Dílenské a autoservisní nářadí – prodloužené zástrčné hlavice 1/2" TORX

Prodloužená zástrčná hlavice 1/2" TORX T45, délka 100 mm, CrV – GEKO G13485

Model: GE1222_G13485 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální prodloužená zástrčná (bitová) hlavice GEKO G13485 s vodicím čtyřhranem 1/2", celkovou délkou 100 mm a kaleným šestihranným dříkem zakončeným profilem TORX T45 pro vodicí čepy brzdových třmenů, šrouby M8/M10 převodovek, kladek rozvodů a uložení agregátů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G13485 (GEKO G13485)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ nástroje	Prodloužená zástrčná (bitová) nástrčná hlavice 1/2" (nikoliv L-klíč!)
Pracovní profil hrotu	Plný 6cípý profil TORX T45 (bez středového otvoru – ø přes cípy 7,82 mm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G13485 (GEKO G13485)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ nástroje	Prodloužená zástrčná (bitová) nástrčná hlavice 1/2" (nikoliv L-klíč!)
Pracovní profil hrotu	Plný 6cípý profil TORX T45 (bez středového otvoru – ø přes cípy 7,82 mm)
Vodicí upínací čtyřhran	1/2" (12,7 mm dle DIN 3120 / ISO 1174)
Celková délka hlavice	100 mm (prodloužený 6hranný dřík pro přístup do hlubokých míst)
Materiál	Objímka z chrom-vanadové oceli (CrV) + kalený dřík bitu
Povrchová úprava objímky	Saténově/leskle chromovaná s obvodovým vroubkováním a ražbou T45
Určení pohonu	VÝHRADNĚ ruční nářadí 1/2" (ráčna, T-vratidlo s citem, momentový klíč)
Zákaz rázového pohonu!	NEPOUŽÍVAT na pneumatických a aku rázových utahovácích!
Typické šroubové spoje T45	Vodicí čepy brzdových třmenů (ATE / BMW / VAG / Ford), kladky řemenů, příruby převodovek, šrouby M8 a M10
Provozní charakter	Ruční prodloužená zástrčná hlavice 1/2" (100 mm)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pracovní hrot TORX T45 (1×)** – Přesně opracovaná 6cípá hvězdice T45 (ø 7,82 mm) bez středového otvoru.
- **2. Mírné kuželové přechodové osazení (1×)** – Plynulý přechod z 10mm šestihranného dříku na profil T45.
- **3. Prodloužený šestihranný dřík (1×)** – Zajišťuje dosah 100 mm kolem podběhů, hadic brzd a řemenic.
- **4. Zalisované uložení dříku (1×)** – Pevné spojení kaleného bitu s chromovanou CrV objímkou.
- **5. Přední krček objímky (1×)** – Válcové vedení dříku.
- **6. Chromovaná objímka CrV 1/2" (1×)** – Odolné tělo hlavice přenášející krouticí moment.
- **7. Obvodový vroubkovaný prstenec (1×)** – Protiskluzový pás pro otáčení prsty.
- **8. Vyražené označení T45** – Trvalé značení na plášti hlavice.
- **9. Vnitřní vodicí čtyřhran 1/2" (1×)** – Standardizované lůžko 12,7 mm s drážkami kuličky.
- **10. Šedý kalený povrch bitu** – Přesný rozměr hrotu bez rizika odlupování galvanického chromu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinné při uvolňování ztuhlých šroubů brzd a agregátů.

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou před poraněním o brzdový štít či blok motoru.

Nepřekračujte mez pevnosti T45 (~100 Nm max. staticky) – Běžné utahovací momenty spojů T45 (M8/M10) činí 30–55 Nm — nepoužívejte prodlužovací trubky!

Přísný zákaz rázového utahováku! – Zástrčnou hlavici G13485 nikdy nenasazujte na rázový utahovák!

Souosé vedení 100mm dříku – Při povolování vždy přidržujte hlavici druhou rukou v ose šroubu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že šroub má přesný vnitřní profil TORX T45 (zejména u koncernu VW/Audi nepřehazujte s 12hranným profilem XZN M8/M10!).
2. Vyškrábněte z hlavy šroubu T45 nečistoty, rez a starý zajišťovací tmel.
3. Zkontrolujte neporušenost a přímost žeber hrotu T45.
4. Zkontrolujte pevné zaskočení hlavice na pojistné kuličce 1/2" ráčny.
5. Ověřte předepsaný utahovací moment (u vodicích čepů brzd T45 typicky 30–35 Nm).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte hlavici G13485 na 1/2" ráčnu nebo 1/2" momentový klíč.
2. Zasuňte hrot T45 na plnou hloubku šroubu (100mm délka skvěle překoná lem brzdového třmenu i hluboká plastová pouzdra čepů).
3. Jednou rukou veďte krček hlavice v ose čepu a druhou rukou plynule zaberte za ráčnu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po uvolnění dotočte šroub prsty za vroubkovaný kroužek objímky.
5. Při montáži očistěte čepy brzd a dotáhněte je přesně 1/2" momentovým klíčem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci očistěte objímku a dřík T45 ošetřete lehkým olejovým filmem proti korozi.
Pravidelně	Kontrolujte případné zkroucení žeber špičky T45 po náročných demontážích.
Pravidelně	Skladujte v suchém kufru nebo liště 1/2" zástrčných hlavic.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Záměna za 12hranný tisícihran XZN na vozech Škoda/VW	Násilné natlučení 6cípého T45 do 12hranného šroubu XZN M10 zničí hlavu šroubu	Vždy posviťte svítilnou do hlavy šroubu a spočítejte cípy (6 cípů = TORX, 12 cípů = XZN)!
Hrot T45 proklouzl v mělké čočkové hlavě šroubu	Mělká hlava karosářského šroubu vyžaduje silný osový přítlak	Vyčistěte důlek šroubu na kov a při povolování tlačte dlaní do hlavy ráčny přímo v ose šroubu.
Koroze na nechromovaném dříku při skladování ve vlhku	Kalená nástrojová ocel bitu není chromovaná	Otřete dřík hadříkem s olejem WD-40 / Konkor.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Prodloužená zástrčná hlavice 1/2" TORX T45, délka 100 mm, CrV – GEKO G13485**
Typové označení / Model: **GE1222_G13485** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Prodloužená zástrčná hlavice 1/2" TORX T45, délka 100 mm, CrV – GEKO G13485

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany 1/2")
- ISO 10664 (Šesticípý vnitřní profil TORX)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.