Ruční 12hranné nástrčné hlavice 1/2" CrV

Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 30 mm – GEKO G12230

Model: GE1222_G12230 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Velkorozměrová ruční dvanáctihranná nástrčná hlavice GEKO G12230 s vodícím čtyřhranem 1/2" (12,7 mm) a rozměrem 30 mm (12hranné matice předních a zadních poloos VAG/Toyota/PSA a spoje M20 ISO) z kované oceli CrV se saténovým chromováním a rýhováním.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G12230
Velikost pracovního profilu	30 mm (pro 12hranné matice poloos VAG/PSA/Toyota 30 mm i 6hranné spoje M20 ISO)
Pracovní profil	12hranný (Bi-Hex – nezbytný pro 12hranné zaklepávací matice poloos 30 mm!)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3120 / ISO 1174

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G12230
Velikost pracovního profilu	30 mm (pro 12hranné matice poloos VAG/PSA/Toyota 30 mm i 6hranné spoje M20 ISO)
Pracovní profil	12hranný (Bi-Hex – nezbytný pro 12hranné zaklepávací matice poloos 30 mm!)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3120 / ISO 1174
Materiál	Zápustkově kovaná chrom-vanadiová ocel CrV
Povrchová úprava	Matný saténový chrom
Obvodové rýhování	Svisle vroubkovaný prstenec pro jistý úchop v prstech
Norma provedení	DIN 3124 / ISO 2725-1
Určení pohonu	Ruční trháky 1/2", ráčny 1/2" a momentové klíče 1/2"
Zákaz rázového použití	Není určeno pro rázové utahováky!
Krok přesazení	30°
Typické použití 30 mm	12hranné matice poloos (Fabia/Polo/Golf IV/Octavia I/Berlingo/Corolla – 30 mm 12hran!), spoje M20

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 12hranná pracovní komora 30 mm** – Přesný profil pasující na 12hranné centrální matice nábojů kol.
- **2. Štíhlá vnější stěna komory** – Vejde hluboko do zahloubení brzdového kotouče a náboje kola!
- **3. Zkosené zaváděcí ústí** – Snadné usazení na 12hrannou matici.
- **4. Rýhovaný obvodový prstenec** – Neklouzavé točení volnou maticí.
- **5. Upínací základna 1/2"** – Vnitřní čtyřhran 12,7 mm.
- **6. Drážky pro pojistnou kuličku** – Spolehlivé zacvaknutí na 1/2" trháku a momentovém klíči.
- **7. Ražba CHROME VANADIUM 30** – Trvalé označení rozměru 30 mm.
- **8. Saténově chromovaný plášť** – Odolnost proti soli a korozi.
- **9. Hluboké vybrání komory** – Pojme vyčnívající závit čepu poloosy.
- **10. Kovaný výkovek CrV** – Vysoká pevnost při dotahování momentovým klíčem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při silovém uvolňování zaklepávacích matic poloos.

Zákaz rázového utahováku! – Chromovanou hlavici CrV nikdy nepoužívejte na rázovém utahováku!

Povolování na stojícím zabrzděném voze – Matici poloosy 30 mm povolujte vždy před zvednutím vozu na hever!

Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce při vysokém tahu na dlouhém trháku.

Bezpečnostní obuv (S1P / S3) – Ochrana nohou při podvozkových pracích.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Nejprve důlčíkem vyklepněte zajišťovací zaklepaný límec 30mm matice poloosy ven z drážky hřídele!
2. Očistěte 12hran matice a vyčnívající závit poloosy ocelovým kartáčem.
3. Zkontrolujte hlavici G12230 na nepřítomnost prasklin (tlustostěnné 6hranné rázové hlavice často do úzkého náboje Fabia/Golf nevejdou, proto je tato tenkostěnná 12hranná ruční hlavice s trhákem klíčová!).
4. Použijte tuhý 1/2" trhák (vratidlo), nikoliv přepínací ráčnu.
5. Zjistěte předepsaný utahovací postup nové matice poloosy.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte 12hran 30 mm na celou výšku matice poloosy a veďte trhák 1/2" v přímé ose.
2. Povolte matici plynulým tahem bez rázů a bez skákání nohou po klíči.
3. Při montáži našroubujte novou 12hrannou matici 30 mm ručně.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Dotáhněte matici kalibrovaným momentovým klíčem 1/2" (+ předepsaným úhlem) a zajistěte zaklepáním límce.
5. Po práci hlavici otřete a uložte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete povrch od vazelíny a nečistot.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte neporušenost 12hranné stěny.
Pravidelně	Skladujte v suchém kufru goly.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Běžná 6hranná hlavice 30 mm nejde nasadit na poloosu	Matice poloosy Fabia/Golf/Toyota je 12hranná v úzkém náboji	Použijte právě tuto 12hrannou tenkostěnnou hlavici G12230 s ručním 1/2" trhákem!
Prasknutí stěny hlavice	Použití tenkostěnné ruční CrV hlavice na silném rázovém utahováku	Používejte výhradně ruční pohon (trhák + momentový klíč).
Poškození závitu poloosy	Povolování přes neodjištěný zaklepaný límec matice	Vždy nejprve odjistěte límec matice důlčíkem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 30 mm – GEKO G12230**
Typové označení / Model: **GE1222_G12230** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 30 mm – GEKO G12230

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3124 / ISO 2725-1 (Ruční nástrčné hlavice)
- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.