Ruční 12hranné nástrčné hlavice 1/2" CrV

Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 21 mm – GEKO G12221

Model: GE1222_G12221 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ruční dvanáctihranná nástrčná hlavice GEKO G12221 s vodícím čtyřhranem 1/2" (12,7 mm) a rozměrem 21 mm (kolové matice asijských a SUV vozů, šrouby M14 ISO a horní uložení tlumičů McPherson) z kované oceli CrV se saténovým chromem a rýhováním.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G12221
Velikost pracovního profilu	21 mm (kolové matice Toyota/Hyundai/Kia/Mazda/Ford SUV, šrouby a matice M14 ISO)
Pracovní profil	12hranný (Bi-Hex – záběr po 30°)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3120 / ISO 1174

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G12221
Velikost pracovního profilu	21 mm (kolové matice Toyota/Hyundai/Kia/Mazda/Ford SUV, šrouby a matice M14 ISO)
Pracovní profil	12hranný (Bi-Hex – záběr po 30°)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3120 / ISO 1174
Materiál	Zápustkově kovaná chrom-vanadiová ocel CrV
Povrchová úprava	Matný saténový chrom
Obvodové rýhování	Svisle vroubkovaný prstenec pro ruční dotáčení
Norma provedení	DIN 3124 / ISO 2725-1
Určení pohonu	Ruční momentové klíče 1/2", trháky a ráčny 1/2"
Zákaz rázového použití	Není určeno pro rázové utahováky!
Krok přesazení	30°
Typické použití 21 mm	Momentové dotahování kol SUV/osobních vozů 21 mm, excentrické šrouby geometrie a těhlice M14 ISO

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 12hranná pracovní komora 21 mm** – Přesný záběr na 6hranných i 12hranných podvozkových spojích 21 mm.
- **2. Tenkostěnná válcová hlava** – Vejde do zapuštěných otvorů ALU kol japonských a korejských vozů.
- **3. Zkosené zaváděcí ústí** – Snadné navedení na kolovou matici.
- **4. Rýhovaný obvodový prstenec** – Protiskluzový prstenec pro našroubování matice na šteft prsty.
- **5. Upínací základna 1/2"** – Vnitřní čtyřhran 12,7 mm.
- **6. Drážky pro pojistnou kuličku** – Jisté spojení s momentovým klíčem 1/2".
- **7. Ražba CHROME VANADIUM 21** – Čitelné označení rozměru 21 mm.
- **8. Saténově chromovaný plášť** – Ochrana proti korozi a zimní soli.
- **9. Vnitřní vybrání komory** – Pojme krátce vyčnívající kolový šteft u otevřených matic.
- **10. Kovaný výkovek CrV** – Spolehlivý přenos utahovacího momentu 110–180 Nm.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana zraku při práci na tlumičích a podvozku.

Zákaz rázového utahováku! – Nepoužívejte na pneumatických/aku rázových utahovácích.

Použití stahováku pružin u tlumičů! – Při povolování horní 21mm matice pístnice McPherson mějte pružinu VŽDY bezpečně staženou stahovákem!

Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce při povolování tuhých spojů M14. **Bezpečnostní obuv (S1P / S3) – Ochrana chodidel při demontáži kol SUV.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměr 21 mm (u starší normy M14 DIN bývá 22 mm – zkontrolujte předem!).
2. Očistěte kolové štefty a matice 21 mm od nečistot.
3. Zkontrolujte hlavici G12221 na neporušenost stěn.
4. Zacvakněte hlavici na 1/2" trhák nebo kalibrovaný momentový klíč.
5. Nastavte předepsaný utahovací moment kola či čepu těhlice.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Našroubujte kolové matice 21 mm nejprve ručně několika otáčkami pomocí hlavice držené v prstech za vroubkování.
2. Spusťte vůz na kola a dotáhněte všechny matice křížem momentovým klíčem 1/2" s hlavicí G12221.
3. Při demontáži šroubů tlumiče M14 (21 mm) přidržujte protikus druhým klíčem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nepoužívejte prodlužovací lešenářské trubky na ruční ráčnu!
5. Po práci hlavici otřete a uložte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Otřete hlavici po práci od soli, maziv a vlhkosti.
Pravidelně	Kontrolujte čistotu vnitřního 12hranu.
Pravidelně	Skladujte v suchém kufru goly.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ukroucení kolového šteftu M12×1,5 u asijského vozu	Utažení od oka dlouhým trhákem místo momentového klíče (limit bývá 103–120 Nm)	Kolové matice 21 mm na šteftech M12 dotahujte výhradně momentovým klíčem!
Prasknutí hlavice	Použití na rázovém utahováku	Na rázový utahovák použijte černou kovanou hlavici T00210-21.
Vůle na matici M14 DIN	Matice má rozměr 22 mm	Pro 22mm matici použijte hlavici G12222.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 21 mm – GEKO G12221**
Typové označení / Model: **GE1222_G12221** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Dvanáctihranná nástrčná hlavice 1/2" CrV 21 mm – GEKO G12221

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3124 / ISO 2725-1 (Ruční nástrčné hlavice)
- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.