Dílenské a pneuservisní ruční nářadí – prodloužené nástrčné hlavice 1/2" CrV

Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 21 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12121

Model: GE1222_G12121 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Prodloužená (hluboká) šestihranná nástrčná hlavice GEKO G12121 z chrom-vanadové oceli (CrV) s vodicím čtyřhranem 1/2", saténově chromovaným povrchem a středovým vroubkováním pro ruční povolování a momentové dotahování kolových matic SW 21 asijských/amerických vozů a Ford a dlouhé svorníky ISO M14.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G12121 (GEKO G12121)
Výrobce / Značka	GEKO
Provedení délky	Prodloužená / hluboká (Deep, cca 76–77 mm — řada G121xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil se zaoblenými rohy – velikost 21 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G12121 (GEKO G12121)
Výrobce / Značka	GEKO
Provedení délky	Prodloužená / hluboká (Deep, cca 76–77 mm — řada G121xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil se zaoblenými rohy – velikost 21 mm
Vodicí upínací čtyřhran	1/2" (12,7 mm dle DIN 3120 / ISO 1174)
Materiál	Chrom-vanadová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Matný saténový chrom se středovým podélně vroubkovaným prstencem
Určení pohonu	VÝHRADNĚ ruční nářadí 1/2" (1/2" kolový trhák, ráčna, momentový klíč)
Zákaz rázového pohonu!	NEPOUŽÍVAT na pneumatických a aku rázových utahovácích!
Typické šroubové spoje 21 mm	Kolové matice a šrouby SW 21 (Toyota, Lexus, Mazda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Ford Transit/Ranger, Tesla), dlouhé svorníky ISO M14
Normová reference	DIN 3124 / ISO 2725-1
Provozní charakter	Ruční hluboká nástrčná hlavice 1/2" pro pneuservis a podvozky SUV

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hluboká 6hranná pracovní komora 21 mm (1×)** – Pojme dlouhé kolové štefty M12/M14 u průchozích i vysokých uzavřených kolových matic SW 21.
- **2. Rádiusové odlehčení rohů profilu** – Šetrný záběr za stěny chromovaných okrasných matic kol 21 mm bez stržení hran.
- **3. Vnitřní náběhové zkosení ústí (1×)** – Snadné a plynulé nasazení v hlubokém otvoru litého disku.
- **4. Prodloužený válcový tubus CrV (1×)** – Délka ~77 mm vynáší hlavu momentového klíče bezpečně před lem blatníku a širokou pneumatiku SUV!
- **5. Středový vroubkovaný prstenec (1×)** – Protiskluzové drážkování pro citlivé ruční chycení prvních závitů matice na štěft.
- **6. Plynulý přechod ke krčku 1/2" (1×)** – Štíhlý vnější průměr pro vstup do otvorů alu kol.
- **7. Upínací patka s ražbou GEKO (1×)** – Základna s vyraženým logem GEKO CHROME VANADIUM.
- **8. Vnitřní vodicí čtyřhran 1/2" (1×)** – Přímé spojení s 1/2" momentovým klíčem či trhákem.
- **9. Aretační drážky pro kuličku** – Spolehlivé zajištění na 1/2" unašeči.
- **10. Saténově chromovaný povrch** – Ochrana proti korozi, posypové soli a vlhkosti.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při povolování kolových matic SUV/dodávek (často 130–200 Nm).

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při práci s kolovým trhákem a těžkými koly.

Přísný zákaz rázového utahováku! – Chromovaná CrV hlavice slouží VÝHRADNĚ pro ruční trhák a 1/2" momentový klíč — na rázový utahovák vždy nasaďte kovanou CrMo hlavici!

Opatrnost u zapalovacích svíček 20,8 mm – Hlavice nemá vnitřní gumovou vložku — při nouzovém povolení svíček 21 mm sekaček/motorových pil ji veďte přísně v ose izolátoru!

Zákaz našlapování nohou na klíč! – Kolové matice povolujte plynulým ručním tahem dlouhého vratidla.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměr kolové matice nebo šroubu 21 mm.
2. Zkontrolujte volný průchod hlavice v šachtě litého kola s mezerou kolem laku.
3. Zkontrolujte ústí a stěnu hlavice G12121 na absenci prasklin.
4. Očistěte štefty kol a kuželová/plochá sedla matic od koroze.
5. Nastavte na 1/2" momentovém klíči předepsaný moment výrobce vozu (u asijských vozů typicky 103–130 Nm, u Tesla/dodávek až 175–200 Nm).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pro ruční uvolnění kolových matic SW 21 nasaďte hlubokou hlavici G12121 na pevný 1/2" trhák.
2. Zasuňte šestihran 21 mm na plnou hloubku matice a plynulým tahem matici uvolněte.
3. Při zpětné montáži kola našroubujte matice ručně prsty za vroubkovaný prstenec o min. 5 závitů.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Přitáhněte matice křížem a na spuštěném voze proveďte přesné dotažení 1/2" momentovým klíčem přímo s hlavicí G12121.
5. V dílně využijte 77mm hloubku i pro samojistné matice čepů a třmenů ISO M14 na dlouhých závitech.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci očistěte hlavici od brzdového prachu, bláta a solanky.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte neporušenost stěny 21mm komory.
Pravidelně	Ukládejte v suchu společně s pneuservisními hlavicemi 17 a 19 mm.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Dvoudílná chromovaná matice Toyota/Ford 21 mm má nafouklý plechový obal (21,5 mm)	Koroze pod nerezovou okrasnou čepičkou matice	Nenarážejte hlavici G12121 kladivem — použijte speciální půlmilimetrovou vyprošťovací hlavici 21,5 mm a vadné matice vyměňte za jednodílné!
Šachta tuningového alu kola je pro běžnou CrV hlavici příliš úzká	Zúžené vrtání otvorů aftermarketových kol	Nepoužívejte sílu, abyste neodřeli lak disku — použijte extra tenkostěnnou pneuservisní hlavici.
Krátký prostor za těhlicí nedovolí nasadit 77mm hlavici na šroub M14	Stavební délka hluboké hlavice	Použijte krátkou 38mm hlavici GEKO G12021.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 21 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12121**
Typové označení / Model: **GE1222_G12121** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 21 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12121

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3124 / ISO 2725-1 (Ruční nástrčné hlavice)
- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.