Dílenské a autoservisní ruční nářadí – prodloužené nástrčné hlavice 1/2" CrV

Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 8 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12108

Model: GE1222_G12108 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Nejmenší prodloužená (hluboká) šestihranná nástrčná hlavice GEKO G12108 řady 1/2" z chrom-vanadové oceli (CrV) se saténově chromovaným povrchem a středovým vroubkováním pro odvzdušňovací šrouby brzd SW 8, žhavicí svíčky SW 8 a hluboko zapuštěné spoje M5.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G12108 (GEKO G12108)
Výrobce / Značka	GEKO
Provedení délky	Prodloužená / hluboká (Deep, cca 76–77 mm — řada G121xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil – velikost 8 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G12108 (GEKO G12108)
Výrobce / Značka	GEKO
Provedení délky	Prodloužená / hluboká (Deep, cca 76–77 mm — řada G121xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil – velikost 8 mm
Vodicí upínací čtyřhran	1/2" (12,7 mm dle DIN 3120 / ISO 1174)
Materiál	Chrom-vanadová ocel (CrV)
Povrchová úprava	Matný saténový chrom se středovým podélně vroubkovaným prstencem
Určení pohonu	VÝHRADNĚ citlivé ruční nářadí 1/2" (jemná ráčna nebo malý momentový klíč)
Zákaz rázového pohonu!	PŘÍSNÝ ZÁKAZ rázových utahováků a velkých trháků — okamžité ukroucení šroubu M5 / žhaviče!
Typické šroubové spoje 8 mm	Šrouby a matice M5, odvzdušňovací šrouby brzdových třmenů a válečků SW 8, štíhlé žhavicí svíčky moderních dieselů SW 8, spony hadic sání a krytů motoru SW 8
Normová reference	DIN 3124 / ISO 2725-1
Provozní charakter	Jemná hluboká hlavice 1/2" — vyžaduje maximální cit v ruce!

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hluboká 6hranná pracovní komora 8 mm (1×)** – Přesný 6hranný profil obepínající všech 6 ploch dutého odvzdušňovacího šroubu brzdy SW 8 bez jeho rozmačkání!
- **2. Rádiusové odlehčení rohů profilu** – Chrání miniaturní hrany šroubků M5 a hadicových spon.
- **3. Vnitřní náběhové zkosení ústí (1×)** – Snadné nasazení v hluboké šachtě krytu motoru.
- **4. Kuželově zúžený prodloužený tubus CrV (1×)** – Štíhlé ústí 8 mm přecházející do 77mm těla dosáhne hluboko mezi žebra hlavy válců!
- **5. Středový vroubkovaný prstenec (1×)** – Ideální pro citlivé povolování a utahování malých spojů M5 pouze prsty bez páky ráčny!
- **6. Rozšířená základna ke krčku 1/2" (1×)** – Přechod štíhlého dříku na standardní patku 1/2".
- **7. Upínací patka s ražbou GEKO (1×)** – Základna s vyraženým logem GEKO CHROME VANADIUM.
- **8. Vnitřní vodicí čtyřhran 1/2" (1×)** – Umožňuje použít jednu 1/2" ráčnu bez hledání redukcí 1/4".
- **9. Aretační drážky pro kuličku** – Spolehlivé držení na 1/2" nástavci, aby hlavice nevypadla do motoru.
- **10. Saténově chromovaný povrch** – Odolnost proti brzdové kapalině, naftě a korozi.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinné při uvolňování odvzdušňovacích šroubů brzd (ochrana před agresivní brzdovou kapalinou DOT 4!).

Ochranné nitrilové / dílenské rukavice – Ochrana pokožky před brzdovou kapalinou a olejem.

EXTRÉMNÍ POZOR NA PÁKU 1/2" RÁČNY! – Šroub M5 snese jen ~5–6 Nm a žhavicí svíčka SW 8 praská už při ~15–20 Nm! Na velké 1/2" ráčně držte hlavu ráčny přímo v dlani (nikoli za konec rukojeti)!

Přísný zákaz rázového utahováku! – Nikdy nenasazujte hlavici 8 mm na rázový utahovák!

Prvotní uvolnění odvzdušňováku vždy 6hranem! – Zarezlý dutý odvzdušňovací šroub brzdy SW 8 vždy nejprve odtrhněte kolmo nasazenou 6hrannou hlavicí G12108 a teprve poté nasaďte hadičku s očkovým klíčem!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte rozměr šestihranu 8 mm.
2. Zkontrolujte, že úzký nos hlavice G12108 volně projde šachtou ke žhavicí svíčce SW 8 bez drhnutí o stěnu hlavy válců!
3. U odvzdušňovacích šroubů a žhavičů aplikujte s předstihem penetrační uvolňovač a u žhavičů pracujte na prohřátém motoru!
4. Zkontrolujte čistotu 8mm komory hlavice.
5. Zvolte citlivý úchop těsně u hlavy 1/2" ráčny (nebo nízkorozsahový momentový klíč).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pro uvolnění zarezlého odvzdušňovacího šroubu brzdy SW 8 sejměte gumovou čepičku, nasaďte hlubokou 6hrannou hlavici G12108 a citlivým obouručním impulzem v ose šroubu jej o 1/8 otáčky odtrhněte.
2. Pro hadicové spony sání SW 8 a hluboké šroubky krytů M5 točte primárně prsty za vroubkovaný prstenec hlavice (nebo s krátkým nástavcem jako šroubovákem).
3. Při demontáži žhavicích svíček SW 8 sledujte mezní trhací moment — pokud svíčka vrže nebo pruží, střídejte jemný pohyb tam/zpět s penetračním olejem!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při dotahování spojů M5 nepřekračujte moment 5–6 Nm (lehký tah dvěma prsty u krčku ráčny).
5. Hadicové spony SW 8 dotahujte s citem, abyste neprořízli gumovou hadici ani nestrhli šnekový závit pásky.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po kontaktu s brzdovou kapalinou ihned otřete hlavici do sucha a ošetřete jemným filmem oleje.
Pravidelně	Vyfoukejte z úzké a hluboké 8mm dutiny prach a rez stlačeným vzduchem.
Pravidelně	Ukládejte na první pozici lišty hlubokých 1/2" hlavic.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šroub M5 se při dotahování 1/2" ráčnou náhle zlehčil / ukroutil	Velká 250mm páka 1/2" ráčny násobí sílu ruky vysoko nad mez kluzu M5 (~6 Nm)!	U malých rozměrů 8 a 9 mm na 1/2" ráčně VŽDY uchopte ráčnu přímo za její kulatou hlavu, čímž zkrátíte rameno páky na minimum!
Šachta žhavicí svíčky SW 8 je příliš úzká pro přechod na 1/2" základnu	Hluboká úzká šachta 16V hlavy motoru	Nepoužívejte sílu — použijte tenkostěnnou hlubokou 1/4" hlavici 8 mm (např. Tvardy T00141-08).
Odvzdušňovací šroub brzdy SW 8 byl dříve stržen plochým klíčem	Zaoblené rohy měkkého šroubu	Poklepejte lehce v ose na čelo hlavice G12108, aby 6hran sedl až k základně kužele, a po povolení namontujte nový odvzdušňovací šroub.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 8 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12108**
Typové označení / Model: **GE1222_G12108** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 8 mm CrV (dlouhá) – GEKO G12108

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3124 / ISO 2725-1 (Ruční nástrčné hlavice)
- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.