Ruční nářadí a klíče

Zrcadlově leštěný očkoplochý klíč 8 mm z oceli CrV (DIN 3113, rovný s vyhnutým očkem 15°) – GEKO G11108

Model: GE1222_G11108 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální zrcadlově leštěný očkoplochý klíč GEKO G11108 o jednom z nejpoužívanějších dílenských rozměrů 8 mm ze zápustkově kované chrom-vanadiové oceli CrV dle DIN 3113 – standardní rozměr pro šrouby a matice M5 (ISO/DIN), kryty motorů a podběhů automobilů, víka karterů motocyklů a zahradní techniky, odvzdušňovací ventilky brzd motocyklů/jízdních kol a plechové samořezné šrouby (TEX 8 mm)! (Ilustrační foto zobrazuje tvar řady G111xx, dodávaný klíč má přesný rozměr 8 mm).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G11108 (GE1222_G11108)
Dodávaný rozměr klíče	8 mm (hlavní rozměr pro šrouby/matice M5, kryty motorů a moto-servis; ilustrační foto ukazuje tvar řady G111xx)
Typ klíče	Očkoplochý klíč (Combination Spanner) dle normy DIN 3113 Forma A / ISO 7738
Geometrie plochého konce	Otevřené ústí 8,0 mm vyosené o 15° vůči podélné ose dříku

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G11108 (GE1222_G11108)
Dodávaný rozměr klíče	8 mm (hlavní rozměr pro šrouby/matice M5, kryty motorů a moto-servis; ilustrační foto ukazuje tvar řady G111xx)
Typ klíče	Očkoplochý klíč (Combination Spanner) dle normy DIN 3113 Forma A / ISO 7738
Geometrie plochého konce	Otevřené ústí 8,0 mm vyosené o 15° vůči podélné ose dříku
Geometrie očkového konce	12hranné uzavřené očko 8,0 mm vyhnuté o 15° nad rovinu dříku
Materiál	Zápustkově kovaná a tepelně zušlechtěná chrom-vanadiová ocel (CrV)
Povrchová úprava (DLE FOTO ŘADY!)	Plně zrcadlově leštěný chrom ('Mirror Polish') s vysokou odolností proti opotřebení a korozi
Celková délka klíče 8 mm	cca 120–125 mm
Klíčové využití rozměru 8 mm	Spoje M5, kapotáže a víka motorů motocyklů, spodní kryty motorů aut, odvzdušňovací ventilky moto-brzd, sekačky/pily, TEX šrouby s hlavou 8 mm
Krokování 12hranného očka	Přesazení po 30° v úzkých štěrbinách motoru a karoserie
Značení na dříku	Oboustranně vyražený rozměr '8' a logo GEKO®
Balení	1 ks zrcadlově leštěného očkoplochého klíče 8 mm GEKO G11108

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 12hranné uzavřené očko 8 mm (15°)** – Spolehlivé povolení šroubů M5 ve víkách motorů i odvzdušňovacích ventilků motocyklových třmenů.
- **2. Otevřená plochá čelist 8 mm (15°)** – Rychlé přidržení matic M5 a seřizovacích šroubů lanek brzdy/spojky.
- **3. Kompaktní kovaný dřík CrV** – Ideální délka cca 120 mm pro rychlou práci v dlani bez přetahování závitů M5.
- **4. Zrcadlově leštěný povrch** – Odolává benzínu, oleji 2T/4T i brzdové kapalině DOT 4.
- **5. Oboustranná ražba '8'** – Okamžité rozpoznání vytíženého rozměru 8 mm (ideální náhrada ztraceného klíče ze sady!).
- **6. Tenkostěnné očko** – Snadný přístup do zahloubených nálitků hliníkových karterů a karburátorů.
- **7. Zaoblené hrany dříku** – Příjemná ergonomie při opakované demontáži desítek šroubů krytů.
- **8. Vyhnutí očka o 15°** – Chrání prsty nad žebrováním válce nebo plechovým krytem.
- **9. Broušené čelisti 8,0 mm** – Přesný záběr bez strhávání drobných šestihranů.
- **10. Zesílené přechody hlav** – Dlouhá životnost při každodenním dílenském nasazení.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

OCHRANNÉ BRÝLE (EN 166) A PRACOVNÍ RUKAVICE – Chraňte zrak při odvzdušňování motocyklových brzd 8 mm a práci pod podvozkem vozu.

POZOR NA ZÁVITY M5/M6 V HLINÍKOVÝCH KARTERECH! – Šrouby s hlavou 8 mm zašroubované do hliníkového bloku motocyklu či sekačky se utahují momentem jen cca 5–9 Nm – dotahujte s citem bez trhání, abyste nestrhli hliníkový závit!

ZÁKAZ PRÁCE POD ELEKTRICKÝM NAPĚTÍM! – Celokovové provedení CrV není izolované.

Na odvzdušňovací ventilky brzd 8 mm používejte vždy 12hranné očko – Otevřená čelist by mohla měkký dutý ventilek smeknout a zaoblit.

Táhněte klíč plynule k sobě – Zamezíte poranění ruky o ostré hrany kapotáže či plechu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že hlava šroubu/matice má skutečně 8 mm (šrouby M5 dle ISO nebo japonské přírubové šrouby M6 s redukovanou hlavou 8 mm!).
2. Očistěte 12hranné očko klíče od nečistot a zaschlého maziva.
3. U šroubů podběhů zanesených blátem nejprve očistěte šestihran kartáčem.
4. Ověřte suchý povrch rukojeti klíče.
5. Při odvzdušňování brzd mějte připravenou průhlednou hadičku a nádobku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při demontáži vík motorů (spojka, alternátor motocyklu) povolujte šrouby 8 mm křížem po čtvrtotáčkách pomocí 12hranného očka.
2. Při odvzdušňování motocyklové brzdy nasaďte 12hranné očko 8 mm na ventilek před nasazením hadičky a povolujte s maximálním citem.
3. Na seřizovací matice lanovodů spojky a plynu použijte otevřenou plochou čelist 8 mm.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. V úzkých prostorech využijte střídavé překlápění ploché čelisti o 180°.
5. Po práci klíč otřete do sucha a uložte na své místo v sadě.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po styku s brzdovou kapalinou, benzínem či posypovou solí klíč otřete čistým hadříkem.
Pravidelně	Občas přetřete jemným olejem a ukládejte v suchém organizéru.
Pravidelně	Nepoužívejte klíč 8 mm jako páčidlo na plastové příchytky kapotáží.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šroub 8 mm v hliníkovém víku motoru se začal lehce protáčet	Přetažení závitu M5/M6 v měkké slitině	Okamžitě přestaňte utahovat; poškozený závit v karteru opravte závitovou vložkou (HeliCoil) a příště dotahujte pouze prsty za krátký dřík (cca 6–8 Nm).
Samořezný šroub 8 mm v podběhu vozu je zarezlý v plechové sponě	Koroze plechové matice pod podvozkem	Prostříkněte sponu z obou stran uvolňovačem rzi a povolujte 12hranným očkem 8 mm střídavým pohybem tam a zpět.
Očko 8 mm klouže na orezlé matici M5	Zmenšený šestihran korozí	Očistěte matici a nasaďte 12hranné očko plně kolmo až k podložce.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Zrcadlově leštěný očkoplochý klíč 8 mm z oceli CrV (DIN 3113, rovný s vyhnutým očkem 15°) – GEKO G11108**
Typové označení / Model:	**GE1222_G11108** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Zrcadlově leštěný očkoplochý klíč 8 mm z oceli CrV (DIN 3113, rovný s vyhnutým očkem 15°) – GEKO G11108

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3113 / ČSN EN ISO 7738 (Očkoploché montážní klíče – rozměry a zkoušky momentu)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.