Pojízdné dílenské vozíky s kompletní sadou ručního nářadí pro autoservis a dílnu

POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ VOZÍK (NÁSTROJOVÁ SKŘÍŇ) SE 7 ZÁSUVKAMI A VÝBAVOU 272 KS – GEKO G10830

Model: GE1222_G10830 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální pojízdný dílenský vozík GEKO G10830 (katalogový kód GE1222_G10830) v modro-černém práškovém laku se 7 plnovýsuvnými zásuvkami na kuličkových pojezdech (5 mělkých zásuvek + 2 hluboké spodní zásuvky pro elektrické a rozměrné nářadí) a 272 kusy chrom-vanadového nářadí přehledně uloženými ve tvarovaných pěnových EVA vložkách. Vozík je vybaven centrálním cylindrickým zámkem, děrovanými bočnicemi pro háčky, horní pracovní deskou z tvrzeného plastu s přihrádkami na spojovací materiál, bočním madlem a 4 pojezdovými koly (z toho 2 otočnými s nášlapnou brzdou).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	GEKO G10830 (katalogový kód GE1222_G10830)
Typ zařízení	Pojízdná ocelová dílenská skříň s kompletní výbavou nářadí
Celkový počet zásuvek	7 zásuvek na teleskopických kuličkových lištách (5× nízká + 2× vysoká spodní)
Počet kusů nářadí ve výbavě	272 ks profesionálního ručního nářadí v pěnových modulech

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	GEKO G10830 (katalogový kód GE1222_G10830)
Typ zařízení	Pojízdná ocelová dílenská skříň s kompletní výbavou nářadí
Celkový počet zásuvek	7 zásuvek na teleskopických kuličkových lištách (5× nízká + 2× vysoká spodní)
Počet kusů nářadí ve výbavě	272 ks profesionálního ručního nářadí v pěnových modulech
Složení sady nářadí	Gola sady 1/4", 3/8", 1/2" s ráčnami 72z, bity, očkoploché klíče, kleště, šroubováky, kladivo
Materiál nářadí	Chrom-vanadová ocel CrV / hroty šroubováků a bitů S2
Uzamykání	Centrální cylindrický zámek na čelní liště se 2 klíči
Horní pracovní deska	Nárazuvzdorný polypropylen (odolný olejům) s integrovanými přihrádkami
Boční panely	Perforované ocelové bočnice (čtvercové euro-děrování) + pevné boční madlo
Podvozek a kola	4 zátěžová kola Ø 125 mm (2× pevné + 2× otočné s nášlapnou parkovací brzdou)
Konstrukce korpusu	Dvojitý ocelový plech s antikorozním práškovým lakováním (modrá / černá)
Technické normy	ČSN EN 14073-2 (Bezpečnost úložného nábytku), ISO 3315 / ISO 2725-1 (Nářadí)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový korpus skříně** – Vyztužená svařovaná konstrukce s ochranným práškovým lakem.
- **2. 5× horní zásuvka s EVA moduly** – Přehledně rozdělených 272 ks nářadí ve vyřezaných pěnových vložkách.
- **3. 2× hluboká spodní zásuvka** – Vysokokapacitní zásuvky pro uložení elektrického či aku nářadí a sprejů.
- **4. Kuličkové teleskopické pojezdy** – Zajišťují hladký 100% výsuv zásuvek i při plném zatížení.
- **5. Horní pracovní deska z ABS/PP** – Tvarovaný pult se zvýšeným okrajem a miskami proti skutálení šroubků.
- **6. Centrální cylindrický zámek** – Jedním otočením klíče uzamkne všech 7 zásuvek najednou.
- **7. Pojistné lišty madel zásuvek** – Zabraňují samovolnému vyjetí zásuvky při pojíždění po dílně.
- **8. Perforované bočnice a madlo** – Boční euro-stěny pro zavěšení držáků a ergonomická rukojeť pro řízení.
- **9. 2× otočné kolo s brzdou** – Řízená kola na straně madla s aretací otáčení i rejdového čepu.
- **10. 2× pevné pojezdové kolo** – Směrově stabilní kola zajišťující přímou stopu při převozu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

BEZPEČNOSTNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU (S1P/S3)! – Povinná ochrana nohou při montáži kol a pojíždění s těžkou naloženou skříní.

PRACOVNÍ RUKAVICE (ČSN EN 388)! – Ochrana rukou při sestavování kol, madla a práci se servisním nářadím.

OCHRANNÉ BRÝLE (ČSN EN ISO 16321-1)! – Povinné při používání kladiva, průbojníků, kleští a gola sad v servisu.

CHRÁNIČE SLUCHU DLE PROVÁDĚNÉ PRÁCE! – Při karosářských a montážních úkonech v autodílně.

PŘILÉHAVÝ PRACOVNÍ ODĚV! – Zamezení zachycení kapsy o madlo při průchodu kolem vozíku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ PŘEVRŽENÍ TĚŽKÉHO VOZÍKU! NIKDY NEOTVÍREJTE VÍCE NEŽ JEDNU ZÁSUVKU SOUČASNĚ – vysunutí několika plných zásuvek posune těžiště před kola a skříň se okamžitě převrhne!
- ⚠️ PŘED KAŽDÝM PŘESUNEM VOZÍKU ZASUŇTE VŠECHNY ZÁSUVKY A UZAMKNĚTE JE CENTRÁLNÍM ZÁMKEM; VOZÍK TLAČTE ZA BOČNÍ MADLO (NETÁHNĚTE JEJ ZA SEBOU ZE SVAHU)!
- ⚠️ NA PRACOVNÍM MÍSTĚ VŽDY SEŠLÁPNĚTE NOŽNÍ BRZDY NA OBOU OTOČNÝCH KOLECH A NEPOUŽÍVEJTE ZÁSUVKY ANI HORNÍ DESKU JAKO STUPÁTKO ČI LEŠENÍ!
- ⚠️ DODÁVANÉ CHROM-VANADOVÉ NÁŘADÍ NENÍ IZOLOVANÉ PRO PRÁCI POD NAPĚTÍM 1 000 V A LEŠTĚNÉ HLAVICE NEPOUŽÍVEJTE NA RÁZOVÝCH UTAHOVÁCÍCH!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Při vybalení namontujte na spodní základnu 4 pojezdová kola (2 brzděná otočná kola namontujte vždy na tu stranu skříně, kam připevníte boční madlo!) a pevně dotáhněte všechny šrouby.
2. Postavte vozík na rovnou zpevněnou podlahu dílny a sešlápněte obě nožní brzdy.
3. Nejtěžší předměty (stahováky, aku rázové utahováky, kanystry) ukládejte vždy do 2 nejnižších hlubokých zásuvek pro snížení těžiště!
4. Ověřte hladkou funkci centrálního zámku (zamykejte výhradně při 100% dovřených všech 7 zásuvkách!).
5. Zkontrolujte kompletnost nářadí v pěnových EVA výřezech – prázdné okénko na konci směny ihned prozradí zapomenutý klíč v motoru!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odemkněte centrální zámek a vysuňte vždy POUZE JEDNU zásuvku, vyjměte potřebný nástroj a zásuvku opět zasuňte.
2. Na horní plastovou desku neodkládejte předměty teplejší než +70 °C (horké výfukové svody, páječky) ani na ni nemontujte svěrák pro těžké údery kladivem.
3. Pro převoz po dílně zavřete a zamkněte všechny zásuvky, odbrzděte obě otočná kola a vozík tlačte oběma rukama před sebou za boční madlo.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po příjezdu k opravovanému vozu okamžitě zabrzděte obě otočná kola sešlápnutím pedálu brzdy.
5. Nářadí před vrácením do pěnových vložek vždy otřete suchým hadrem od motorového oleje a brzdové kapaliny.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání kuličkových pojezdů a kol	Jednou za 6 měsíců prostříkněte kuličkové lišty zásuvek i ložiska otočných kol bílým lithiovým nebo PTFE mazivem.
Péče o CrV nářadí a EVA vložky	Pěnové vložky nečistěte agresivním acetonem či ředidlem (pouze vlažnou vodou s odmašťovačem) a ráčny občas promažte jemným olejem.
Kontrola šroubů podvozku	Pravidelně kontrolujte dotažení upevňovacích šroubů pojezdových kol a bočního madla.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Centrálním klíčem nelze otočit do zamčené polohy	Jedna ze 7 zásuvek není zasunuta zcela nadoraz za táhlo zámku	Rukou dotlačte všech 7 zásuvek na čelní doraz a teprve poté lehce otočte klíčem.
Zásuvka drhne při vysouvání nebo nejde zcela zavřít	Vzpříčený vysoký kus nářadí nahoře v zásuvce nebo suchá vodicí lišta	Srovnejte nářadí do výřezů EVA pěny a vyčistěte a namažte obě kuličkové lišty.
Vozík při práci ujíždí od zvedáku	Nezaaretované nožní brzdy nebo zamaštěný běhoun kol od oleje na podlaze	Odmastěte kola i podlahu a sešlápněte brzdy na obou otočných kolech nadoraz dolů.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ VOZÍK (NÁSTROJOVÁ SKŘÍŇ) SE 7 ZÁSUVKAMI A VÝBAVOU 272 KS – GEKO G10830**
Typové označení / Model:	**GE1222_G10830** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	POJÍZDNÝ DÍLENSKÝ VOZÍK (NÁSTROJOVÁ SKŘÍŇ) SE 7 ZÁSUVKAMI A VÝBAVOU 272 KS

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 14073-2 a ČSN EN 14073-3 (Úložný a dílenský nábytek – Bezpečnostní požadavky a stabilita)
- ČSN ISO 3315, ČSN ISO 2725-1 a ČSN ISO 1711-1 (Ruční montážní nářadí CrV)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.