Pojízdné dílenské skříně a vozíky na nářadí

POJÍZDNÁ DÍLENSKÁ SKŘÍŇ (VOZÍK NA NÁŘADÍ) SE 7 ZÁSUVKAMI A ZÁMKEM – GEKO G10806

Model: GE1222_G10806 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Robustní pojízdná ocelová dílenská skříň na nářadí GEKO G10806 (katalogový kód GE1222_G10806) v modro-černém práškovém lakování, vybavená 7 plně výsuvnými zásuvkami na kuličkových teleskopických pojezdech (2 horní nižší zásuvky pro ruční klíče a hlavice + 5 hlubších zásuvek pro větší nářadí a elektrické stroje). Disponuje centrálním cylindrickým zámkem se 2 klíči, horní odkládací plochou se zvýšeným lemem a 4 pojezdovými koly (z toho 2 otočná s nožní brzdou).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	GEKO G10806 (katalogový kód GE1222_G10806)
Počet zásuvek	7 zásuvek bez nářadí (2× nízká horní zásuvka + 5× vyšší a hluboká zásuvka)
Vedení zásuvek	Kuličkové teleskopické pojezdy (100% výsuv s plynulým chodem)
Zajištění zásuvek	Centrální cylindrický zámek v pravém horním rohu (uzamkne všech 7 zásuvek naráz, 2 klíče)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	GEKO G10806 (katalogový kód GE1222_G10806)
Počet zásuvek	7 zásuvek bez nářadí (2× nízká horní zásuvka + 5× vyšší a hluboká zásuvka)
Vedení zásuvek	Kuličkové teleskopické pojezdy (100% výsuv s plynulým chodem)
Zajištění zásuvek	Centrální cylindrický zámek v pravém horním rohu (uzamkne všech 7 zásuvek naráz, 2 klíče)
Pojezdová kola	4× masivní pojezdové kolo (2× pevné + 2× otočné s pedálovou nožní brzdou)
Horní pracovní deska	Ocelová odkládací vana se zvýšenými bočními lemy proti skutálení součástek
Boční madlo	Montážní prolisy na boku korpusu pro přišroubování vodicího madla
Madla zásuvek	Průběžné eloxované hliníkové úchopové lišty po celé šířce čel zásuvek
Konstrukce korpusu	Svařovaný ocelový plech s odolným modrým a černým práškovým lakem
Pravidlo zatížení	Rovnoměrné rozložení hmotnosti od nejtěžších spodních zásuvek k nejlehčím horním
Určený podklad	Rovná pevná podlaha dílny, autoservisu nebo garáže (sklon 0°)
Bezpečnostní norma	Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový nosný korpus** – Modře lakovaná skříňová konstrukce se zvýšeným horním lemem.
- **2. Horní nízké zásuvky (2 ks)** – Přehledné uložení očkoplochých klíčů, šroubováků, kleští a měřidel.
- **3. Střední a spodní zásuvky (5 ks)** – Hluboké zásuvky pro rázové utahováky, brusky, stahováky a kufříky.
- **4. Kuličkové teleskopické lišty** – Dvoudílné kuličkové výsuvy s pojistnými jazýčky pro vyjmutí zásuvky.
- **5. Hliníkové úchopové lišty** – Ergonomická madla zásuvek umožňující vložení popisovacích štítků.
- **6. Centrální cylindrický zámek** – Společně uzamyká zadní táhlo všech 7 zásuvek proti vysunutí.
- **7. Sada klíčů (2 ks)** – Klíče k centrálnímu zámku (jeden záložní uložte mimo skříň!).
- **8. Otočná kola s brzdou (2 ks)** – Řiditelná kola s nožní pákou blokující pojezd i otáčení vidlice.
- **9. Pevná pojezdová kola (2 ks)** – Zajišťují přímé směrové vedení skříně při převozu.
- **10. Boční montážní úchyty** – Otvory pro pevné přišroubování transportního madla na stranu otočných kol.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

BEZPEČNOSTNÍ OBUV S TUŽINKOU! – Chrání prsty nohou při montáži koleček a manipulaci s plně naloženou skříní!

PRACOVNÍ RUKAVICE PŘI SESTAVENÍ! – Chrání dlaně při montáži spodních přírub kol a bočního madla.

POZOR NA PŘISKŘÍPNUTÍ PRSTŮ! – Zásuvky dovírejte výhradně za hliníkovou lištu – nikdy ne za boční hrany čela!

DVOJČLENNÁ MANIPULACE PŘI VYBALENÍ! – Prázdný korpus zvedejte a obracejte pro montáž kol vždy ve dvou osobách.

ZÁKAZ PŘEVOZU NA ŠIKMÝCH RAMPÁCH! – Plně naloženou skříň nepřevážejte po strmých nájezdech bez zajištění.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ NEBEZPEČÍ PŘEVRŽENÍ SKŘÍNĚ! NIKDY NEVYSOUVEJTE VÍCE NEŽ JEDNU ZATÍŽENOU ZÁSUVKU SOUČASNĚ – vysunutí více plných zásuvek posune těžiště před kola a těžká skříň se převrhne na obsluhu!
- ⚠ NEJTĚŽŠÍ NÁŘADÍ (SADY HLAVIC 3/4", KLADIVA, STROJE) UKLÁDEJTE VŽDY DO SPODNÍCH HLUBOKÝCH ZÁSUVEK PRO SNÍŽENÍ TĚŽIŠTĚ!
- ⚠ PŘED KAŽDÝM PŘESOUVÁNÍM SKŘÍNĚ PO DÍLNĚ ZASUŇTE VŠECH 7 ZÁSUVEK A UZAMKNĚTE CENTRÁLNÍ ZÁMEK! Skříň tlačte (netáhněte před sebou pozpátku) a na pracovišti ihned sešlápněte nožní brzdy koleček!
- ⚠ Nestoupejte na zásuvky ani na horní odkládací desku skříně (zákaz používání jako schůdků nebo montážního lešení)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Položte vybalený korpus opatrně na karton a přišroubujte všechna 4 kola do spodních výztuh (otočná brzděná kola na tutéž stranu jako boční madlo!) a pevně dotáhněte šrouby.
2. Postavte skříň na rovnou podlahu a sešlápněte obě nožní brzdy koleček.
3. Přišroubujte boční vodicí madlo a vyjměte přepravní příslušenství/klíče.
4. Otestujte centrální zámek: zámek lze bezpečně zamknout pouze tehdy, když jsou VŠECHNY zásuvky zasunuty zcela nadoraz!
5. Zkontrolujte hladký chod všech 7 kuličkových výsuvů.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nářadí zakládejte odspodu nahoru – nejtěžší sady a elektrické nářadí umístěte do 6. a 7. spodní zásuvky.
2. Vždy otevřete pouze JEDNU zásuvku, vyjměte potřebný nástroj a před otevřením další zásuvky ji opět zasuňte!
3. Před přemístěním skříně k jinému zvedáku zasuňte všechny zásuvky, otočte klíčem do polohy ZAMČENO a odbrzděte kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Přesuňte skříň tlačením za boční madlo a na novém místě okamžitě zabrzděte obě otočná kola.
5. Nepokládejte na lakovanou horní desku rozpálené součástky ani rozlité brzdové kapaliny.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Mazání kuličkových pojezdů	Jednou za 6–12 měsíců vyfoukejte z vodicích lišt prach a naneste malé množství bílé lithiové vazelíny.
Kontrola dotažení kol	Každé 3 měsíce zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů všech 4 pojezdových kol.
Čištění laku	Práškově lakovaný povrch otírejte vlhkým hadrem se saponátem a osušte.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Centrální zámek nejde otočit / odemknout	Jedna ze zásuvek není zasunuta až na zadní doraz a opírá se o zamykací lištu	Zatlačte rukou na čela všech 7 zásuvek nadoraz dovnitř a poté lehce otočte klíčem.
Zásuvka drhne nebo jde ztuha	Nerovnoměrné přetížení zásuvky na jedné straně nebo suché zaprášené pojezdy	Rozložte hmotnost nářadí rovnoměrně a namažte kuličkové lišty vazelínou.
Potřeba úplně vyjmout zásuvku ze skříně	Pojistné plastové jazýčky na boku teleskopických lišt blokují vysunutí	Vysuňte zásuvku naplno a na obou bočních lištách současně přepněte plastové pojistné páčky (jednu nahoru, druhou dolů) a vytáhněte zásuvku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **POJÍZDNÁ DÍLENSKÁ SKŘÍŇ (VOZÍK NA NÁŘADÍ) SE 7 ZÁSUVKAMI A ZÁMKEM – GEKO G10806**
Typové označení / Model: **GE1222_G10806** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: POJÍZDNÁ DÍLENSKÁ SKŘÍŇ (VOZÍK NA NÁŘADÍ) SE 7 ZÁSUVKAMI A ZÁMKEM – GEKO G1

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 14073-2 (Bezpečnostní požadavky na úložný a dílenský nábytek)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.