Těžké prodloužené rázové hlavice LKW / Agro 1"

Prodloužená kovaná rázová nástrčná hlavice 1" 6hranná 32 mm (LKW pneuservis) – GEKO G10086

Model: GE1222_G10086 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální prodloužená silnostěnná šestihranná rázová nástrčná hlavice GEKO G10086 s průmyslovým čtyřhranem 1" (25,4 mm) a rozměrem 32 mm pro pneumatické LKW utahováky a násobiče momentu při servisu kol nákladních vozidel, autobusů, návěsů a traktorů i spojů M22 DIN.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G10086
Velikost pracovního šestihranu	32 mm (kolové matice vybraných LKW/autobusů/traktorů a pevnostní matice M22 DIN 934)
Vodící čtyřhran	1" (25,4 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Provedení délky a těla	Prodloužená hluboká válcová hlavice pro štefty dvojmontáží kol

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G10086
Velikost pracovního šestihranu	32 mm (kolové matice vybraných LKW/autobusů/traktorů a pevnostní matice M22 DIN 934)
Vodící čtyřhran	1" (25,4 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Provedení délky a těla	Prodloužená hluboká válcová hlavice pro štefty dvojmontáží kol
Pracovní profil	6hranný se záběrem do ploch šestihranu
Materiál	Zápustkově kovaná legovaná rázová ocel (Cr-Mo / CrV Impact)
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát s bílým značením GEKO 32mm
Jištění na vřetenu 1"	Obvodová drážka pro pryžový O-kroužek a průchozí otvor pro ocelový kolík
Určení pohonu	Těžké pneumatické a aku LKW rázové utahováky 1", násobiče momentu 1" a momentové klíče 1"
Hlavní použití 1" / 32 mm	Nákladní a zemědělský pneuservis (kolové matice 32 mm), kotevní patky jeřábů a konstrukce M22 DIN
Provozní režim	Rázové (strojní) i ruční vysokomomentové povolování a utahování
Tepelné zpracování	Objemové kalení a popouštění pro vysokou vrubovou houževnatost

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hluboká šestihranná komora 32 mm** – Navržena pro dlouhé kolové štefty nákladních dvojmontáží a svorníky M22.
- **2. Silnostěnný válcový plášť** – Dimenzován na plný rázový výkon 1" pneuservisních utahováků (2500+ Nm).
- **3. Upínací komora 1" (25,4 mm)** – Přesný čtyřhran kompatibilní i s planetovými násobiči momentu 1".
- **4. Náběhový kužel ústí** – Umožňuje rychlé nasazení v terénním i halovém pneuservisu.
- **5. Obvodová drážka O-kroužku** – Uložení pojistného pryžového kroužku přes kolík.
- **6. Průchozí pojistný otvor** – Bezpečnostní uzamčení hlavice na vřetenu 1".
- **7. Bílý popis GEKO 32mm** – Jasné odlišení rozměru 32 mm od sousední LKW hlavice 33 mm!
- **8. Černý fosfátovaný povrch** – Odolnost proti soli, bahnu a korozi.
- **9. Vnitřní dno komory s odlehčením** – Zabraňuje pnutí v přechodu mezi šestihranem a vodícím čtyřhranem.
- **10. Čelní opěrná mezikruhová plocha** – Kolmé čelo hlavice stabilizující polohu vůči podložce spoje.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné v LKW a Agro pneuservisu – ochrana před odlétající rzí ze štefťů.

Chrániče sluchu (EN 352) – Povinné při obsluze velkých 1" pneuservisních utahováků.

Zákaz přidržování rotující hlavice! – Nikdy nesahejte rukou na rotující hlavici ani vřeteno 1" děla – používejte boční rukojeť!

Povinné zajištění kolíkem a O-kroužkem – Těžkou 1" hlavici vždy zajistěte kolíkem proti odlétnutí!

Bezpečnostní obuv (S3) – Nutná při manipulaci s těžkými LKW koly a 1" nářadím.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Pečlivě rozlište rozměr kolové matice 32 mm vs. 33 mm (nikdy nepoužívejte 33mm hlavici na 32mm matici a nenaťukávejte 32mm hlavici na 33mm matici!).
2. Očistěte kolové štefty ocelovým kartáčem.
3. Uzamkněte hlavici G10086 na vřetenu 1" utahováku či planetového násobiče pojistným kolíkem a O-kroužkem.
4. Zkontrolujte čistotu vnitřního vodicího čtyřhranu a stav unášecího čepu utahováku.
5. Ověřte, že v okolí hlavy šroubu nebo matice je dostatečný prostor pro stěnu hlavice.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte hlubokou hlavici 32 mm v přímé ose šteftu až na dno dosedací podložky matice.
2. Povolte matici plynulou rázovou dávkou s obouručním držením 1" stroje.
3. Při montáži kol našroubujte matice 32 mm ručně, přitáhněte křížově na nízký stupeň a dotáhněte kalibrovaným momentovým klíčem 1" (obvykle 550–650 Nm dle výrobce LKW).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po ujetí 50–100 km doporučte řidiči překontrolovat dotažení kolových matic momentovým klíčem!
5. Držte rázový utahovák kolmo k ose závitu po celou dobu povolování či utahování.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po směně vyčistěte vnitřní komoru 32 mm od měděné/keramické pasty a rzi a přetřete hlavici olejem.
Pravidelně	Kontrolujte stav stěn a otvoru pro kolík.
Pravidelně	Skladujte v suchém LKW pneuservisním stojanu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hlavice 32 mm nejde nasadit na kolovou matici tahače	Evropské tahače/návěsy s normou ISO 4107 mají rozměr 33 mm	Nepoužívejte násilí a přejděte na sousední hlavici GEKO G10087 (33 mm)!
Nadměrné opotřebení vnitřního šestihranu	Šikmé nasazování jen na přední polovinu kolové matice	Vždy zasuňte prodlouženou hlavici na plnou výšku matice.
Uvolnění hlavice na násobiči momentu	Chybějící pojistný kolík	Zajistěte hlavici průchozím kolíkem a O-kroužkem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Prodloužená kovaná rázová nástrčná hlavice 1" 6hranná 32 mm (LKW pneuservis) – GEKO G10086**
Typové označení / Model: **GE1222_G10086** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Prodloužená kovaná rázová nástrčná hlavice 1" 6hranná 32 mm (LKW pneuservis) – GEKO G10086

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové nástrčné hlavice 1")
- DIN 3121 / ISO 1174 (Strojní vodicí čtyřhrany 1")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.