Autonářadí, pneuservis a zesílené křížové klíče na kola

# Zesílený pogumovaný křížový klíč na kola 14″ (355 mm) 17 × 19 × 21 mm × 1/2″ – GEKO G10054

**Model: GE1222_G10054 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Komfortní zesílený čtyřramenný křížový klíč na kolové šrouby a matice osobních automobilů a SUV GEKO G10054 o délce ramen 14″ (355 mm)! Středová výztužná příložka a souvislé černé protiskluzové pogumování středu i všech čtyř ramen zajišťují vysokou pevnost v krutu a teplý, neklouzavý úchop i v zimním mrazu a dešti. Kombinuje tři leštěné šestihranné hlavice (17, 19, 21 mm) a čtvrté univerzální rameno se čtyřhranem 1/2″ pro libovolné kované ořechy.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / model** | GEKO G10054 (GE1222_G10054) |
| **Celkový rozměr ramen (DLE FOTO!)** | 14″ × 14″ (cca 355 × 355 mm) |
| **Osazení ramen (DLE FOTO!)** | 3× šestihranná hlavice 17 mm × 19 mm × 21 mm + 1× vnější čtyřhran 1/2″ |
| **Univerzální pohon 1/2″ (DLE FOTO!)** | Vnější vodicí čtyřhran 1/2″ (12,5 mm) s odpruženou pojistnou kuličkou pro libovolné 1/2" hlavice |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / model | GEKO G10054 (GE1222_G10054) |
| Celkový rozměr ramen (DLE FOTO!) | 14″ × 14″ (cca 355 × 355 mm) |
| Osazení ramen (DLE FOTO!) | 3× šestihranná hlavice 17 mm × 19 mm × 21 mm + 1× vnější čtyřhran 1/2″ |
| Univerzální pohon 1/2″ (DLE FOTO!) | Vnější vodicí čtyřhran 1/2″ (12,5 mm) s odpruženou pojistnou kuličkou pro libovolné 1/2" hlavice |
| Zesílený střed (DLE FOTO!) | Kovová středová křížová výztuha zapouzdřená pod černým ochranným opláštěním |
| Povrch úchopové zóny (DLE FOTO!) | Černý protiskluzový pryžový / elastomerový návlek s potiskem GEKO® a G10054 |
| Materiál těla a hlavic | Zušlechtěná chrom-vanadiová ocel (CrV) se zrcadlově chromovanými konci ramen |
| Hlavní výhoda opláštění | Nestudí do holých dlaní při zimním defektu, neklouže v mokru a neškrábe lak disku |
| Kompatibilita vozidel | Všechny běžné osobní vozy, SUV, crossovery, přívěsy a dodávky (s 1/2" ořechem i 22/24 mm) |
| Možnost použití ALU hlavic | Na čtyřhran 1/2″ lze nasadit tenkostěnnou hlavici s teflonovým návlekem pro hliníková kola |
| Skladování | Tichý převoz v kufru vozidla bez kovového drnčení díky pryžovému povrchu |
| Balení | 1× zesílený pogumovaný křížový klíč 14″ 17×19×21×1/2″ GEKO G10054 |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Chromovaná hlavice 17 mm** – Pro kolové šrouby vozů Škoda, VW, Audi, Seat, BMW, Mercedes, Renault.
- **2. Chromovaná hlavice 19 mm** – Pro kolové matice a šrouby Ford, Opel, Hyundai, Kia, Peugeot, Volvo.
- **3. Chromovaná hlavice 21 mm** – Pro vozy SUV, Toyota, Lexus, Mazda, Nissan a lehké užitkové vozy.
- **4. Vnější čtyřhran 1/2″ s kuličkou** – Umožňuje nacvaknutí jakékoliv 1/2" hlavice (např. chráněné hlavice na ALU disky či bezpečnostního adaptéru).
- **5. Zesílený křížový střed** – Vnitřní ocelová příložka zvyšující odolnost klíče proti ukroucení ve svaru.
- **6. Protiskluzový černý pryžový návlek** – Tepelně izolační vrstva na všech 4 ramenech pro jistý a pohodlný obouruční úchop.
- **7. Odpružená aretační kulička 1/2″** – Spolehlivě drží nasazený nástrčný ořech proti vypadnutí.
- **8. Zrcadlově leštěné krčky hlavic** – Snadno omyvatelný antikorozní povrch s vyraženou velikostí ořechu.
- **9. Vnitřní 6hranný profil** – Přesné obepnutí hlavy šroubu zabraňující stržení rohů.
- **10. Identifikační potisk G10054** – Bílé označení značky GEKO® a modelu na pogumovaných ramenech.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**NIKDY NENASTAVUJTE RAMENA KLÍČE TRUBKOU ANI NA KLÍČ NESTUPEJTE NOHOU! – Dušování nohou po rameni poškodí pogumování, smekne hlavici ze šroubu a hrozí poraněním nohy!**

**ŠROUBY POVOLUJTE NEJPRVE NA ZATÍŽENÉM KOLE NA ZEMI! – Teprve po odtržení všech šroubů (o 1/4–1/2 otáčky) vůz zvedněte a podložte.**

**PŘI VÝMĚNĚ KOLA NA VOZOVCE POUŽÍVEJTE VÝSTRAŽNOU VESTU A TROJÚHELNÍK! – Zajistěte vozidlo parkovací brzdou, zařazeným stupněm a klínem.**

**POUŽÍVEJTE PRACOVNÍ RUKAVICE A PEVNOU OBUV! – Chraňte ruce při manipulaci se špinavým kolem a brzdovým prachem.**

**UTAHOVACÍ MOMENT KOLOVÝCH ŠROUBŮ VŽDY PŘEKONTROLUJTE MOMENTOVÝM KLÍČEM! – Dodržujte moment předepsaný výrobcem automobilu (obvykle 110–140 Nm).**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Odstavte vozidlo na rovný pevný podklad a zajistěte jej proti pojezdu.
2. Zkontrolujte neporušenost pogumování, pevnost středu a funkčnost pojistné kuličky na čtyřhranu 1/2″.
3. Zvolte přesně odpovídající hlavici (17 / 19 / 21 mm) nebo nasaďte na čtyřhran 1/2″ speciální hlavici (např. s plastovým krytem na ALU kola).
4. Sejměte plastové čepičky kolových šroubů a očistěte hlavy šroubů od nečistot.
5. Ověřte, že hlavice usedla na šroub v celé hloubce šestihranu a nedře o stěnu otvoru disku.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte zvolenou hlavici na kolový šroub stojícího vozu, uchopte pogumovaná příčná ramena oběma rukama a plynulým tahem/tlakem šrouby povolte.
2. Zvedněte vozidlo heverem, svižným roztočením kříže šrouby vyšroubujte a proveďte výměnu kola.
3. Při montáži kola nejprve zašroubujte všechny šrouby rukou o několik závitů, abyste nepoškodili závit v náboji.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pomocí klíče G10054 lehce přitáhněte šrouby do kříže, spusťte vůz na zem a obouručně šrouby dotáhněte.
5. Proveďte finální kontrolu dotažení kalibrovaným momentovým klíčem 1/2″ a po ujetí 50–100 km dotažení zopakujte.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Pogumovaný povrch čistěte vlhkým hadrem s jemným saponátem – nepoužívejte agresivní ředidla a benzín, které leptají pryž. |
| **Pravidelně** | Občas kápněte kapku oleje na pojistnou kuličku čtyřhranu 1/2″ a otřete chromované hlavice. |
| **Pravidelně** | Skladujte v suchu v prostoru rezervního kola nebo v dílně. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Pevná hlavice 17 mm neprojde do úzkého otvoru elektronového kola** | Některá litá kola mají velmi těsné šachty pro šrouby | Nasaďte na čtvrté rameno 1/2″ tenkostěnnou kovanou hlavici s ochranným plastovým pouzdrem! |
| **Bezpečnostní šroub kola nelze povolit běžným šestihranem** | Tvarový ořech proti krádeži vyžaduje originální adaptér | Nasaďte originální bezpečnostní ořech vozu (většinou s 17/19mm šestihranem) do hlavice klíče a povolujte bez bočního klopení. |
| **Ořech 1/2″ jde z čtyřhranu ztuha sejmout** | Nová silná pružina aretační kuličky | Kápněte na kuličku kapku oleje a při stahování ořech mírně pootočte. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika |
| **Identifikační údaje (IČO):** | 21946288 |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Zesílený pogumovaný křížový klíč na kola 14″ (355 mm) 17 × 19 × 21 mm × 1/2″ – GEKO G10054** |
| **Typové označení / Model:** | **GE1222_G10054** (Značka: GEKO) |
| **Funkce a určení zařízení:** | Zesílený pogumovaný křížový klíč na kola 14″ (355 mm) 17 × 19 × 21 mm × 1/2″ – GEKO G10054 |

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- DIN 3119 / ISO 6788 (Křížové klíče na kola motorových vozidel)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.