Autonářadí pro nákladní vozy, agro techniku a křížové klíče

Zesílený nákladní křížový klíč na kola 24 × 27 × 30 mm × čtyřhran 3/4″ CrV – GEKO G10051

Model: GE1222_G10051 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžkotonážní zesílený křížový klíč z chrom-vanadiové oceli (CrV) GEKO G10051 navržený pro kolové matice nákladních automobilů, těžkých dodávek, traktorů, přívěsů a stavebních strojů! Masivní konstrukce s nýtovanou středovou výztužnou příložkou kombinuje tři pevné šestihranné hlavice (24 mm, 27 mm, 30 mm) a čtvrté univerzální rameno s vnějším čtyřhranem 3/4″ pro nasazení libovolných těžkých nástrčných hlavic (např. 32, 33, 36 mm).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO G10051 (GE1222_G10051)
Osazení ramen (DLE FOTO!)	3× šestihranná hlavice 24 mm × 27 mm × 30 mm + 1× vnější čtyřhran 3/4″
Univerzální pohon 3/4″ (DLE FOTO!)	Vnější vodicí čtyřhran 3/4″ (19 mm) s odpruženou pojistnou kuličkou pro kované ořechy
Středové zesílení (DLE FOTO!)	Dvoudílná lisovaná ocelová příložka nýtovaná 4 masivními nýty přes křížení ramen

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO G10051 (GE1222_G10051)
Osazení ramen (DLE FOTO!)	3× šestihranná hlavice 24 mm × 27 mm × 30 mm + 1× vnější čtyřhran 3/4″
Univerzální pohon 3/4″ (DLE FOTO!)	Vnější vodicí čtyřhran 3/4″ (19 mm) s odpruženou pojistnou kuličkou pro kované ořechy
Středové zesílení (DLE FOTO!)	Dvoudílná lisovaná ocelová příložka nýtovaná 4 masivními nýty přes křížení ramen
Materiál klíče	Vysokopevnostní chrom-vanadiová ocel (CrV) kovaná v zápustce
Povrchová úprava (DLE FOTO!)	Matný saténový antikorozní chrom
Cílové použití	Nákladní vozy, autobusy, těžké dodávky (Iveco Daily apod.), zemědělská a stavební technika
Výhoda středové výztuhy	Rozkládá extrémní krut při povolování velkých matic M18–M22 a brání rozlomení sváru
Rozšířitelnost přes 3/4″	Po nasazení hlavice 32 nebo 33 mm pokryje i standardní kola tahačů a návěsů TIR
Profil pevných ořechů	Šestihranný profil s hlubokým záběrem pro matice diskových kol
Úchop	Dlouhá silnostěnná ramena pro mocný obouruční záběr
Balení	1× zesílený křížový klíč 24×27×30×3/4″ CrV GEKO G10051

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestihranná hlavice 24 mm** – Pro těžké dodávky, vleky, zemědělské stroje a menší nákladní nápravy.
- **2. Šestihranná hlavice 27 mm** – Běžný rozměr kolových matic lehkých a středních nákladních vozidel a traktorů.
- **3. Šestihranná hlavice 30 mm** – Pro střední nákladní vozy, zemědělské přívěsy a stavební mechanizaci.
- **4. Vnější čtyřhran 3/4″ s kuličkou** – Umožňuje nacvaknutí libovolné 3/4" hlavice (např. 32, 33, 34, 36 mm).
- **5. Nýtovaná středová křížová výztuha** – Dvojice tvarovaných ocelových desek zpevňujících střed proti zkrutu.
- **6. Čtveřice pevnostních nýtů** – Zajišťuje nerozebíratelné spojení obou výztužných příložek s rameny.
- **7. Silnostěnné tyče z oceli CrV** – Vysoká mez kluzu odolávající pružnému průhybu při záběru.
- **8. Odpružená aretační kulička 3/4″** – Spolehlivě drží nasazený nástrčný ořech proti sklouznutí.
- **9. Náběhové zkosení v hlavicích** – Snadné navedení ořechu na kolovou matici se svorníkem.
- **10. Matná antikorozní vrstva Cr** – Odolnost vůči naftě, mazivům, blátu a povětrnostním vlivům.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

POUŽÍVEJTE PEVNOU PRACOVNÍ OBUV S OCELOVOU ŠPIČKOU A PRACOVNÍ RUKAVICE! – Těžký nákladní klíč i demontovaná kola nákladních vozů a traktorů mají značnou hmotnost!

NIKDY NENASAZUJTE NA RAMENA KLÍČE METROVÉ LEŠENÁŘSKÉ TRUBKY! – Pro extrémně zapečené matice kol tahačů (600+ Nm) použijte planetový násobič momentu – přetížení trubkou hrozí prasknutím a úrazem!

VOZIDLO NEBO TRAKTOR ŘÁDNĚ ZAKLÍNUJTE NA ROVNÉM ÚNOSNÉM PODKLADU! – Před povolováním kol vždy zajistěte soupravu proti pohybu.

NA ČTYŘHRAN 3/4″ NASAZUJTE POUZE NEPOŠKOZENÉ ŠESTIHRANNÉ HLAVICE! – Prasklý ořech může pod plným tahem prasknout a způsobit pád obsluhy.

DOTAHOVACÍ MOMENT NÁKLADNÍCH KOL VŽDY DOKONTROLUJTE MOMENTOVÝM KLÍČEM 3/4″! – Přesný moment dle výrobce nápravy je zásadní pro bezpečnost v provozu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte neporušenost středové nýtované výztuhy, všech 4 nýtů a volný chod pojistné kuličky na čtyřhranu 3/4″.
2. Očistěte vyčnívající závity kolových svorníků a matic ocelovým kartáčem a prostříkněte uvolňovačem rzi.
3. Zvolte přesný rozměr hlavice (24 / 27 / 30 mm) nebo nacvakněte příslušnou 3/4" hlavici na čtyřhran.
4. Ujistěte se, že vozidlo stojí pevně zabrzděné a zaklínované ještě na zemi před prvním odtržením matic.
5. Zkontrolujte plné dosazení hlavice až ke kónické či ploché podložce matice.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte zvolenou hlavici (24, 27, 30 mm nebo 3/4" ořech) rovně na kolovou matici stojícího stroje.
2. Pevně uchopte příčná ramena oběma rukama, zapřete se ve stabilním postoji a plynulým protiběžným tahem/tlakem matici odtrhněte.
3. Po zvednutí nápravy hydraulickým zvedákem a podložení podpěrou roztočte klíč a matice vyšroubujte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při zpětné montáži našroubujte matice rukou a křížovým klíčem G10051 je postupně dotahujte křížovým schématem.
5. Po spuštění kola na zem dotáhněte matice předepsaným momentem pomocí 3/4" momentového klíče a po 50 km dotažení překontrolujte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci v blátě či zimní břečce klíč očistěte, osušte a kápněte kapku oleje na pojistnou kuličku čtyřhranu 3/4″.
Pravidelně	Při přepravě v kastlíku návěsu nebo traktoru zajistěte klíč v držáku proti otloukání.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte vnitřní šestihrany 24/27/30 mm na případné vymačkání.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hlavice 3/4″ nejde z čtyřhranu stáhnout	Suchá nebo zanesená pojistná kulička v drážce ořechu	Prostříkněte čtyřhran mazacím sprejem a pootočte hlavicí, aby zápich uvolnil kuličku.
Klíč nejde nasadit na dvoudílnou matici s podložkou	Vrstva barvy nebo zkorodovaný nános na šestihranu matice	Očistěte matici drátěným kartáčem – nikdy nenarážejte klíč na matici kladivem.
Extrémně utažená matice kola návěsu nejde povolit ručně	Utahovací moment 600–700 Nm překračuje ruční sílu na páce kříže	Uvolněte matici planetovým násobičem krouticího momentu a zbytek závitu vytočte křížovým klíčem G10051.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Zesílený nákladní křížový klíč na kola 24 × 27 × 30 mm × čtyřhran 3/4″ CrV – GEKO G10051**
Typové označení / Model:	**GE1222_G10051** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Zesílený nákladní křížový klíč na kola 24 × 27 × 30 mm × čtyřhran 3/4″ CrV – GEKO G10051

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3119 / ISO 6788 (Křížové klíče na kola nákladních a užitkových vozidel)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.