Profesionální automobilové a dílenské šroubovákové bity 10 mm z oceli S2

6DÍLNÁ SADA NÁSTRČNÝCH BITŮ SPLINE (XZN) M5–M12 S ADAPTÉREM 3/8" × 10 MM (OCEL S2) – GEKO G10042

Model: GE1222_G10042 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Specializovaná 6dílná mechanická sada GEKO G10042 (katalogový kód GE1222_G10042) obsahující 5 kusů krátkých dvanáctihranných bitů profilu SPLINE / XZN ve velikostech M5, M6, M8, M10 a M12 (délka 30 mm, zesílená šestihranná stopka 10 mm) kovaných z vysoce legované nástrojové oceli S2 a 1 kus leštěného chrom-vanadového (CR-VAN) držáku bitů se čtyřhranem 3/8" × 10 mm a pružinovým jistícím kroužkem. Profil XZN (trojitý čtverec 12hran s úhlem boků 90°) je klíčový pro servis vozů koncernu VW/Audi/Škoda/Seat (hlavy válců, setrvačníky, poloosy, brzdové třmeny, zámky dveří).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	GEKO G10042 (katalogový kód GE1222_G10042)
Celkový počet dílů v sadě	6 dílů (5× bit SPLINE 10 mm + 1× unášecí adaptér 3/8" × 10 mm)
Profil pracovních bitů	SPLINE / XZN (vnitřní dvanáctihran – úhel zubů 90° dle DIN 2324)
Obsažené velikosti bitů (5 ks)	M5, M6, M8, M10, M12 (ražba „S2 5“ až „S2 12“ na stopce)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	GEKO G10042 (katalogový kód GE1222_G10042)
Celkový počet dílů v sadě	6 dílů (5× bit SPLINE 10 mm + 1× unášecí adaptér 3/8" × 10 mm)
Profil pracovních bitů	SPLINE / XZN (vnitřní dvanáctihran – úhel zubů 90° dle DIN 2324)
Obsažené velikosti bitů (5 ks)	M5, M6, M8, M10, M12 (ražba „S2 5“ až „S2 12“ na stopce)
Materiál bitů	Kalená legovaná nástrojová ocel S2 s matnou pískovanou/fosfátovanou úpravou
Upínací stopka a délka bitů	Šestihran 10 mm (3/8"), celková délka bitu 30 mm
Unášecí adaptér v balení (1 ks)	Vnitřní čtyřhran 3/8" (10 mm) → vnitřní šestihran 10 mm, ocel CrV
Jištění bitu v adaptéru	Vnitřní ocelová pružná pojistka proti vypadnutí bitu v motorovém prostoru
Nezaměnitelnost profilu	Není shodný s profilem RIBE (lichoběžník) ani 6hranným TORX!
Typické aplikace (VAG / auto)	M8: poloosy a zámky; M10/M12: hlavy motorů, náboje kol, kolejnice sedadel
Pohon	Ruční ráčna 3/8", momentový klíč 3/8" nebo vratidlo
Normy provedení	DIN 3120 (čtyřhran 3/8"), DIN ISO 1173 / DIN 2324

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Bit SPLINE M5 (S2 5)** – Jemný 12hran pro víka agregátů, sání a interiérové mechanismy.
- **2. Bit SPLINE M6 (S2 6)** – Pro příruby, kryty rozvodů a upevňovací šrouby příslušenství.
- **3. Bit SPLINE M8 (S2 8)** – Standard pro vnitřní klouby poloos koncernu VAG a zámky dveří.
- **4. Bit SPLINE M10 (S2 10)** – Vysokozátěžový bit pro šrouby hlav válců, vačkové můstky a sedadla.
- **5. Bit SPLINE M12 (S2 12)** – Masivní 12hran pro šrouby brzdových třmenů, nábojů a setrvačníků.
- **6. Adaptér 3/8" × 10 mm (CR-VAN)** – Chrom-vanadová redukce spojující ráčnu 3/8" se stopkou bitu 10 mm.
- **7. Šestihranná stopka 10 mm** – Přenáší mnohem vyšší krouticí moment než běžné bity 1/4" (6,3 mm).
- **8. Pružinový kroužek adaptéru** – Spolehlivě drží zasunutý 10mm bit proti vypadnutí.
- **9. Vroubkování adaptéru** – Obvodový lem pro snadné otáčení uvolněného šroubu prsty.
- **10. Ražba velikosti a oceli S2** – Trvalé čitelné označení velikosti na každém bitu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

OCHRANNÉ BRÝLE (ČSN EN ISO 16321-1)! – Ochrana očí při povolování silně předepjatých podvozkových šroubů.

MECHANICKÉ PRACOVNÍ RUKAVICE (ČSN EN 388)! – Ochrana kloubů ruky při náhlém povolení zarezlého spoje.

PEVNÁ DÍLENSKÁ OBUV! – Ochrana chodidel při práci s nářadím a demontovanými díly podvozku.

ZAJIŠTĚNÍ ZVEDNUTÉHO VOZIDLA PODPĚRAMI! – Nikdy nepracujte pod vozem drženým pouze heverem!

ODPOJENÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA! – Při demontáži sedadel s airbagy nebo práci u startéru/alternátoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ SADA S LESKLÝM CHROMOVANÝM ADAPTÉREM CR-VAN JE URČENA VÝHRADNĚ PRO RUČNÍ RÁČNY, VRATIDLA A MOMENTOVÉ KLÍČE – NEPOUŽÍVEJTE NA PNEUMATICKÝCH A AKU RÁZOVÝCH UTAHOVÁCÍCH (RIZIKO ROZTRŽENÍ HLAVICE)!
- ⚠️ PŘED POVOLOVÁNÍM ZATUHLÝCH ŠROUBŮ XZN (NAPŘ. POLOOS NEBO BRZDOVÝCH DRŽÁKŮ) DŮKLADNĚ VYŠKRÁBNĚTE REZ A BLÁTO Z DRÁŽEK HLAVY ŠROUBU A BIT NAKLEPNĚTE DO PLNÉ HLOUBKY – MĚLKÉ NASAZENÍ STRHNE 12HRAN!
- ⚠️ PO CELOU DOBU PRÁCE NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE DLE ČSN EN ISO 16321-1 PROTI ODLÉTNUTÍ RZI ČI ÚLOMKU!
- ⚠️ NÁŘADÍ JE PLNĚ VODIVÉ – NEPRACUJTE NA NEODPOJENÝCH ELEKTRICKÝCH OBVODECH ANI SVORKÁCH BATERIE!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Přesně identifikujte hlavu šroubu: profil SPLINE/XZN má 12 ostrých cípů (nikdy jej nenahrazujte bitem Torx ani Imbus!).
2. Šídlem nebo malým šroubovákem a čističem brzd dokonale vyčistěte dno 12hranné dutiny šroubu od rzi, barvy a nečistot!
3. Zasuňte zvolený bit S2 (M5–M12) šestihranem 10 mm nadoraz do adaptéru 3/8" a adaptér zacvakněte na čtyřhran ruční ráčny 3/8".
4. Zkontrolujte, že bit ani adaptér nevykazují praskliny nebo zkroucené drážky.
5. Při montáži si připravte dílenský předpis utahovacího momentu výrobce vozidla.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte bit SPLINE do vyčištěné hlavy šroubu a lehkým poklepem dlaní/gumovou paličkou na hlavu adaptéru ověřte 100% usazení až na dno!
2. Při povolování držte osu bitu přísně kolmo k čelu šroubu (druhou rukou podpírejte hlavu ráčny proti vyklopení z drážek).
3. Táhněte za rukojeť ráčny nebo trháku plynulou silou – nikdy na rukojeť nenasazujte lešenářskou trubku ani netlučte kladivem!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. U šroubů poloos a hlav válců dotahujte spoj přesně předepsaným momentem (Nm) a případným úhlem (°) pomocí momentového klíče 3/8".
5. Pozor: šrouby s poddajným dříkem (např. hlavové šrouby) vždy při zpětné montáži vyměňte za nové kusy dle postupu výrobce motoru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění a konzervace	Po práci otřete bity S2 i chromovaný adaptér od maziv a bity lehce přetřete konzervačním olejem proti povrchové lišce.
Kontrola opotřebení	Bit s ožvýkanými nebo šroubovitě zkroucenými zuby včas vyřaďte, abyste nepoškodili drahý šroub na vozidle.
Přehledné uložení	Uchovávejte celou 6dílnou sadu pohromadě v suché zásuvce dílenského vozíku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Bit proklouzl a strhl vnitřní 12hran šroubu	Nevyčištěná rez v hlavě šroubu (bit zabral jen špičkou) nebo šikmé vyosení ráčny	Vždy nejprve vyškrábněte dutinu šroubu na čistý kov a držte adaptér v přesné ose.
Prasknutí chromovaného adaptéru 3/8"	Použití na rázovém utahováku nebo s metrovou prodlužovací trubkou	Používejte výhradně ruční pohon 3/8"; pro rázové utahováky používejte černé kované CrMo hlavice.
Bit M8 nejde zasunout do zdánlivě stejného šroubu	Na italském/francouzském voze je použit profil RIBE (lichoběžníkové drážky)	Nepoužívejte násilí – sáhněte po sadě bitů RIBE (např. GEKO G10041).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**6DÍLNÁ SADA NÁSTRČNÝCH BITŮ SPLINE (XZN) M5–M12 S ADAPTÉREM 3/8" × 10 MM (OCEL S2) – GEKO G10042**
Typové označení / Model:	**GE1222_G10042** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	6DÍLNÁ SADA NÁSTRČNÝCH BITŮ SPLINE (XZN) M5–M12 S ADAPTÉREM 3/8" × 10 MM (O

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 1174-1 / DIN 3120 (Připojovací čtyřhrany 3/8" pro ruční nástrčné hlavice)
- DIN ISO 1173 / DIN 2324 (Šestihranné unašeče 10 mm a dvanáctihranné bity XZN)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.