Speciální přípravky pro autoservis (Převodovky)

Servisní ohebná měrka hladiny oleje automatické převodovky 1 220 mm pro vozidla Mercedes-Benz (722.6)

Model: GE1222_G03260 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální servisní ohebná měrka GEKO G03260 o celkové délce 1 220 mm je určena pro přesnou kontrolu hladiny převodového oleje (ATF) v pětistupňových automatických převodovkách Mercedes-Benz typu 722.6 (a odvozených převodovkách montovaných do vozů Mercedes-Benz, Jeep, Chrysler, Dodge, Jaguar, Porsche a SsangYong). Tyto převodovky nejsou z výroby vybaveny provozní měrkou (plnicí trubička je uzavřena pouze servisní zátkou s plombou). Měrka G03260 s pružným vinutým ocelovým bowdenem a plochou měřicí špičkou se dvěma teplotními stupnicemi (pro studený olej 25 °C a zahřátý provozní olej 80 °C) umožňuje nastavit přesnou hladinu ATF po výměně oleje a filtru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G03260 (GE1222_G03260)
Výrobce / Značka	GEKO
Celková délka měrky	1 220 mm (122 cm)
Určení (typ převodovky)	Automatické převodovky Mercedes-Benz 722.6 (a 722.7 / 722.8 / NAG1)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G03260 (GE1222_G03260)
Výrobce / Značka	GEKO
Celková délka měrky	1 220 mm (122 cm)
Určení (typ převodovky)	Automatické převodovky Mercedes-Benz 722.6 (a 722.7 / 722.8 / NAG1)
Kompatibilní značky vozidel	Mercedes-Benz (W202, W203, W204, W210, W211, W163, W220, Sprinter aj.), Jeep, Chrysler
Konstrukce dříku	Vysoce ohebná pružinová ocelová spirála (bowden) odolná vůči ATF
Měřicí koncovka	Plastový plochý hrot s kosočtvercovým rastrem a dorazovým kuželem
Stupnice na hrotu	Dvojitá stupnice: 25 °C (studená kontrola) a 80 °C (provozní teplota)
Rozsah stupnice (dílky)	Dílky 1 až 12 (MIN/MAX pro 25 °C a MIN/MAX pro 80 °C)
Rukojeť	Tvarované červené plastové tažné oko
OEM ekvivalent přípravku	140 589 15 21 00 (140589152100)
Režim použití	Servisní měřidlo – PO ZMĚŘENÍ SE VŽDY VYJÍMÁ Z VOZIDLA!

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plochý měřicí hrot se stupnicí** – Zobrazuje přesnou výšku hladiny oleje ATF v převodové vaně.
- **2. Spodní rozsah stupnice 25 °C** – Kontrolní ryska MIN–MAX pro studenou převodovku po nalití nového oleje.
- **3. Horní rozsah stupnice 80 °C** – Hlavní kalibrační ryska MIN–MAX pro převodovku zahřátou na provozní teplotu 80 °C.
- **4. Kuželový dorazový límec nad hrotem** – Dosedá na zúžené sedlo nad elektrickou deskou v převodovce (určuje přesnou hloubku zasunutí!).
- **5. Ohebné spirálové tělo měrky (1 220 mm)** – Snadno projde všemi ohyby plnicí trubičky v motorovém prostoru.
- **6. Rastrovaný povrch měřicího hrotu** – Zadržuje film světlého či červeného oleje ATF pro snadné odečtení.
- **7. Horní plastová rukojeť s okem** – Slouží k zasouvání a vytahování měrky.
- **8. Pevné zalisování hrotu do spirály** – Zabraňuje uvolnění špičky uvnitř převodovky.
- **9. Pružinová nerezová/uhlíková ocel** – Neláme se a drží přímý tvar po vytažení.
- **10. Ochranný transportní svitek** – Měrku lze pro uložení stočit do velkého kruhu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Nitrilové pracovní rukavice (ČSN EN 374) – Ochrana rukou před horkým převodovým olejem ATF (80 °C) a popálením o motor.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana zraku v motorovém prostoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÉ UPOZORNĚNÍ: Tato servisní měrka (délka 1 220 mm) je univerzální pro různé délky plnicích trubiček, a proto při plném zasunutí VYČNÍVÁ její horní konec z trubičky o 10–30 cm! To je zcela správně – hloubku zasunutí určuje spodní kuželový doraz u špičky, nikoliv horní rukojeť! Po změření měrku VŽDY VYJMĚTE a trubičku uzavřete zátkou (nikdy s měrkou v převodovce nejezděte!).
- ⚠️ Před zasunutím měrku dokonale otřete bezvláknovou utěrkou, aby se do automatické převodovky nedostalo ani smítko prachu!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÉ UPOZORNĚNÍ: Tato servisní měrka (délka 1 220 mm) je univerzální pro různé délky plnicích trubiček, a proto při plném zasunutí VYČNÍVÁ její horní konec z trubičky o 10–30 cm! To je zcela správně – hloubku zasunutí určuje spodní kuželový doraz u špičky, nikoliv horní rukojeť! Po změření měrku VŽDY VYJMĚTE a trubičku uzavřete zátkou (nikdy s měrkou v převodovce nejezděte!).
2. Před zasunutím měrku dokonale otřete bezvláknovou utěrkou, aby se do automatické převodovky nedostalo ani smítko prachu!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Postavte vozidlo na naprosto vodorovnou plochu, zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor!
2. ZÁSADNÍ PRAVIDLO: Hladina oleje v automatické převodovce 722.6 se měří VŽDY PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU NA VOLNOBĚH! (Při vypnutém motoru olej steče z měniče do vany a měrka by ukázala falešně vysokou hladinu!).
3. Sešlápněte brzdu a postupně přeřaďte volič převodovky přes všechny polohy (P – R – N – D) s výdrží 3 sekundy v každé poloze, a poté vraťte volič do polohy P (nebo N).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Sejměte krytku plnicí trubičky ATF a pomalu zasouvejte čistou měrku G03260, dokud neucítíte pevný doraz kuželového límce na dně (netlačte na měrku silou přes doraz!).
5. Měrku ihned vytáhněte a odečtěte hladinu: u studené převodovky (25 °C) musí být hladina mezi ryskami 25 °C; pro přesné finální seřízení zahřejte převodovku jízdou (kontrolujte teplotu ATF diagnostikou na 80 °C) – hladina musí ležet přesně v poli 80 °C!
6. Po kontrole měrku vyjměte a trubičku uzavřete originální zátkou s novou pojistnou plombou.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém měření měrku otřete čistým papírem nepouštějícím vlákna (nikdy nepoužívejte chlupatý hadr nebo koudel – vlákna v mechatronice převodovky způsobí poruchu řazení!).
Pravidelně	Skladujte měrku zavěšenou rovně nebo volně stočenou ve velkém kruhu (min. Ø 40 cm) bez ostrých zlomů.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Měrka ukazuje hladinu vysoko nad maximem 80 °C i u studené převodovky	Měření bylo provedeno při VYPNUTÉM motoru (olej z hydrodynamického měniče stekl do vany)	Nastartujte motor, prořaďte P-R-N-D-P a měřte výhradně při běžícím motoru na volnoběh
Měrku nelze zasunout celou (vyčnívá z trubičky 25 cm)	To není závada – servisní měrka 1 220 mm je delší než trubička v motoru	Zasouvejte pouze do ucítění spodního dorazu kuželového límce špičky v převodovce; zbytek délky zůstává nahoře venku
Převodovka po výměně oleje kope nebo klouže v zatáčce	Hladina byla nastavena na horní rysku 80 °C u studené převodovky (ve skutečnosti tedy v převodovce chybí cca 0,5–0,8 l oleje)	Ohřejte převodovku na skutečných 80 °C a doplňte scházející olej ATF dle horní stupnice 80 °C
Nečitelná stopa oleje na špičce	Olej ze stěn plnicí trubičky potřísnil měrku	Po dolití oleje vyčkejte 2 minuty, než olej steče ze stěn trubičky, a měření zopakujte

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Servisní ohebná měrka hladiny oleje automatické převodovky 1 220 mm pro vozidla Mercedes-Benz (722.6)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G03260** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Servisní ohebná měrka hladiny oleje automatické převodovky 1 220

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Speciální servisní měřidla pro motorová vozidla)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.