Pneuservisní vybavení pro nákladní vozidla (TIR / LKW), traktory a stavební stroje

# Hadicová souprava pro huštění pneumatik nákladních vozidel 18 m GEKO G02948

**Model: GE1222_G02948 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 18metrová plnicí hadice GEKO G02948 je určena pro nouzové i provozní dohušťování pneumatik nákladních vozidel (TIR / LKW), autobusů, návěsů, traktorů a zemědělské techniky přímo z palubní vzduchotlakové soustavy vozidla (ze vzduchojemu / plnicího přípojného bodu M16×1,5) nebo z dílenského kompresoru. Nadstandardní délka 18 metrů umožňuje pohodlně dosáhnout od kabiny tahače až k poslední nápravě dlouhého návěsu.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Modelové označení / Kód** | GEKO G02948 / GE1222_G02948 |
| **Celková délka hadice** | 18 m |
| **Určení** | Nákladní automobily (LKW / TIR), návěsy, traktory, autobusy |
| **Připojení ke vzduchové soustavě vozu** | Převlečná křídlová matice se závitem M16×1,5 (standard plnicích hrdel LKW) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Modelové označení / Kód | GEKO G02948 / GE1222_G02948 |
| Celková délka hadice | 18 m |
| Určení | Nákladní automobily (LKW / TIR), návěsy, traktory, autobusy |
| Připojení ke vzduchové soustavě vozu | Převlečná křídlová matice se závitem M16×1,5 (standard plnicích hrdel LKW) |
| Koncovka na ventilek pneumatiky | Kovová násuvná / šroubovací plnicí hlavice pro autoventilek VG8 |
| Maximální pracovní tlak | až 12 – 15 bar |
| Materiál hadice | Odolná tlaková pryž / elastomer odolný mrazu, olejům a oděru |
| Dosah soupravy | Pokrývá celou délku silniční soupravy (tahač + návěs 13,6 m) |
| Provozní teplota | -30 °C až +60 °C |
| Hmotnost hadice | cca 1,45 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tlaková plnicí hadice (18 m)** – Ohebná hadice umožňující obsluhu všech kol jízdní soupravy.
- **2. Připojovací matice M16×1,5 s křídly** – Kovová křídlová matice pro našroubování na zkušební/plnicí ventil vzduchojemu bez klíče.
- **3. Vnitřní otvírací kolík šroubení M16** – Při utažení křídlové matice stlačí zpětný ventil plnicího hrdla na vzduchojemu.
- **4. Kovová plnicí koncovka na ventilek** – Hlavice na opačném konci hadice pro nasazení na ventilek pneumatiky.
- **5. Těsnicí kroužek v matici M16** – Pryžové těsnění zabraňující úniku vzduchu ze vzduchojemu.
- **6. Lisované tlakové objímky** – Pevné zajištění obou koncovek v hadici.
- **7. Vnitřní těsnění ventilkové hlavy** – Utěsňuje spoj na ventilku pneumatiky během huštění.
- **8. Odlehčovací přechody u koncovek** – Brání přelomení hadice při tahu kolem kol návěsu.
- **9. Olejivzdorný vnější plášť** – Odolává naftě, posypové soli a asfaltu na silnici.
- **10. Transportní svitek** – Umožňuje úsporné uložení v kastlíku tahače.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Ochranné brýle a rukavice (EN 166 / EN 388): Povinné – pneumatiky nákladních vozidel jsou huštěny na vysoký tlak 8,0 až 9,0 bar!**

**Reflexní výstražná vesta (EN ISO 20471): Povinná při nouzovém dohušťování kola u krajnice vozovky.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ BEZPEČNÝ POSTOJ MIMO BOK PNEUMATIKY LKW! – KRITICKÉ: Při dohušťování zcela podhuštěné nákladní pneumatiky nikdy nestůjte přímo před diskem kola (v ose čela ráfku), ale stůjte šikmo vedle běhounu pneumatiky!
- ⚠ Běžící motor tahače při huštění – Před huštěním zabrzděte soupravu parkovací brzdou, založte klíny a nechte běžet motor tahače, aby kompresor vozidla průběžně doplňoval tlak ve vzduchojemu (8,5–10 bar).
- ⚠ Průběžná kontrola tlaku pneuhustičem/měřičem – Hadice je přímá (ze vzduchojemu) – tlak v pneumatice kontrolujte kalibrovaným pneuhustičem.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. **BEZPEČNÝ POSTOJ MIMO BOK PNEUMATIKY LKW!:** KRITICKÉ: Při dohušťování zcela podhuštěné nákladní pneumatiky nikdy nestůjte přímo před diskem kola (v ose čela ráfku), ale stůjte šikmo vedle běhounu pneumatiky!
2. **Běžící motor tahače při huštění:** Před huštěním zabrzděte soupravu parkovací brzdou, založte klíny a nechte běžet motor tahače, aby kompresor vozidla průběžně doplňoval tlak ve vzduchojemu (8,5–10 bar).
3. **Průběžná kontrola tlaku pneuhustičem/měřičem:** Hadice je přímá (ze vzduchojemu) – tlak v pneumatice kontrolujte kalibrovaným pneuhustičem.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Rozviňte 18m hadici G02948 od plnicího ventilu na tahači (nebo u regulátoru tlaku / vzduchojemu) směrem k huštěnému kolu.
2. Sejměte ochrannou krytku z plnicího hrdla M16×1,5 na vozidle a ještě před připojením k ventilku kola krátce našroubujte křídlovou matici M16 na 1 sekundu pro vyfouknutí případných nečistot z hadice.
3. Povolte křídlovou matici o 2 otáčky, aby z hadice zatím neproudil vzduch.
4. Nasaďte nebo našroubujte koncovku druhého konce hadice na ventilek huštěné pneumatiky.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. Rukou dotáhněte křídlovou matici M16×1,5 na plnicím hrdle vzduchojemu nadoraz – vnitřní kolík otevře ventil a stlačený vzduch začne proudit do pneumatiky.
6. Po nahuštění pneumatiky na předepsaný tlak nejprve povolte a odšroubujte křídlovou matici M16 ze vzduchojemu, sejměte koncovku z ventilku kola a nasaďte zpět krytku plnicího hrdla.
7. Hadici očistěte a sviňte do volných ok do úložného boxu vozidla.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Po každém použití** | Očištění závitu křídlové matice M16 a kontrola gumového těsnění (Čistý hadřík) |
| **Pravidelně** | Kontrola pláště hadice po celé délce 18 m (nesmí být přejetá kolem návěsu) (Vizuální kontrola) |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Po dotažení křídlové matice M16 nejde do hadice vzduch** | Nízký tlak ve vzduchojemu vozidla nebo matice nebyla dotažena až k otevření zpětného ventilku | Nastartujte motor tahače pro natlakování vzduchojemů nad 8 bar a dotáhněte křídlovou matici nadoraz. |
| **Kolem křídlové matice M16 syčí vzduch** | Vypadlé nebo vymačkané čelní gumové těsnění v matici | Vložte do dna křídlové matice nový plochý těsnicí O-kroužek. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Hadicová souprava pro huštění pneumatik nákladních vozidel 18 m GEKO G02948**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G02948** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Hadicová souprava pro huštění pneumatik nákladních vozidel 18 m GEKO G02948

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 12653
- ČSN DIN 238

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.