Autodiagnostika a autoelektronika – bezdrátový Bluetooth diagnostický skener rozhraní OBD II

Bezdrátový Bluetooth autodiagnostický skener (tester rozhraní) OBD II / EOBD (12 V, 16-pin) – GEKO G02940

Model: GE1222_G02940 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní bezdrátový autodiagnostický skener GEKO G02940 v průsvitném modrém provedení typu Mini OBD II s 16pinovým konektorem J1962 a bezdrátovým přenosem Bluetooth – umožňuje na chytrém telefonu, tabletu (Android) či notebooku (Windows) číst a mazat chybové kódy řídicí jednotky motoru (DTC / kontrolka Check Engine MIL) a sledovat provozní parametry motoru v reálném čase (otáčky, teplotu chladicí kapaliny, plnicí tlak, lambda sondy, korekce paliva, rychlost a napětí sítě).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02940 (GEKO G02940 – Tester interfejsu OBD II)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ přístroje	Bezdrátový kapesní diagnostický adaptér / skener sběrnice OBD II / EOBD
Komunikační rozhraní	Bluetooth (bezdrátové spojení s telefonem Android nebo PC Windows)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02940 (GEKO G02940 – Tester interfejsu OBD II)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ přístroje	Bezdrátový kapesní diagnostický adaptér / skener sběrnice OBD II / EOBD
Komunikační rozhraní	Bluetooth (bezdrátové spojení s telefonem Android nebo PC Windows)
Diagnostický konektor	Standardní 16pinový lichoběžníkový konektor SAE J1962 (OBD II samec)
Napájecí napětí	12 V DC přímo z diagnostické zásuvky vozidla (pin 16 = +12 V, piny 4/5 = kostra)
Podporované automobily	Evropské benzínové vozy od r. cca 2001 a dieselové osobní vozy 12 V od r. cca 2004 (norma EOBD / OBD II)
Podporované protokoly OBD II	ISO 15765-4 (CAN), ISO 14230-4 (KWP2000), ISO 9141-2, SAE J1850 PWM / VPW
Hlavní diagnostické funkce	Čtení a mazání chyb motoru (P-kódy, zhasnutí MIL Check Engine), Freeze Frame, Live Data
Omezení standardu OBD II	Standardní EOBD čte řídicí jednotku motoru/emisí (neřeší kódování airbagů SRS či ABS bez spec. SW)
Kompatibilní mobilní aplikace	Torque Lite/Pro, Car Scanner ELM OBD2, Piston, InCarDoc, DashCommand aj.
Provedení pouzdra	Kompaktní modré průsvitné pouzdro ABS s indikačními LED diodami komunikace

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Průsvitné modré tělo skeneru Mini OBD II (1×)** – Nízkoprofilové pouzdro nepřekážející kolenům řidiče pod palubní deskou.
- **2. 16pinový konektor SAE J1962 (1×)** – Lichoběžníková vidlice zabraňující opačnému zasunutí do zásuvky vozidla.
- **3. Středová vodicí přepážka konektoru (1×)** – Mechanicky vede piny přesně do zdířek diagnostické zásuvky.
- **4. Pozlacené / poniklované kontaktní piny (16×)** – Zajišťují spolehlivý přenos napájení 12 V i datových linek CAN-H/L a K-Line.
- **5. Integrovaný modul Bluetooth (1×)** – Bezdrátově přenáší telemetrii do spárovaného telefonu nebo notebooku.
- **6. Diagnostický mikrořadič OBD II (1×)** – Překládá automobilové protokoly do sériových AT příkazů.
- **7. Indikační stavové LED diody (komplet)** – Signalizují přítomnost napájení +12 V (červená) a aktivní komunikaci Bluetooth/OBD.
- **8. Boční úchopové prolisy pouzdra (2×)** – Umožňují bezpečné vytažení adaptéru ze zásuvky prsty bez páčení.
- **9. Identifikační štítek GEKO Bluetooth CE (1×)** – Označení modelu a bezdrátového rozhraní na čele adaptéru.
- **10. Krabicové balení OBD II Car Diagnostic Scanner (1×)** – Ochranný blistr uvnitř papírové krabičky.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ZÁKAZ OBSLUHY TELEFONU ŘIDIČEM ZA JÍZDY! – Nikdy nenastavujte diagnostickou aplikaci, nečtěte grafy ani nemažte chybové kódy na displeji telefonu během řízení vozidla – hrozí těžká dopravní nehoda! Sledujte data na stojícím voze nebo prostřednictvím spolujezdce!

ZÁKAZ POUŽITÍ VE 24V NÁKLADNÍCH VOZIDLECH! – Adaptér G02940 je určen výhradně pro 12V palubní síť osobních a dodávkových vozidel – zasunutí do 24V zásuvky nákladního vozu nebo autobusu adaptér okamžitě zničí!

Bezpečnost v motorovém prostoru a výfukové plyny (CO) – Při čtení Live Data na běžícím motoru nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené garáži (smrtelné riziko oxidu uhelnatého CO)!

Vypnuté zapalování při zasouvání a vytahování – Adaptér zasouvejte a vytahujte ze zásuvky OBD II vždy při vypnutém klíčku zapalování (poloha OFF)

Ochrana autobaterie před vybitím! – Pin č. 16 zásuvky OBD II je trvale pod napětím +12 V i po zamčení vozu – PO UKONČENÍ DIAGNOSTIKY ADAPTÉR ZE ZÁSUVKY VŽDY VYJMĚTE, aby během několika dní nevybil autobaterii!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Lokalizujte ve vozidle 16pinovou lichoběžníkovou zásuvku OBD II (vždy v okruhu do 60 cm od volantu: pod palubní deskou u kolen řidiče, v pojistkové skříňce, u středového tunelu nebo pod krytkou popelníku).
2. Ověřte, že vozidlo má 12V palubní síť a podporuje normu OBD II / EOBD (evropské benzínové vozy od r. 2001, diesely od r. 2004).
3. Zkontrolujte, že v zásuvce OBD II vozu nejsou ohnuté nebo zoxidované kontakty a pojistka diagnostické zásuvky (často společná se zapalovačem 12 V) není přepálená.
4. Nainstalujte do telefonu (Android) prověřenou diagnostickou aplikaci (např. Car Scanner ELM OBD2 nebo Torque).
5. Před zasunutím adaptéru vypněte zapalování vozidla.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. ZAPOJEJÍ ADAPTÉRU: Při vypnutém zapalování zasuňte skener GEKO G02940 souose do 16pinové zásuvky OBD II (zkontrolujte lichoběžníkovou orientaci – netlačte silou obráceně!). Rozsvítí se napájecí LED dioda.
2. ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ: Otočte klíček zapalování do polohy II / ON (rozsvícené kontrolky palubní desky bez startování, případně pro čtení Live Data nastartujte motor) – řídicí jednotka ECU bez zapnutého zapalování nekomunikuje!
3. SPÁROVÁNÍ BLUETOOTH: V nastavení Bluetooth telefonu vyhledejte nové zařízení (zobrazí se typicky jako 'OBDII') a zadejte párovací PIN kód '1234' (případně '0000'). Poté otevřete aplikaci (např. Car Scanner / Torque) a v Nastavení -> Adaptér vyberte spárované Bluetooth zařízení 'OBDII'.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. ČTENÍ A MAZÁNÍ CHYB (DTC): Načtěte paměť závad (Read Fault Codes), vždy si PŘED SMAZÁNÍM zapište číslo chybového kódu (např. P0420, P0171, P0299) a odstraňte skutečnou mechanickou/elektrickou závadu motoru! Samotné smazání chyby (Clear DTC) bez opravy závady způsobí opětovné rozsvícení kontrolky Check Engine.
5. UKONČENÍ DIAGNOSTIKY: Odpojte komunikaci v aplikaci, vypněte zapalování vozu a vytáhněte adaptér G02940 ze zásuvky OBD II.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Uchovávejte adaptér v suchu a čistotě v přihrádce vozu mimo extrémní teploty na přímém slunci za čelním sklem.
Pravidelně	Kontaktní piny konektoru chraňte před mastnotou, nápoji a kovovými mincemi v odkládací schránce.
Pravidelně	Čistěte pouzdro výhradně suchým hadříkem bez rozpouštědel.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Na adaptéru se po zasunutí nerozsvítí ani červená napájecí LED	Přepálená pojistka diagnostické zásuvky OBD II ve vozidle (často okruh autozapalovače 12 V)	Zkontrolujte a vyměňte příslušnou pojistku v pojistkové skříňce vozidla.
Telefon je spárovaný s 'OBDII', ale aplikace hlásí 'Nelze spojit s ECU'	Vypnuté zapalování vozu, nevybraný adaptér v nastavení aplikace nebo příliš starý vůz před normou EOBD (např. diesel r. 2000)	Zapněte zapalování do polohy kontrolek, v nastavení aplikace výslovně zvolte Bluetooth adaptér 'OBDII' a protokol 'Automatic'.
Zařízení 'OBDII' nelze najít na iPhonu (iOS)	Klasický Bluetooth 2.0/SPP profil vyžaduje Android nebo Windows PC (Apple iOS vyžaduje BLE 4.0 nebo Wi-Fi verzi)	Použijte telefon/tablet se systémem Android nebo notebook s Windows a Bluetooth.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Bezdrátový Bluetooth autodiagnostický skener (tester rozhraní) OBD II / EOBD (12 V, 16-pin) – GEKO G02940**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02940** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Bezdrátový Bluetooth autodiagnostický skener (tester rozhraní) OBD II / EOBD (12 V, 16-pin) – GEKO G02940

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 300 328 (Širokopásmové přenosové systémy 2,4 GHz Bluetooth)
- ČSN EN 301 489-1 / -17 (EMC)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.