Autokarosářský spojovací materiál — plechové U-matice a šrouby

Sada karosářských šroubů a plechových pružinových U-matic (M3–M6), 170 ks GEKO G02923

Model: GE1222_G02923_PJ • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

170dílná autokarosářská a motocyklová montážní sada kombinující pozinkované křížové šrouby s podložkou a černěné pružinové plechové spony (U-matice / komínové matice) v rozměrech M3 až M6 v přehledném organizéru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	G02923 (kód GE1222_G02923_PJ)
Celkový počet kusů v sadě	170 ks (85 ks šroubů + 85 ks plechových pružinových U-matic)
Šrouby 1 — rozměr M3 × 8 mm	40 ks (žlutě chromátované křížové šrouby s integrovanou podložkou)
Šrouby 2 — rozměr M4 × 16 mm	20 ks

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	G02923 (kód GE1222_G02923_PJ)
Celkový počet kusů v sadě	170 ks (85 ks šroubů + 85 ks plechových pružinových U-matic)
Šrouby 1 — rozměr M3 × 8 mm	40 ks (žlutě chromátované křížové šrouby s integrovanou podložkou)
Šrouby 2 — rozměr M4 × 16 mm	20 ks
Šrouby 3 — rozměr M5 × 12 mm	15 ks
Šrouby 4 — rozměr M6 × 20 mm	10 ks
Plechové U-matice — rozměr M3	40 ks (2 × 20 ks pružinových násuvných spon pro 40 šroubů M3×8)
Plechové U-matice — rozměr M4	20 ks
Plechové U-matice — rozměr M5	15 ks
Plechové U-matice — rozměr M6	10 ks
Povrchová úprava dílů	Šrouby: žlutý antikorozní zinek; U-matice: pružinová ocel s černým fosfátem/lakem
Úložné balení	Průhledný 10komorový plastový organizér s přesným rozpisem ve víku

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Sada šroubů s podložkou M3 × 8 mm (40 ks)** – Uchycení lehkých krytů, mřížek, přístrojových desek a kapotáží skútrů
- **2. Sada šroubů s podložkou M4 × 16 mm (20 ks)** – Montáž plastových podběhů, deflektorů a interiérových panelů
- **3. Sada šroubů s podložkou M5 × 12 mm (15 ks)** – Upevnění krytů pod motorem, blatníků a nárazníkových lemů
- **4. Sada šroubů s podložkou M6 × 20 mm (10 ks)** – Pevnostní uchycení předních masek, světlometů a spodních štítů
- **5. Pružinové plechové U-matice M3 (40 ks)** – Nasouvají se na okraj tenkého plechu nebo plastu bez nutnosti řezání závitu
- **6. Pružinové plechové U-matice M4, M5 a M6 (20 + 15 + 10 ks)** – Vytvářejí okamžitý pevný kotevní bod na lemech karoserie
- **7. Integrovaná opěrná podložka pod hlavou šroubu** – Rozkládá přítlak na křehký plastový díl proti prasknutí oka
- **8. Samojisticí límec závitu v U-matici** – Pružně svírá závit šroubu a brání samovolnému povolení vibracemi jízdy
- **9. Náběhová hrana U-matice** – Usnadňuje nasunutí spony přes hranu karosářského plechu či plastového držáku
- **10. 10komorový organizér se schématem (170szt.)** – Odděluje 4 velikosti šroubů od příslušných 4 velikostí U-matic

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- **Ochranné brýle – Při vycvakávání zkorodovaných starých plechových spon z podběhů**
- **Mechanické rukavice – Ochrana prstů před ostrými hranami pružinových U-matic a karoserie**
- **Zajištění zvednutého vozidla – Při montáži spodních krytů motoru vždy podložte vůz podpěrami**
- **Přesný křížový šroubovák PH1 / PH2 – Zabraňuje smeknutí hrotu z hlavy karosářského šroubu**
- **Antikorozní vazelína (pro podvozek) – Ochrana závitů v podběžích vystavených zimní posypové soli**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vyberte z tabulky ve víku organizéru odpovídající pár: šroub + plechovou U-matici shodné dimenze (M3, M4, M5 nebo M6).
2. Zkontrolujte tloušťku lemu plechu či plastového úchytu, na který se bude U-matice nasouvat, a očistěte jej od rzi a bláta.
3. Ověřte vzdálenost středu otvoru od okraje dílu — otvor v U-matici musí přesně lícovat s otvorem v lemu karoserie.
4. Vyzkoušejte nanečisto orientaci U-matice: plochá strana jde k přikládanému dílu, strana s vyvýšeným závitovým lůžkem jde na vnitřní (zadní) stranu!
5. Zvolte správný křížový šroubovák odpovídající velikosti hlavy šroubu (M3/M4 = PH1/PH2, M5/M6 = PH2/PH3).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasuňte černou pružinovou U-matici přes okraj nosného plechu/plastu tak, aby její závitový otvor přesně překryl montážní díru (závitový komínek směřuje dozadu).
2. Přiložte upevňovaný kryt, podběh nebo kapotáž motocyklu a prostrčte příslušný pozinkovaný šroub skrz otvor do U-matice.
3. První 2–3 otáčky šroubu naveďte citlivě ručně v kolmé ose, aby šroub správně chytil závitové lůžko spony.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Dotáhněte šroub ručním křížovým šroubovákem s citem — nepřetahujte rázovým utahovákem, abyste neroztáhli pružinové lůžko U-matice!
5. U spojů pod motorem a v podběžích kol doporučujeme kápnout na závit kapku konzervačního tuku nebo vosku na dutiny pro snadnou budoucí demontáž.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po odebrání páru (šroub + spona) ihned uzavřete organizér, aby nedošlo k pomíchání rozměrů M3, M4, M5 a M6.
Pravidelně	Sadu skladujte v suché garáži či dílně mimo přímou vlhkost.
Pravidelně	Při demontáži unavených nebo zkorodovaných starých spon na voze vždy nasaďte novou U-matici i nový šroub.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šroub se v U-matici protáčí a nelze jej dotáhnout	U-matice byla přetažena velkým momentem (rozevřel se závitový jazýček) nebo byl použit menší šroub	Nepoužívejte aku rázový utahovák; vyměňte roztaženou U-matici za novou a dotahujte ručně s citem.
U-matice při zasouvání šroubu ujíždí mimo otvor	Hrubý okraj plastu nebo šikmý tlak šroubem bez chycení závitu	Srovnejte otvor trnem/šídlem, přidržte hranu spony a naveďte šroub kolmo bez velkého osového tlaku.
Prasknutí plastového oka kapotáže pod hlavou šroubu	Nadměrné dotažení na křehkém ABS plastu	Dotahujte jen do dosednutí podložky; u praskajících kapotáží vložte pod hlavu ještě tenkou fíbrovou/gumovou podložku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Sada karosářských šroubů a plechových pružinových U-matic (M3–M6), 170 ks GEKO G02923**
Typové označení / Model: **GE1222_G02923_PJ** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Sada karosářských šroubů a plechových pružinových U-matic (M3–M6), 170 ks GEKO G02923

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ISO 7045 / DIN 7985
- Automobilové pružinové U-matice

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.