Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Ford 1.6 Ti-VCT / 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Duratec

Model: GE1222_G02863 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní profesionální aretační sada GEKO G02863 v plastovém kufru je určena k přesnému zablokování rozvodových kol přestavovačů vačkových hřídelí (Ti-VCT), zadních drážek vačkových hřídelí a klikového hřídele při výměně rozvodového řemene u čtyřválcových šestnáctiventilových benzínových motorů Ford 1.6 Ti-VCT (s proměnným časováním) a příbuzných motorů 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V Zetec / Duratec ve vozidlech Ford Fiesta, Focus, C-Max, Mondeo, Fusion, B-Max.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02863 (kód produktu GE1222_G02863)
Určené modely Ford	Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max,Grand C-Max, B-Max, Mondeo, Kuga, Puma
Hlavní motorizace 1.6 Ti-VCT (16V)	Kódy motorů: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, KGBA, MUDA, PNBA, PNDA, RHBA, SIDA, XTDA
Další podporované motory Duratec / Zetec	1.25 16V, 1.4 16V, 1.6 16V (HWDA, HWDB, SHDA, SHDB, SHDC), 1.8 / 2.0 16V

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02863 (kód produktu GE1222_G02863)
Určené modely Ford	Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max,Grand C-Max, B-Max, Mondeo, Kuga, Puma
Hlavní motorizace 1.6 Ti-VCT (16V)	Kódy motorů: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, KGBA, MUDA, PNBA, PNDA, RHBA, SIDA, XTDA
Další podporované motory Duratec / Zetec	1.25 16V, 1.4 16V, 1.6 16V (HWDA, HWDB, SHDA, SHDB, SHDC), 1.8 / 2.0 16V
1. přípravek (přední můstek kol Ti-VCT)	Čelní aretační přípravek rozvodových kol přestavovačů vaček (OEM 303-1097)
2. přípravek (zadní pravítko vaček)	Aretační pravítko zadních drážek vačkových hřídelí (OEM 303-376 / 303-376B)
3. a 4. přípravek (trny klikového hřídele)	Dorazové šroubovací trny klikového hřídele (OEM 303-748 a 303-507)
5. a 6. přípravek	Aretační kolík řemenice klikového hřídele (OEM 303-1059) + kolík napínáku (OEM 303-1054)
Materiál přípravků	Kalená konstrukční a legovaná ocel
Uložení sady	Tvarovaný plastový kufr
Hmotnost sady	cca 1,35 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Čelní aretační přípravek kol Ti-VCT (OEM 303-1097)** – Nasadí se mezi obě přední řemenice přestavovačů vaček a zablokuje jejich vzájemnou polohu.
- **2. Zadní aretační pravítko vačkových hřídelí (OEM 303-376)** – Zasouvá se do excentrických drážek na zadních koncích sací a výfukové vačky.
- **3. Dorazový šroubový trn klikového hřídele (OEM 303-748)** – Šroubuje se do bloku motoru (místo záslepky nad poloosou) a vymezuje HÚ 1. válce.
- **4. Druhý dorazový trn klikového hřídele (OEM 303-507)** – Pro příbuzné verze bloků motorů Ford Duratec / Zetec.
- **5. Polohovací kolík přední řemenice kliky (OEM 303-1059)** – Vyrovnává otvor v řemenici klikového hřídele s krytem olejového čerpadla.
- **6. Pojistný kolík napínací kladky (OEM 303-1054)** – Zajišťuje napínaci kladku před vytažením po montáži řemene.
- **7. Rýhovaný stahovací šroub přípravku 303-1097** – Roztahuje nebo fixuje čelisti přípravku mezi koly Ti-VCT.
- **8. Kalibrované lišty a čepy** – Zaručují tovární přesnost časování motorů bez klínku na klice.
- **9. Černěná a pozinkovaná úprava** – Chrání přípravky před korozí.
- **10. Plastový kufr sady** – Udržuje všechny díly pohromadě.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodech motoru. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motorů Ford 1.25 / 1.4 / 1.6 Duratec a Ti-VCT NEMÁ PERO (klínek)! Při povolení šroubu řemenice kliky se kolo volně protáčí! Vždy nejprve zašroubujte trn kliky (303-748) a při povolování a dotahování nového šroubu kliky zablokujte věnec setrvačníku (nikdy nedotahujte plný moment šroubu kliky pouze proti trnu 303-748 a pravítku 303-376)!
- ⚠️ Demontujte víko ventilů pro přístup k zadním drážkám vačkových hřídelí.
- ⚠️ Zkontrolujte, že máte připraven nový středový šroub řemenice klikového hřídele (správné délky!).
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu všech přípravků.
- ⚠️ Otáčejte motorem vždy ve směru chodu (po směru hodinových ručiček).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motorů Ford 1.25 / 1.4 / 1.6 Duratec a Ti-VCT NEMÁ PERO (klínek)! Při povolení šroubu řemenice kliky se kolo volně protáčí! Vždy nejprve zašroubujte trn kliky (303-748) a při povolování a dotahování nového šroubu kliky zablokujte věnec setrvačníku (nikdy nedotahujte plný moment šroubu kliky pouze proti trnu 303-748 a pravítku 303-376)!
2. Demontujte víko ventilů pro přístup k zadním drážkám vačkových hřídelí.
3. Zkontrolujte, že máte připraven nový středový šroub řemenice klikového hřídele (správné délky!).
4. Zkontrolujte čistotu všech přípravků.
5. Otáčejte motorem vždy ve směru chodu (po směru hodinových ručiček).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otočte klikovým hřídelem těsně před HÚ 1. válce (cca na 45° před HÚ), vyšroubujte záslepku v bloku motoru (M10) a zašroubujte na doraz trn 303-748.
2. Pomalu dotočte klikovým hřídelem po směru chodu, dokud se rameno klikového hřídele neopře o čelo trnu 303-748.
3. Do excentrických drážek na zadních koncích vačkových hřídelí (pod osou) zasuňte pravítko 303-376 a mezi přední kola přestavovačů Ti-VCT nasaďte a zajistěte přípravek 303-1097.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Se zajištěným setrvačníkem vyměňte rozvodový řemen a napínací kladku, nasaďte vnější řemenici kliky, vystřeďte ji kolíkem 303-1059 a dotáhněte nový šroub kliky předepsaným momentem a úhlem.
5. Vytáhněte pojistný kolík z napínací kladky (303-1054), čímž se řemen automaticky napne.
6. VYJMĚTE všechny aretační přípravky (303-1097, 303-376, 303-1059 i trn 303-748), otočte motorem o 2 otáčky (720°) a znovu zkontrolujte, že při opření kliky o trn 303-748 lze pravítko 303-376 volně zasunout do obou vaček.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte přípravky od motorového oleje.
Pravidelně	Závity trnů 303-748 a 303-507 udržujte čisté a naolejované.
Pravidelně	Kontrolujte rovinnost pravítka 303-376 a trnů kliky.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte kompletnost kufříku!
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pravítko 303-376 nejde zasunout do zadních drážek vaček	Vačky jsou otočeny o 180° (drážky jsou nad osou místo pod osou)	Vyšroubujte trn 303-748, otočte klikovým hřídelem o 1 otáčku (360°), zašroubujte trn a dotočte kliku
Zlomení zadního konce vačky v drážce	Povolování šroubů přestavovačů vaček proti zasunutému zadnímu pravítku 303-376	Před povolováním nebo utahováním šroubů vaček VŽDY vyjměte zadní pravítko 303-376 a držte vačku klíčem za šestihran nebo přes 303-1097!
Ohnutí trnu 303-748 v bloku motoru	Utahování šroubu řemenice klikového hřídele bez zablokování setrvačníku	Při dotahování šroubu kliky (40 Nm + 90°) vždy zablokujte zuby setrvačníku
Po 2 otáčkách motoru nesedí pravítko 303-376	Při dotahování šroubu kliky se pohnulo neklínkované rozvodové kolo	Zopakujte postup se zajištěným setrvačníkem a povolenými koly vaček

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Ford 1.6 Ti-VCT / 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Duratec**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02863** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.