Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů motorů VW / Audi / Škoda / Seat 1.2 / 1.4 / 1.6 FSI / TSI / TFSI (s úchylkoměrem)

Model: GE1222_G02862 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní profesionální sada aretačních a měřicích přípravků GEKO G02862 v plastovém kufru včetně přesného číselníkového úchylkoměru (0,01 mm) s adaptérem do otvoru zapalovací svíčky (T10170) je určena pro výměnu rozvodového řetězu a nastavení časování u velmi rozšířených čtyřválcových benzínových motorů 1.2 TSI / TFSI (CBZA, CBZB, CBZC) a 1.4 / 1.6 FSI / TSI / TFSI (AXU, BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVD, CAXA, CAXC aj.) koncernu VAG.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02862 (kód produktu GE1222_G02862)
Určené značky vozidel	Škoda (Octavia II, Fabia II, Yeti, Superb II, Rapid, Roomster), VW, Audi, Seat
Motorizace 1.2 TSI / TFSI (řetěz, 8V SOHC)	Kódy motorů: CBZA, CBZB, CBZC
Motorizace 1.4 / 1.6 FSI / TSI / TFSI (řetěz, 16V DOHC)	Kódy motorů: AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, BLN, BLP, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAXA, CAXC

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02862 (kód produktu GE1222_G02862)
Určené značky vozidel	Škoda (Octavia II, Fabia II, Yeti, Superb II, Rapid, Roomster), VW, Audi, Seat
Motorizace 1.2 TSI / TFSI (řetěz, 8V SOHC)	Kódy motorů: CBZA, CBZB, CBZC
Motorizace 1.4 / 1.6 FSI / TSI / TFSI (řetěz, 16V DOHC)	Kódy motorů: AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, BLN, BLP, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAXA, CAXC
1. měřicí přístroj v sadě	Přesný číselníkový úchylkoměr (rozsah 0–10 mm, dělení 0,01 mm) – OEM VAS 6079
2. přípravek	Závitový adaptér úchylkoměru M14 × 1,25 do otvoru svíčky 1. válce (OEM T10170)
3. přípravek (pro 1.4 / 1.6 FSI / TSI)	Dvojitý aretační přípravek vačkových hřídelí (OEM T10171 / T10171A)
4. přípravek (pro 1.2 TSI)	Aretační kolík vačkového hřídele 1.2 TSI (OEM T10414)
5. přípravek	Vodící kolíky (2 ks – OEM T10340 / T10092) a pojistný kolík napínáku (T40011)
Materiál přípravků	Kalená legovaná ocel + přesný měřicí přístroj
Uložení sady	Polstrovaný plastový kufr
Hmotnost sady	cca 1,55 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Číselníkový úchylkoměr 0–10 mm (0,01 mm)** – Slouží k nalezení absolutní horní úvratě (HÚ / TDC) pístu 1. válce.
- **2. Prodloužený závitový adaptér úchylkoměru (OEM T10170)** – Šroubuje se místo zapalovací svíčky 1. válce a přenáší pohyb pístu na dotek úchylkoměru.
- **3. Dvojitý aretační přípravek vaček 1.4 / 1.6 FSI / TSI (OEM T10171A)** – Zasouvá se do zadních konců sacího a výfukového vačkového hřídele a fixuje se šroubem M6.
- **4. Aretační trn vačkového hřídele 1.2 TSI (OEM T10414)** – Fixuje zadní konec vačkového hřídele u osmiventilových motorů 1.2 TSI (CBZA/CBZB).
- **5. Aretační šroub klikového hřídele (OEM T10340)** – Šroubuje se do bloku motoru a slouží jako přesný doraz ramene klikového hřídele v HÚ.
- **6. Pojistný kolík napínáku (OEM T40011)** – Fixuje stlačený píst napínáku při montáži.
- **7. Otočná luneta úchylkoměru se stupnicí** – Umožňuje vynulování stupnice v bodě obratu pístu.
- **8. Upínací kleština adaptéru T10170** – Pevně svírá stopku Ø 8 mm číselníkového úchylkoměru.
- **9. Kalené čepy přípravku T10171A** – Zapadají přesně do nesymetrických drážek vaček 1.4 TSI / FSI.
- **10. Plastový kufr s pěnovou výplní** – Chrání citlivý úchylkoměr a ocelové přípravky.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodovém řetězu. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÁ VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šrouby vačkových kol / přestavovače vačky proti zasunutému přípravku T10171A nebo T10414 a nikdy neutahujte centrální šroub klikového hřídele (150 Nm + 180°) pouze proti dorazovému šroubu T10340! Čepy přípravku T10171A by se okamžitě ulomily! Vždy používejte protidržák řemenic!
- ⚠️ Před zašroubováním adaptéru T10170 vyfoukejte šachtu zapalovací svíčky 1. válce stlačeným vzduchem.
- ⚠️ Zkontrolujte lehký chod tyčinky v adaptéru T10170 a úchylkoměru.
- ⚠️ Při výměně rozvodového řetězu u 1.2 TSI / 1.4 TSI vždy vyměňte i nové šrouby kol vaček a klikového hřídele.
- ⚠️ Otáčejte klikovým hřídelem výhradně po směru chodu motoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÁ VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šrouby vačkových kol / přestavovače vačky proti zasunutému přípravku T10171A nebo T10414 a nikdy neutahujte centrální šroub klikového hřídele (150 Nm + 180°) pouze proti dorazovému šroubu T10340! Čepy přípravku T10171A by se okamžitě ulomily! Vždy používejte protidržák řemenic!
2. Před zašroubováním adaptéru T10170 vyfoukejte šachtu zapalovací svíčky 1. válce stlačeným vzduchem.
3. Zkontrolujte lehký chod tyčinky v adaptéru T10170 a úchylkoměru.
4. Při výměně rozvodového řetězu u 1.2 TSI / 1.4 TSI vždy vyměňte i nové šrouby kol vaček a klikového hřídele.
5. Otáčejte klikovým hřídelem výhradně po směru chodu motoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyšroubujte zapalovací svíčku 1. válce, zašroubujte adaptér T10170 a upevněte do něj číselníkový úchylkoměr s předpětím cca 1–2 mm.
2. Pomalu otáčejte klikovým hřídelem ve směru chodu, sledujte ručičku úchylkoměru až do nejvyššího bodu zdvihu pístu (HÚ 1. válce) a v tomto bodě zašroubujte do bloku motoru aretační šroub kliky T10340 (na 30 Nm) tak, aby se klika opírala o jeho čep.
3. Demontujte zadní krytky vačkových hřídelí (strana převodovky): u motoru 1.4/1.6 FSI/TSI zasuňte do obou vaček přípravek T10171A (nápis TOP nahoru!) a zajistěte šroubem M6; u motoru 1.2 TSI zasuňte trn T10414.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pomocí protidržáku povolte šrouby kol vaček (a přestavovače), vyměňte rozvodový řetěz, kola, vodicí lišty a napínák.
5. Odjistěte napínák řetězu a za přidržení kol protidržákem dotáhněte nové šrouby kol vaček i klikového hřídele předepsaným momentem a úhlem.
6. VYJMĚTE přípravek z vaček (T10171A / T10414) i šroub T10340 z bloku, otočte motorem o 2 otáčky (720°) do HÚ dle úchylkoměru a ověřte, že přípravek vačky lze znovu volně zasunout.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Číselníkový úchylkoměr chraňte před pádem, olejem a nárazy a ukládejte jej vždy do pěnového lůžka v kufru.
Pravidelně	Ocelové přípravky po práci očistěte a lehce nakonzervujte olejem.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte neporušenost čtyř čepů na přípravku T10171A.
Pravidelně	Před prvním startem motoru vždy zkontrolujte, že byly vyjmuty všechny přípravky a namontována zapalovací svíčka!
Pravidelně	Skladujte kufr v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Přípravek T10171A nejde zasunout do zadních drážek vaček	Vačky jsou otočeny o 180° (klika o 360°) nebo je starý řetěz vytahaný o zub	Otočte klikovým hřídelem o 1 otáčku (360°) do HÚ 1. válce dle úchylkoměru
Ulomení čepů na přípravku T10171A	Povolování šroubu přestavovače vačky bez protidržáku řetězového kola	Při povolování a utahování šroubů vaček VŽDY držte kolo/přestavovač protidržákem!
Po 2 otáčkách motoru v HÚ nejde přípravek T10171A volně zasunout	Při dotahování šroubu kliky nebo vačky se pootočilo neklínkované kolo	Zopakujte ustavení s novými odmaštěnými třecími podložkami a pevným protidržením
Ručička úchylkoměru se při otáčení motorem nepohybuje	Úchylkoměr nebyl zasunut do adaptéru T10170 s počátečním předpětím	Zasuňte úchylkoměr hlouběji do kleštiny adaptéru T10170

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů motorů VW / Audi / Škoda / Seat 1.2 / 1.4 / 1.6 FSI / TSI / TFSI (s úchylkoměrem)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02862** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů motorů VW / Audi

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- DIN 878 (Číselníkové úchylkoměry)
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.