Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů dieselových motorů Renault / Nissan / Opel 1.5 / 1.9 / 2.2 / 2.5 dCi

Model: GE1222_G02861 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 7dílná aretační sada GEKO G02861 v plastovém kufru je určena k přesnému nastavení a zablokování vačkových hřídelí (SOHC i DOHC) a klikového hřídele při výměně rozvodového řemene a opravách vznětových motorů Common-Rail 1.5 dCi (K9K), 1.9 dCi (F9Q), 2.2 dCi (G9T) a 2.5 dCi / CDTI (G9U) v osobních i užitkových vozidlech Renault, Nissan, Opel / Vauxhall a Dacia.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02861 (kód produktu GE1222_G02861)
Určené značky vozidel	Renault, Nissan, Opel / Vauxhall, Dacia, Suzuki
Motorizace 1.5 dCi a 1.9 dCi (SOHC 8V)	Kódy motorů: K9K (1.5 dCi) a F9Q (1.9 dCi / DDiS)
Motorizace 2.2 dCi a 2.5 dCi / CDTI (DOHC 16V)	Kódy motorů: G9T (2.2 dCi) a G9U (2.5 dCi / 2.5 CDTI – Master, Trafic, Movano, Vivaro, Interstar, Primastar)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02861 (kód produktu GE1222_G02861)
Určené značky vozidel	Renault, Nissan, Opel / Vauxhall, Dacia, Suzuki
Motorizace 1.5 dCi a 1.9 dCi (SOHC 8V)	Kódy motorů: K9K (1.5 dCi) a F9Q (1.9 dCi / DDiS)
Motorizace 2.2 dCi a 2.5 dCi / CDTI (DOHC 16V)	Kódy motorů: G9T (2.2 dCi) a G9U (2.5 dCi / 2.5 CDTI – Master, Trafic, Movano, Vivaro, Interstar, Primastar)
Počet přípravků v sadě	7 ks v plastovém kufříku
1. a 2. přípravek (vačky 2.2 / 2.5 dCi)	Přípravky pro aretaci sacího a výfukového vačkového hřídele G9T / G9U (OEM MOT 1534 a MOT 1537)
3. přípravek (klika 2.2 / 2.5 dCi)	Aretační trn klikového hřídele G9T / G9U (OEM MOT 1536)
4. přípravek (vysokotlaké čerpadlo)	Přípravek / deska ozubeného kola vysokotlakého čerpadla (OEM MOT 1538)
5., 6. a 7. přípravek (1.5 / 1.9 dCi)	Trny klikového hřídele MOT 1489 + MOT 1054 a kolík vačky MOT 1430
Materiál přípravků	Kalená konstrukční a legovaná ocel
Uložení sady	Tvarovaný plastový kufr
Hmotnost sady	cca 1,45 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační přípravek sacího vačkového hřídele 2.2/2.5 dCi (OEM MOT 1534)** – Přišroubuje se na hlavu válců a čepem zapadá do drážky sací vačky G9T/G9U.
- **2. Aretační přípravek výfukového vačkového hřídele 2.2/2.5 dCi (OEM MOT 1537)** – Přišroubuje se na hlavu válců a čepem zapadá do drážky výfukové vačky G9T/G9U.
- **3. Aretační trn klikového hřídele 2.2/2.5 dCi (OEM MOT 1536)** – Zasouvá se skrz blok motoru do otvoru v setrvačníku / klikovém hřídeli G9T/G9U.
- **4. Aretační přípravek kola čerpadla (OEM MOT 1538)** – Slouží k zajištění ozubeného soukolí pohonu vysokotlakého čerpadla.
- **5. Dlouhý trn klikového hřídele 1.5 dCi (OEM MOT 1489)** – Dorazový trn klikového hřídele pro motory K9K.
- **6. Kratší trn klikového hřídele 1.9 dCi (OEM MOT 1054)** – Aretační trn klikového hřídele pro motory F9Q.
- **7. Aretační kolík vačkového kola 1.5 dCi (OEM MOT 1430)** – Fixuje rozvodové kolo vačky u motorů 1.5 dCi.
- **8. Posuvné aretační čepy s křídlovými / rýhovanými šrouby** – Umožňují přesné zaaretování obou vaček u dodávkových motorů 2.2/2.5 dCi.
- **9. Černěná a pozinkovaná úprava** – Chrání přípravky před korozí.
- **10. Plastový kufr sady** – Udržuje všech 7 přípravků přehledně uložených.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodech motoru. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Žádný aretační trn ani přípravek vačky (MOT 1534, 1537, 1536, 1489) nepoužívejte k zachycení krouticího momentu při povolování nebo utahování šroubů řemenic! Vždy použijte protidržák kol a blokaci věnce setrvačníku!
- ⚠️ Přesně identifikujte kód motoru (K9K 1.5 dCi, F9Q 1.9 dCi, G9T 2.2 dCi nebo G9U 2.5 dCi/CDTI).
- ⚠️ U motorů 2.2 a 2.5 dCi (G9T/G9U) demontujte kontrolní krytky na bocích hlavy válců pro montáž přípravků MOT 1534 a MOT 1537.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu všech přípravků.
- ⚠️ Otáčejte motorem vždy ve směru provozního chodu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Žádný aretační trn ani přípravek vačky (MOT 1534, 1537, 1536, 1489) nepoužívejte k zachycení krouticího momentu při povolování nebo utahování šroubů řemenic! Vždy použijte protidržák kol a blokaci věnce setrvačníku!
2. Přesně identifikujte kód motoru (K9K 1.5 dCi, F9Q 1.9 dCi, G9T 2.2 dCi nebo G9U 2.5 dCi/CDTI).
3. U motorů 2.2 a 2.5 dCi (G9T/G9U) demontujte kontrolní krytky na bocích hlavy válců pro montáž přípravků MOT 1534 a MOT 1537.
4. Zkontrolujte čistotu všech přípravků.
5. Otáčejte motorem vždy ve směru provozního chodu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. U motorů 2.2 / 2.5 dCi (G9T/G9U): Otočte klikovým hřídelem do HÚ a zasuňte aretační trn MOT 1536 do otvoru v bloku/setrvačníku.
2. Na hlavu válců přišroubujte přípravky sací vačky (MOT 1534) a výfukové vačky (MOT 1537) a zasuňte jejich čepy do drážek ve vačkových hřídelích.
3. Uvolněte šrouby nábojů obou vačkových kol (v oválných otvorech), vyměňte rozvodový řemen a napínací kladku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Napněte napínací kladku na rysku, dotáhněte ji a následně za použití protidržáku dotáhněte šrouby obou vačkových kol.
5. U motorů 1.5 dCi (K9K): Použijte dorazový trn kliky MOT 1489 a kolík vačky MOT 1430.
6. Po dokončení VYJMĚTE všechny aretační přípravky, otočte motorem o 2 otáčky (720°) a znovu zkontrolujte, zda všechny trny a čepy přesně lícují.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte všechny přípravky od motorového oleje.
Pravidelně	Závity a kluzné čepy lehce naolejujte konzervačním olejem.
Pravidelně	Uložte všech 7 dílů zpět do kufříku.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte kompletnost kufříku!
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Čepy přípravků MOT 1534 / 1537 nezapadají do drážek vaček G9T/G9U	Vačky jsou otočeny o 180° (klikový hřídel o 360°)	Vyjměte trn kliky MOT 1536, otočte klikou o 1 otáčku (360°) a znovu zajistěte
Po 2 otáčkách motoru nejdou čepy vaček zasunout	Při napínání řemene nebyly povoleny šrouby v oválných otvorech kol vaček	Povolte 3 šrouby na obou kolech vaček, ustavte trny, napněte řemen a šrouby dotáhněte
Ohnutí trnu MOT 1489 u 1.5 dCi	Utahování šroubu řemenice kliky přímo proti trnu bez blokace setrvačníku	Při utahování šroubu kliky vždy zablokujte zuby setrvačníku
Trn nejde vytáhnout po napnutí řemene	Pnutí řemene svírá čep v drážce	Mírně odlehčete vačkové kolo klíčem a čep vysuňte

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů dieselových motorů Renault / Nissan / Opel 1.5 / 1.9 / 2.2 / 2.5 dCi**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02861** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.