Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální aretační přípravek (most) rozvodů benzínových motorů VW / Audi / Škoda / Seat 2.4 / 2.7 / 2.8 V6 30V

Model: GE1222_G02854 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální aretační sadu s masivním ocelovým mostem vačkových hřídelí a šroubovacím trnem klikového hřídele GEKO G02854 (ekvivalent OEM VAG 3391 + 3242) využijete k přesnému vzájemnému zablokování vačkových hřídelí pravé a levé hlavy válců a klikového hřídele v HÚ 3. válce při výměně rozvodového řemene u pětiventilových vidlicových šestiválců 2.4 V6 30V, 2.7 V6 Bi-Turbo 30V a 2.8 V6 30V ve vozech Audi A4, S4, RS4, A6, Allroad, A8, VW Passat a Škoda Superb I.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02854 (kód produktu GE1222_G02854)
Určené značky a modely	Audi (A4, S4, RS4, A6, Allroad, A8), Volkswagen (Passat B5/B5.5), Škoda (Superb I 2.8 V6)
Motorizace 2.4 V6 30V	Kódy motorů: AGA, AJG, ALF, ALW, AML, AMM, APC, APS, APZ, ARJ, ARN, ASM, BDV
Motorizace 2.7 V6 Bi-Turbo 30V	Kódy motorů: AGB, AJK, ASJ, ARE, AZA, AZB,AZR, BES

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02854 (kód produktu GE1222_G02854)
Určené značky a modely	Audi (A4, S4, RS4, A6, Allroad, A8), Volkswagen (Passat B5/B5.5), Škoda (Superb I 2.8 V6)
Motorizace 2.4 V6 30V	Kódy motorů: AGA, AJG, ALF, ALW, AML, AMM, APC, APS, APZ, ARJ, ARN, ASM, BDV
Motorizace 2.7 V6 Bi-Turbo 30V	Kódy motorů: AGB, AJK, ASJ, ARE, AZA, AZB,AZR, BES
Motorizace 2.8 V6 30V	Kódy motorů: ACK, AGE, ALG, AMX, APR, AQD, ATX, BBG
1. přípravek v sadě	Propojovací aretační most vačkových hřídelí pravé a levé hlavy V6 (OEM VAG 3391)
2. přípravek v sadě	Aretační šroubový trn klikového hřídele M18 × 1,5 (OEM VAG 3242)
Konstrukce čepů na mostu 3391	2× otočná příruba s dvojicí kolíků rozdílného průměru (1× velký + 1× malý kolík na každé straně)
Materiál	Masivní kalená konstrukční ocel s černěnou antikorozní úpravou
Celková délka aretačního mostu	cca 650 – 700 mm
Funkce	Zablokování obou hlav V6 a kliky při uvolnění kuželových kol vaček
Hmotnost sady	cca 2,15 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový aretační most vačkových hřídelí (OEM 3391)** – Přemosťuje obě řady válců V6 a fixuje současně vačkové hřídele pravé i levé hlavy.
- **2. Pravá a levá otočná hlavice s kolíky (2×)** – Zapadají do oválných podložek pod šrouby rozvodových kol vačkových hřídelí.
- **3. Velké a malé aretační kolíky na hlavicích (4 ks)** – Odpovídají nesymetrickým otvorům (velký otvor uvnitř V, malý vně) na podložkách vaček.
- **4. Aretační šroubový trn klikového hřídele (OEM 3242)** – Šroubuje se do levé spodní části bloku motoru a blokuje klikový hřídel v HÚ 3. válce.
- **5. Šestihranná hlava a závit M18 × 1,5 na trnu 3242** – Umožňují zašroubování trnu místo záslepky v bloku.
- **6. Kuželový středicí hrot trnu 3242** – Zapadá přesně do vybrání v rameni klikového hřídele.
- **7. Upevňovací matice hlavic na mostu 3391** – Drží otočné kolíkové hlavice v nosné liště.
- **8. Odlehčovací výřezy v těle mostu** – Snižují hmotnost a zvyšují přehlednost při práci na čele motoru.
- **9. Kalený povrch kolíků** – Odolává střihovému namáhání při nasazování.
- **10. Černěná antikorozní vrstva** – Chrání ocel před korozí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při manipulaci s masivním ocelovým mostem a na motoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÁ VÝSTRAHA: Aretační most 3391 má tenké kolíky zapadající do plechových podložek vaček – NIKDY nepovolujte ani neutahujte středové šrouby kol vačkových hřídelí (55 Nm) přes nasazený most 3391! Okamžitě byste ustřihli kolíky mostu nebo zničili podložky! Pro povolování a utahování šroubů vaček most 3391 sejměte nebo použijte protidržák!
- ⚠️ Uveďte přední chladičovou stěnu vozu do servisní polohy.
- ⚠️ Zkontrolujte, že v HÚ 3. válce směřují VELKÉ otvory v oválných podložkách obou vačkových kol DOVNITŘ (proti sobě směrem ke středu motoru V6)!
- ⚠️ Připravte si dvouramenný stahovák (T40001) pro odtržení vačkových kol z kuželů (bez uvolnění kol na kuželech nelze řemen správně napnout!).
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu mostu 3391 a trnu 3242.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÁ VÝSTRAHA: Aretační most 3391 má tenké kolíky zapadající do plechových podložek vaček – NIKDY nepovolujte ani neutahujte středové šrouby kol vačkových hřídelí (55 Nm) přes nasazený most 3391! Okamžitě byste ustřihli kolíky mostu nebo zničili podložky! Pro povolování a utahování šroubů vaček most 3391 sejměte nebo použijte protidržák!
2. Uveďte přední chladičovou stěnu vozu do servisní polohy.
3. Zkontrolujte, že v HÚ 3. válce směřují VELKÉ otvory v oválných podložkách obou vačkových kol DOVNITŘ (proti sobě směrem ke středu motoru V6)!
4. Připravte si dvouramenný stahovák (T40001) pro odtržení vačkových kol z kuželů (bez uvolnění kol na kuželech nelze řemen správně napnout!).
5. Zkontrolujte čistotu mostu 3391 a trnu 3242.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otočte klikovým hřídelem ve směru chodu do HÚ 3. válce (velké otvory v podložkách obou vačkových kol míří dovnitř k sobě).
2. Vyšroubujte záslepku na levé straně bloku motoru a zašroubujte na doraz aretační trn klikového hřídele (3242).
3. Zasuňte kolíky aretačního mostu (3391) do otvorů v podložkách obou vačkových kol.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Povolte středové šrouby obou vačkových kol o cca 2–3 otáčky (s protidržákem!), dočasně sejměte most 3391, stahovákem odtrhněte obě kola z kuželů vaček (aby se volně protáčela) a znovu nasaďte most 3391.
5. Nasaďte nový rozvodový řemen, kladky, vodní pumpu a napínák; napněte řemen, odjistěte hydraulický napínák a při nasazeném mostu 3391 a trnu 3242 dotáhněte středové šrouby obou vačkových kol na předepsaný moment (55 Nm).
6. SEJMĚTE most 3391 a VYŠROUBUJTE trn 3242 z bloku, otočte motorem o 2 otáčky (720°) a ověřte, že trn 3242 i most 3391 opět bez pnutí pasují.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte most 3391 a trn 3242 od oleje.
Pravidelně	Závit M18 × 1,5 na trnu 3242 udržujte čistý a lehce namazaný olejem.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte pevnost kolíků v otočných hlavicích mostu.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte, že byl vyšroubován trn 3242 z bloku motoru!
Pravidelně	Skladujte na suchém místě.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolíky mostu 3391 nepasují do podložek vaček (velké otvory míří ven místo dovnitř)	Klikový hřídel je otočen o 1 otáčku (360°)	Vyšroubujte trn 3242, otočte klikovým hřídelem o 360° a znovu zajistěte trnem 3242
Po napnutí řemene a 2 otáčkách motoru nejde nasadit most 3391	Vačková kola nebyla před napínáním řemene stažena stahovákem z kuželů	Uvolněte kola stahovákem z kuželů, ustavte trn 3242 a most 3391, napněte řemen a teprve poté kola dotáhněte
Ohnutý malý kolík na mostu 3391	Povolování šroubu vačkového kola bez protidržáku proti nasazenému mostu	Při povolování zarezlých šroubů vaček držte řemenici vždy protidržákem
Trn 3242 nejde zašroubovat na doraz	Klikový hřídel není přesně v HÚ 3. válce	Pohybujte klikou o ±2°, dokud špička trnu 3242 nezapadne do důlku v rameni kliky

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální aretační přípravek (most) rozvodů benzínových motorů VW / Audi / Škoda / Seat 2.4 / 2.7 / 2.8 V6 30V**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02854** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální aretační přípravek

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.