Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů a kol vaček benzínových motorů Renault 1.4 a 1.6 16V (K4J / K4M)

Model: GE1222_G02851 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní 4dílná profesionální sada aretačních přípravků GEKO G02851 v plastovém kufru je určena pro výměnu rozvodového řemene i přesavovače (fázového variátoru) vačkového hřídele u šestnáctiventilových benzínových motorů Renault / Dacia / Nissan 1.4 16V (K4J) a 1.6 16V (K4M, včetně verzí s VVT variátorem). Oproti základní sadě obsahuje navíc čelní blokovací přípravek ozubených kol vačkových hřídelí (OEM MOT 1509 / 1509-01).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02851 (kód produktu GE1222_G02851)
Určené značky a modely	Renault (Clio II/III, Megane I/II/III, Scenic, Laguna, Kangoo, Modus, Twingo), Dacia, Nissan
Podporované motorizace	1.4 16V (kódy K4J 712/713/714/730/732/750) a 1.6 16V (kódy K4M s VVT i bez VVT)
Počet přípravků v sadě	4 hlavní sestavy v plastovém kufru

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02851 (kód produktu GE1222_G02851)
Určené značky a modely	Renault (Clio II/III, Megane I/II/III, Scenic, Laguna, Kangoo, Modus, Twingo), Dacia, Nissan
Podporované motorizace	1.4 16V (kódy K4J 712/713/714/730/732/750) a 1.6 16V (kódy K4M s VVT i bez VVT)
Počet přípravků v sadě	4 hlavní sestavy v plastovém kufru
1. přípravek (přední blokace kol vaček)	Čelní přírubový přípravek pro zablokování ozubených kol vaček a fázového variátoru (OEM MOT 1509 / 1509-01)
2. přípravek (zadní pravítko vaček)	Podkovovitý přípravek zadních drážek vačkových hřídelí (OEM MOT 1496)
3. přípravek (dlouhý trn kliky)	Dorazový trn klikového hřídele M10 pro K4J / K4M (OEM MOT 1489)
4. přípravek (kratší trn kliky)	Aretační trn klikového hřídele M10 (OEM MOT 1054)
Materiál přípravků	Kalená konstrukční a legovaná ocel
Funkce MOT 1509	Fixuje rozvodová kola při povolování matic / zátky a šroubu fázového variátoru
Uložení sady	Odolný plastový kufr
Hmotnost sady	cca 1,85 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Čelní blokovací přípravek rozvodových kol vaček (OEM MOT 1509)** – Přišroubuje se na hlavu válců a pomocí ozubených segmentů pevně zablokuje obě vačková kola.
- **2. Zadní aretační pravítko vačkových hřídelí (OEM MOT 1496)** – Zasouvá se do vodorovných drážek na zadních koncích vaček (na straně převodovky).
- **3. Dorazový trn klikového hřídele (OEM MOT 1489)** – Šroubuje se do bloku motoru a vymezuje přesnou HÚ 1. válce opřením ramene kliky.
- **4. Druhý aretační trn klikového hřídele (OEM MOT 1054)** – Slouží pro příbuzné motorizace Renault.
- **5. Ozubené fixační palce na přípravku MOT 1509** – Zapadají do zubů sacího a výfukového kola vačkového hřídele.
- **6. Distanční čepy a upevňovací matice přípravku MOT 1509** – Ukotvují čelní držák přímo na štefty krytu rozvodů na hlavě válců.
- **7. Středový upevňovací šroub pravítka MOT 1496** – Fixuje zadní pravítko v drážkách vaček.
- **8. Rýhované hlavy šroubovacích trnů kliky** – Umožňují ruční zašroubování trnu do bloku motoru.
- **9. Kalená antikorozní úprava** – Zajišťuje vysokou pevnost a odolnost.
- **10. Plastový kufr s tvarovanou vložkou** – Chrání kompletní sadu pro motory K4J / K4M.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodech motoru. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motorů Renault K4J a K4M nemá pero (klínek)! NIKDY nepovolujte ani neutahujte šroub řemenice kliky přímo proti zašroubovanému trnu MOT 1489 (trn se ohne v bloku!) a nikdy nepovolujte šrouby vačkových kol proti zadnímu pravítku MOT 1496 (ulomí se konec vačky)! Pro povolení kol vaček slouží čelní přípravek MOT 1509!
- ⚠️ Demontujte zadní zátky vačkových hřídelí a připravte si nové zátky i nový šroub řemenice klikového hřídele.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu všech 4 přípravků v sadě.
- ⚠️ Otáčejte motorem vždy ve směru chodu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motorů Renault K4J a K4M nemá pero (klínek)! NIKDY nepovolujte ani neutahujte šroub řemenice kliky přímo proti zašroubovanému trnu MOT 1489 (trn se ohne v bloku!) a nikdy nepovolujte šrouby vačkových kol proti zadnímu pravítku MOT 1496 (ulomí se konec vačky)! Pro povolení kol vaček slouží čelní přípravek MOT 1509!
2. Demontujte zadní zátky vačkových hřídelí a připravte si nové zátky i nový šroub řemenice klikového hřídele.
3. Zkontrolujte čistotu všech 4 přípravků v sadě.
4. Otáčejte motorem vždy ve směru chodu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyšroubujte zátku v bloku motoru, otočte klikou těsně před HÚ 1. válce, zašroubujte trn MOT 1489 na doraz a dotočte klikovým hřídelem, dokud se neopře o čelo trnu (drážky na zadních koncích vaček musí být vodorovně pod osou).
2. Do zadních drážek vačkových hřídelí nasaďte a přišroubujte pravítko MOT 1496.
3. Pokud potřebujete povolit šrouby vačkových kol nebo vyměnit fázový variátor (přesavovač), namontujte na přední kola čelní blokovací přípravek MOT 1509 (při povolování sejměte zadní pravítko MOT 1496, aby nebylo namáháno!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Se zajištěným setrvačníkem a ustavenými přípravky MOT 1489 + MOT 1496 nasaďte nový rozvodový řemen, kladky a vodní pumpu.
5. Napněte napínací kladku na rysku a dotáhněte nový šroub řemenice klikového hřídele (se zajištěným setrvačníkem!) i matice vačkových kol (s čelním přípravkem MOT 1509!) na předepsaný moment.
6. DEMONTUJTE všechny přípravky (MOT 1509, MOT 1496 i trn MOT 1489), otočte motorem o 2 otáčky (720°), znovu zkontrolujte časování pomocí MOT 1489 a MOT 1496 a osaďte nové zadní zátky vaček.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte přípravky od oleje a nečistot.
Pravidelně	Závity trnů a šroubů lehce naolejujte konzervačním olejem.
Pravidelně	Kontrolujte přímkovost trnu MOT 1489.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte, že jsou všechny přípravky uloženy v kufru.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zadní pravítko MOT 1496 nejde nasadit na vačky	Vačky jsou otočeny o 180° (drážky jsou nad osou místo pod osou)	Vyšroubujte trn MOT 1489, otočte klikovým hřídelem o 1 otáčku (360°), zašroubujte trn a dotočte kliku
Ohnutí trnu MOT 1489 v bloku motoru	Dotahování šroubu řemenice klikového hřídele bez zablokování věnce setrvačníku	Při povolování a dotahování šroubu kliky vždy zablokujte zuby setrvačníku silovým přípravkem
Po 2 otáčkách motoru nejde nasadit pravítko MOT 1496	Při dotahování šroubu řemenice kliky se mírně pootočilo neklínkované kolo na klice	Povolte řemen, ustavte HÚ trnem MOT 1489 a pravítkem MOT 1496, odmastěte čela kola kliky a řemenice a znovu dotáhněte
Rachtání fázového variátoru po startu u 1.6 16V	Opotřebený přesavovač vačkového hřídele nebo nezacvaknutý pístek nového variátoru	Pomocí přípravku MOT 1509 vyměňte variátor a před montáží ověřte, že je nový variátor uzamčen v nulové poloze

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů a kol vaček benzínových motorů Renault 1.4 a 1.6 16V (K4J / K4M)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02851** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů a kol vaček benz

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.