Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Audi 3.0 V6 30V (ASN, AVK, BBJ)

Model: GE1222_G02847 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní profesionální aretační a seřizovací sada GEKO G02847 v plastovém kufru je určena pro přesné nastavení časování rozvodů šestiválcových pětiventilových benzínových motorů Audi 3.0 V6 30V (4 vačkové hřídele s plynulým přestavováním na všech 4 vačkách) ve vozidlech Audi A4 (B6/B7), Audi A6 (C5) a Audi A8 (D3) s kódy motorů ASN, AVK a BBJ.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02847 (kód produktu GE1222_G02847)
Určené vozidla (modelové roky 2001–2008)	Audi A4 (8E / B6, B7), Audi A4 Cabrio (8H), Audi A6 (4B / C5), Audi A8 (4E / D3)
Určené motorizace a kódy motorů	Audi 3.0 l V6 30V (5 ventilů na válec, DOHC) – kódy motorů: ASN, AVK, BBJ
1. přípravek (2 ks v sadě)	Aretační třmeny (mosty) vačkových hřídelí levé a pravé hlavy V6 (OEM T40030)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02847 (kód produktu GE1222_G02847)
Určené vozidla (modelové roky 2001–2008)	Audi A4 (8E / B6, B7), Audi A4 Cabrio (8H), Audi A6 (4B / C5), Audi A8 (4E / D3)
Určené motorizace a kódy motorů	Audi 3.0 l V6 30V (5 ventilů na válec, DOHC) – kódy motorů: ASN, AVK, BBJ
1. přípravek (2 ks v sadě)	Aretační třmeny (mosty) vačkových hřídelí levé a pravé hlavy V6 (OEM T40030)
2. přípravek	Aretační šroubový trn klikového hřídele do bloku v HÚ (OEM T40026)
3. přípravek	Speciální 2kolíkový nástrčný ořech pro přestavovače vačkových hřídelí (OEM T40028)
4. přípravek	Napínací klíč (excentr) rozvodového řemene a aretační kolík hydraulického napínáku (T40011)
Materiál přípravků	Kalená legovaná a konstrukční ocel s antikorozní úpravou
Typ rozvodu motoru 3.0 V6	Ozubený rozvodový řemen se 4 hydraulickými přestavovači vaček
Uložení sady	Pevný tvarovaný plastový kufr
Počet dílů v sadě	6 ks (2× most T40030 + trn T40026 + hlavice T40028 + klíč napínáku + kolík T40011)
Hmotnost sady v kufru	cca 3,2 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační mosty vačkových hřídelí (2 ks – OEM T40030)** – Fixují současně sací i výfukový vačkový hřídel na 1. řadě válců (vpravo) a 2. řadě válců (vlevo).
- **2. Stahovací šrouby aretačních mostů** – Zajišťují bezvůlové sevření profilovaných konců vačkových hřídelí v mostech T40030.
- **3. Aretační trn klikového hřídele (OEM T40026)** – Šroubuje se do bloku motoru (místo snímače / zátky) a fixuje klikový hřídel přesně v HÚ 3. válce.
- **4. Speciální hlavice pro přestavovače vaček (OEM T40028)** – Slouží k otočení vnitřních rotorů všech 4 přestavovačů vačkových hřídelí do výchozí montážní polohy.
- **5. Klíč pro předpětí napínací kladky** – Umožňuje přesné nastavení excentrické kladky rozvodového řemene momentovým klíčem.
- **6. Pojistný kolík hydraulického tlumiče napínáku (OEM T40011)** – Fixuje stlačený píst hydraulického napínacího prvku během montáže řemene.
- **7. Přesně frézované čelisti mostů T40030** – Zapadají do D-drážek na zadních/předních koncích vačkových hřídelí motoru ASN/AVK/BBJ.
- **8. Čtyřhranné otvory 1/2" v přípravcích** – Umožňují připojení momentového klíče a ráčny.
- **9. Kalená antikorozní úprava** – Zaručuje dlouhodobou rozměrovou přesnost přípravků.
- **10. Plastový kufr s vylisovanými lůžky** – Chrání těžké ocelové mosty a hlavice při přenášení.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodech šestiválcového motoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku při stlačování hydraulického napínáku a povolování kol.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Motor Audi 3.0 V6 30V (ASN, AVK, BBJ) má 4 nezávislé přestavovače vaček – pokus o výměnu rozvodového řemene bez aretačních mostů T40030, trnu kliky T40026 a hlavice T40028 vede k okamžitému rozhození časování a potkání ventilů s písty!
- ⚠️ Aretační mosty T40030 ani trn kliky T40026 NIKDY nepoužívejte k zachycení momentu při povolování nebo utahování středových šroubů (polydrive) přestavovačů vaček (100 Nm) – vždy použijte protidržák řemenice (T10035)!
- ⚠️ Před prací uveďte přední stěnu vozu Audi (chladičovou stěnu) do tzv. servisní polohy pro volný přístup k čelu motoru V6.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu a neporušenost všech 6 přípravků v sadě.
- ⚠️ Připravte si přesný momentový klíč a nové šrouby a těsnicí zátky přestavovačů vaček dle předpisu Audi.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Motor Audi 3.0 V6 30V (ASN, AVK, BBJ) má 4 nezávislé přestavovače vaček – pokus o výměnu rozvodového řemene bez aretačních mostů T40030, trnu kliky T40026 a hlavice T40028 vede k okamžitému rozhození časování a potkání ventilů s písty!
2. Aretační mosty T40030 ani trn kliky T40026 NIKDY nepoužívejte k zachycení momentu při povolování nebo utahování středových šroubů (polydrive) přestavovačů vaček (100 Nm) – vždy použijte protidržák řemenice (T10035)!
3. Před prací uveďte přední stěnu vozu Audi (chladičovou stěnu) do tzv. servisní polohy pro volný přístup k čelu motoru V6.
4. Zkontrolujte čistotu a neporušenost všech 6 přípravků v sadě.
5. Připravte si přesný momentový klíč a nové šrouby a těsnicí zátky přestavovačů vaček dle předpisu Audi.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otočte klikovým hřídelem ve směru chodu do HÚ 3. válce a na obě hlavy válců (řada 1–3 a řada 4–6) nasaďte a zašroubujte aretační mosty vačkových hřídelí (T40030).
2. Vyšroubujte zátku na levé spodní straně bloku motoru a zašroubujte na doraz aretační trn klikového hřídele (T40026) do zářezu v rameni klikového hřídele.
3. Stlačte píst hydraulického napínáku, zajistěte jej kolíkem (T40011), sejměte starý rozvodový řemen a pomocí protidržáku povolte středové šrouby všech 4 přestavovačů vačkových hřídelí (aby se kola na kuželech volně otáčela).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte nový rozvodový řemen a lehce předepněte napínací kladku dle postupu výrobce.
5. Pomocí speciálního ořechu (T40028) a momentového klíče otočte vnitřní část každého ze 4 přestavovačů vaček ve směru hodinových ručiček na doraz a při podržení momentu dotáhněte středové šrouby všech 4 vačkových kol na předepsaný moment.
6. Odjistěte hydraulický napínák (vyjměte kolík T40011), DEMONTUJTE oba mosty T40030 i trn kliky T40026, otočte motorem o 2 otáčky (720°) a znovu zkontrolujte, že trn T40026 i oba mosty T40030 pasují bez pnutí.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití důkladně očistěte všechny přípravky od motorového oleje.
Pravidelně	Závity stahovacích šroubů mostů T40030 a trnu T40026 lehce namažte konzervačním olejem.
Pravidelně	Kontrolujte stav čepů na speciální hlavici T40028.
Pravidelně	Před prvním startem motoru VŽDY zkontrolujte, že všech 6 dílů sady je uloženo zpět v kufru!
Pravidelně	Skladujte kufr v suchém prostředí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Chybový kód v ŘJ motoru (G40/G163 – nesoulad polohy vaček a kliky) po výměně řemene	Nebyl dodržen postup povolení kol vaček nebo otočení rotorů přestavovačů hlavicí T40028	Zopakujte nastavení s povolenými koly vaček a předepnutím přestavovačů přípravkem T40028
Aretační most T40030 nejde nasadit na vačky	Vačky nejsou přesně v HÚ 3. válce	Mírně pootočte klikou (nebo vačkou přes protidržák) do souososti s čelistmi mostu
Trn T40026 nejde zašroubovat na doraz (naráží na závaží kliky)	Klikový hřídel není přesně v HÚ	Pohybujte klikovým hřídelem o ±3°, dokud špička trnu T40026 nezapadne do vybrání v klice
Poškození mostu T40030	Povolování šroubů vaček bez použití protidržáku řemenic	Při povolování a utahování (100 Nm) vždy přidržujte kolo vačky protidržákem

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Audi 3.0 V6 30V (ASN, AVK, BBJ)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02847** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.