Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Opel 1.0 / 1.2 / 1.4 12V a 16V Ecotec (řetěz)

Model: GE1222_G02846 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní 6dílná profesionální sada aretačních a seřizovacích přípravků GEKO G02846 v plastovém kufru je určena k přesnému zablokování klikového hřídele, obou vačkových hřídelí (DOHC), ustavení polohového kotouče snímače vačky a zajištění napínáku při výměně rozvodového řetězu u tříválcových a čtyřválcových benzínových motorů Opel / Vauxhall / Suzuki 1.0 12V, 1.2 16V a 1.4 16V Ecotec (Twinport).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02846 (kód produktu GE1222_G02846)
Určené značky a modely	Opel / Vauxhall (Agila, Corsa B/C/D, Astra G/H, Meriva A, Tigra B, Combo C), Suzuki Wagon R+
Motorizace 1.0 12V (3válec)	Kódy motorů: X10XE, Z10XE, Z10XEP
Motorizace 1.2 16V (4válec)	Kódy motorů: X12XE, Z12XE, Z12XEP

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02846 (kód produktu GE1222_G02846)
Určené značky a modely	Opel / Vauxhall (Agila, Corsa B/C/D, Astra G/H, Meriva A, Tigra B, Combo C), Suzuki Wagon R+
Motorizace 1.0 12V (3válec)	Kódy motorů: X10XE, Z10XE, Z10XEP
Motorizace 1.2 16V (4válec)	Kódy motorů: X12XE, Z12XE, Z12XEP
Motorizace 1.4 16V / Twinport (4válec)	Kódy motorů: Z14XEL, Z14XEP
Počet přípravků v sadě	6 ks v plastovém kufříku
1. přípravek (pravítko vačeк)	Aretační lišta drážek sacího a výfukového vačkového hřídele (OEM KM-953)
2. přípravek (trn klikového hřídele)	Aretační kolík klikového hřídele v HÚ (OEM KM-952)
3. přípravek (šablona snímače vačky)	Ustavovací přípravek impulzního kotouče snímače polohy vačky (OEM KM-954)
4. a 5. přípravek (pojistné kolíky napínáku)	2× aretační kolík pístu napínáku řetězu a kladky Ø 2,5 mm a Ø 4,0 mm (OEM KM-955)
6. přípravek (přídržný šroub)	Vodící / upevňovací šroub M6 pro šablonu KM-954
Hmotnost sady v kufru	cca 1,10 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační pravítko vačkových hřídelí (OEM KM-953)** – Zasouvá se do vodorovných drážek na zadních koncích obou vačkových hřídelí.
- **2. Aretační trn klikového hřídele (OEM KM-952)** – Zasouvá se do otvoru v bloku/přírubě motoru a fixuje klikový hřídel v HÚ 1. válce.
- **3. Ustavovací šablona kotouče snímače vačky (OEM KM-954)** – Přišroubuje se na hlavu válců a přesně polohuje plechový terč snímače na sací vačce.
- **4. Pojistný kolík napínáku rozvodového řetězu Ø 2,5 mm (KM-955-1)** – Zajišťuje stlačený hydraulický napínák rozvodového řetězu.
- **5. Pojistný kolík napínáku drážkového řemene Ø 4,0 mm (KM-955-2)** – Zajišťuje napínací kladku pomocného řemene příslušenství.
- **6. Upevňovací šroub M6** – Slouží k fixaci šablony KM-954 k hlavě válců.
- **7. Kalibrované břity pravítka KM-953** – Zajišťují nulovou úhlovou odchylku obou vačkových hřídelí.
- **8. Rýhovaná rukojeť trnu KM-952** – Umožňuje snadné zasunutí a vytažení trnu z klikového hřídele.
- **9. Černěná a pozinkovaná úprava** – Chrání ocelové přípravky před korozí.
- **10. Plastový kufr s tvarovanou vložkou** – Udržuje všech 6 přípravků přehledně uložených.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodovém řetězu. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šrouby řetězových kol vaček proti zasunutému pravítku KM-953 ani proti šabloně KM-954! Došlo by k rozlomení dutého vačkového hřídele nebo zničení impulzního kotouče! Vždy držte vačkový hřídel klíčem za připravený šestihran přímo na těle vačky!
- ⚠️ Demontujte víko ventilů a kryt rozvodového řetězu.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu všech 6 přípravků v sadě.
- ⚠️ Při výměně řetězu vždy použijte nové upevňovací šrouby řetězových kol vaček.
- ⚠️ Otáčejte klikovým hřídelem výhradně po směru chodu motoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šrouby řetězových kol vaček proti zasunutému pravítku KM-953 ani proti šabloně KM-954! Došlo by k rozlomení dutého vačkového hřídele nebo zničení impulzního kotouče! Vždy držte vačkový hřídel klíčem za připravený šestihran přímo na těle vačky!
2. Demontujte víko ventilů a kryt rozvodového řetězu.
3. Zkontrolujte čistotu všech 6 přípravků v sadě.
4. Při výměně řetězu vždy použijte nové upevňovací šrouby řetězových kol vaček.
5. Otáčejte klikovým hřídelem výhradně po směru chodu motoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otáčejte klikovým hřídelem po směru chodu do HÚ 1. válce a zasuňte aretační trn KM-952 do otvoru v bloku motoru až do vybrání v klikovém hřídeli.
2. Zkontrolujte, že vodorovné drážky na koncích obou vačkových hřídelí jsou nad osou a zasuňte do nich aretační pravítko KM-953.
3. Za přidržení vačkových hřídelí klíčem za jejich šestihrany povolte šrouby obou řetězových kol (a impulzního kotouče na sací vačce).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Vyměňte rozvodový řetěz, kola, vodicí lišty a napínák; nasaďte šablonu KM-954 na hlavu válců a usaďte do jejího výřezu výstupek impulzního kotouče sací vačky.
5. Odjistěte napínák řetězu (vyjměte kolík KM-955) a za přidržení vaček klíčem za šestihran dotáhněte nové šrouby obou vačkových kol na předepsaný moment (50 Nm + 60°).
6. DEMONTUJTE šablonu KM-954, pravítko KM-953 i trn kliky KM-952, otočte motorem o 2 otáčky (720°) a znovu zkontrolujte, zda všechny 3 přípravky přesně pasují.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte přípravky od motorového oleje.
Pravidelně	Konzervujte ocelové části jemným olejovým filmem.
Pravidelně	Uložte všech 6 dílů zpět do kufříku.
Pravidelně	Před montáží víka ventilů a startem motoru se přesvědčte, že žádný přípravek nezůstal v motoru!
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po výměně řetězu špatně startuje a hlásí chybu snímače vačky (P0340)	Při utahování sacího kola nebyla použita šablona KM-954 pro ustavení impulzního kotouče	Demontujte víko ventilů, ustavte HÚ (KM-952 + KM-953), povolte šroub sací vačky, nastavte terč šablonou KM-954 a dotáhněte
Pravítko KM-953 nejde zasunout do drážek vaček	Vačky jsou otočeny o 180° (drážky jsou pod osou místo nad osou)	Vyjměte trn KM-952, otočte klikovým hřídelem o 1 otáčku (360°) a znovu zajistěte
Zlomení konce vačkového hřídele v drážce	Povolování nebo utahování šroubu kola přes zasunuté pravítko KM-953	Při povolování a utahování vždy držte vačkový hřídel otevřeným klíčem za šestihran na vačce!
Po 2 otáčkách motoru nesedí pravítko KM-953	Kola vaček nebyla při uvolnění napínáku volně otočná	Povolte šrouby kol, ustavte přípravky, napněte řetěz a dotáhněte s klíčem na šestihranu vačky

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Opel 1.0 / 1.2 / 1.4 12V a 16V Ecotec (řetěz)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02846** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.