Autoservisní přípravky pro motory – univerzální sada aretace rozvodů 8 ks

Univerzální autoservisní sada pro aretaci a blokování rozvodových kol vačkových hřídelí (OHC / DOHC) a setrvačníku (8 ks v kufru) – GEKO G02840

Model: GE1222_G02840 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 8dílná univerzální sada aretačních přípravků GEKO G02840 v plastovém kufru pro bezpečné zablokování ozubených kol jednohřídelových (OHC) i dvouhřídelových (DOHC) rozvodů benzínových a vznětových motorů a ozubeného věnce setrvačníku při výměně rozvodového řemene.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02840 (GEKO G02840)
Výrobce / Značka	GEKO
Počet dílů v sadě	8 ks aretačních přípravků v tvarovaném plastovém kufru
Dvojité klíny DOHC (barevné)	4× tvarový kompozitní blok (zelený, modrý, červený, žlutý) mezi sousední kola vaček

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02840 (GEKO G02840)
Výrobce / Značka	GEKO
Počet dílů v sadě	8 ks aretačních přípravků v tvarovaném plastovém kufru
Dvojité klíny DOHC (barevné)	4× tvarový kompozitní blok (zelený, modrý, červený, žlutý) mezi sousední kola vaček
Jednoduchý klín rozvodů	1× modrý kompozitní aretační klín pro zablokování jednoho kola proti krytu/bloku
Univerzální svěrná aretace	1× kovový třmenový blokátor se středovým stahovacím šroubem pro OHC/DOHC kola
Stavitelný můstek DOHC	1× kovový stavitelný H-rám s ozubenými čelistmi a křídlovými maticemi
Blokace setrvačníku	1× frézovaný ocelový ozubený segment s drážkou pro aretaci věnce setrvačníku
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!	Aretační klíny slouží k udržení polohy časování, NIKOLIV jako páka k povolování šroubů vaček a kliky!
Materiál	Pevnostní skelnými vlákny plněný polymer (nepoškozuje zuby kol) + kalená/zinkovaná ocel
Určení	Zážehové i vznětové motory s řemenovým rozvodem OHC / DOHC osobních a dodávkových vozů
Hmotnost sady v kufru	cca 1,35 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Barevné aretační bloky kol DOHC (4×)** – Zelený, modrý, červený a žlutý ozubený klín pro různé osové vzdálenosti dvojic kol vaček.
- **2. Modrý jednostranný aretační klín (1×)** – Kompozitní klín pro fixaci jednotlivého ozubeného kola vůči stěně hlavy/krytu.
- **3. Kovový šroubový blokátor kol (1×)** – Masivní svěrný přípravek se středovým šroubem pevně svírající ozubení kol.
- **4. Stavitelný kovový H-můstek DOHC (1×)** – Rozpěrný/stahovací rám se 4 ozubenými rameny a maticemi pro atypické rozteče vaček.
- **5. Ozubený blokátor věnce setrvačníku (1×)** – Kovový hřeben s oválnou montážní drážkou k přišroubování na přírubu převodovky.
- **6. Křídlové / stavěcí matice H-můstku (2×)** – Rychlé zafixování nastavené rozteče ozubených čelistí.
- **7. Šetrné polymerové zuby klínů (5×)** – Zabraňují otlačení hliníkových, slinutých i plastových rozvodových kol.
- **8. Odlehčovací montážní otvory klínů (4×)** – Snadné uchopení a vytažení klínu mezi koly po napnutí nového řemene.
- **9. Tvarovaný plastový kufr s přezkami (1×)** – Přehledné uložení všech 8 přípravků v autoservisu.
- **10. Označení sady GEKO G02840 (1×)** – Servisní identifikace univerzální sady rozvodů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Odpojení akumulátoru vozidla! – Před prací na rozvodech a setrvačníku vždy odpojte záporný pól 12V akumulátoru (zákaz nechtěného startu!)

ZÁKAZ povolování šroubů přes plastové klíny! – Při povolování/utahování šroubů vaček používejte vždy protidržák kola – jinak hrozí zlomení klínu či kola!

Ochranné rukavice (EN 388) – Ochrana rukou při práci v těsném motorovém prostoru (vačky s pružinami ventilů se mohou prudce pootočit!)

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana zraku při demontáži krytů rozvodů a napínacích kladek

Postup dle dílenské příručky výrobce motoru – Vždy dodržujte tovární časovací značky HU (TDC) a utahovací momenty výrobce vozu

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte záporný pól autobaterie a vyčkejte na vychladnutí motoru.
2. Nastavte klikový i vačkové hřídele motoru přesně na tovární časovací značky (HÚ 1. válce) dle servisní dokumentace vozu.
3. Zkontrolujte všech 8 přípravků sady G02840 – ozubení klínů ani kovových segmentů nesmí být vyštípané či zdeformované.
4. Ověřte čistotu zubů rozvodových kol a věnce setrvačníku od oleje, aby aretační prvky nevyklouzly.
5. Uvědomte si, že vačkové hřídele jsou pod tlakem ventilových pružin a po sejmutí řemene mají tendenci prudce přeskočit!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pro aretaci setrvačníku demontujte spouštěč (nebo krytku) a přišroubujte ozubený segment do záběru s věncem setrvačníku.
2. U rozvodu DOHC vyberte z 4 barevných klínů (zelený/modrý/červený/žlutý) ten, který těsně zapadne mezi zuby obou kol vaček bez změny jejich polohy.
3. Alternativně u větších/atypických roztečí použijte kovový šroubový blokátor nebo nastavte a dotáhněte kovový H-můstek mezi obě kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Teprve po bezpečném zablokování vaček i klikové hřídele povolte napínací kladku, sejměte starý řemen a nasaďte nový rozvodový řemen.
5. Napněte řemen na předepsanou hodnotu, VYJMĚTE VŠECHNY ARETAČNÍ PŘÍPRAVKY z motoru, ručně 2× protočte klikou o 720° a znovu ověřte souhlas značek!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte polymerové klíny i kovové přípravky od motorového oleje (nepoužívejte agresivní ketonová rozpouštědla na plasty).
Pravidelně	Kovové díly (blokátor setrvačníku, H-můstek a šroubový třmen) lehce nakonzervujte antikorozním olejem.
Pravidelně	Před startem motoru vždy v kufru zkontrolujte plný počet 8 ks přípravků – zapomenutý klín v rozvodech zničí motor!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Žádný z 4 barevných klínů nedosáhne mezi obě kola DOHC	Velká osová vzdálenost vačkových hřídelí konkrétního motoru	Použijte stavitelný kovový H-můstek ze sady a nastavte jeho ramena přesně na danou rozteč.
Kola vaček se po vložení klínu o půl zubu pootočila	Zvolen příliš silný klín, který kola odtlačil od sebe	Zvolte menší barevnou velikost klínu nebo plynule stavitelný šroubový třmen / H-můstek.
Motor nelze po výměně řemene ručně protočit klíčem	V rozvodech či na setrvačníku zůstal namontován aretační přípravek nebo došlo k posunu časování	NIKDY nestartujte spouštěčem! Vyjměte zapomenutou aretaci a znovu zkontrolujte nastavení všech časovacích značek.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Univerzální autoservisní sada pro aretaci a blokování rozvodových kol vačkových hřídelí (OHC / DOHC) a setrvačníku (8 ks v kufru) – GEKO G02840**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02840** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Univerzální autoservisní sada pro aretaci a blokování rozvodových kol vačkových hřídelí (OHC / DOHC) a setrvačníku (8 ks v kufru) – GEKO G02840

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Všeobecné zásady bezpečnosti mechanických servisních přípravků)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.