Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Sada 3 ks přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Peugeot / Citroën 1.8 a 2.0 16V (EW7 / EW10)

Model: GE1222_G02839 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 3dílná sada aretačních kolíků GEKO G02839 je určena k přesnému zablokování setrvačníku (klikového hřídele) a obou rozvodových kol vačkových hřídelí (DOHC) při výměně rozvodového řemene u šestnáctiventilových benzínových motorů koncernu PSA (Peugeot / Citroën / Fiat / Lancia) 1.8 16V a 2.0 16V (řada motorů EW7 a EW10, včetně 2.0 HPi).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02839 (kód produktu GE1222_G02839)
Určené značky vozidel	Peugeot, Citroën (+ Fiat Ulysse, Scudo / Lancia Phedra s motory PSA)
Modely Peugeot	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
Modely Citroën	Xsara, Xsara Picasso, C4, C4 Picasso, C5, C8, Evasion, Jumpy

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02839 (kód produktu GE1222_G02839)
Určené značky vozidel	Peugeot, Citroën (+ Fiat Ulysse, Scudo / Lancia Phedra s motory PSA)
Modely Peugeot	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
Modely Citroën	Xsara, Xsara Picasso, C4, C4 Picasso, C5, C8, Evasion, Jumpy
Podporované motorizace a kódy (řada EW)	1.8 16V (EW7J4 / 6FZ) a 2.0 16V / HPi (EW10J4 / RFN, EW10J4S / RFK, EW10D / RLZ, EW10A / RFJ)
Počet přípravků v sadě	3 ks (2× aretační trn vačkových hřídelí + 1× dlouhý zahnutý aretační trn setrvačníku)
Ekvivalent OEM přípravků PSA	0189-A (setrvačník), 0189-B / 0189-AZ (vačkové hřídele)
Materiál přípravků	Kalená konstrukční ocel s pozinkovanou / černěnou úpravou
Typ rozvodů	Ozubený rozvodový řemen (DOHC 16V)
Funkce	Fixace polohy časování kliky a obou vaček při výměně řemene
Hmotnost sady	cca 0,28 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dlouhý stupňovitý / zahnutý aretační trn setrvačníku (OEM 0189-A)** – Zasouvá se za olejovým filtrem skrz blok motoru do kalibrovaného otvoru v setrvačníku.
- **2. Aretační trny vačkových hřídelí (2 ks – OEM 0189-B)** – Zasouvají se skrz otvory v ozubených kolech sací a výfukové vačky do nálitků v hlavě válců.
- **3. Osazené dorazové nákružky vačkových trnů** – Vymezují přesnou hloubku zasunutí trnů do hlavy válců.
- **4. Rukojeti / oka vačkových trnů** – Umožňují snadné vytažení trnů prsty po napnutí řemene.
- **5. Kalibrovaná špička trnu setrvačníku** – Přesně zapadá do polohovacího otvoru v setrvačníku klikového hřídele.
- **6. Ohnuté / prodloužené tělo trnu 0189-A** – Umožňuje navedení trnu kolem bloku motoru ze spodní strany.
- **7. Náběhová zkosení všech trnů** – Usnadňují zasunutí trnů při drobném vyosení kol.
- **8. Kalený povrch dříků** – Odolává otlačení od řemenic.
- **9. Antikorozní povrchová úprava** – Chrání přípravky v prostředí dílny.
- **10. Úložné balení** – Udržuje 3dílnou sadu pohromadě.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci v motorovém prostoru. **Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šroub řemenice klikového hřídele ani šrouby vačkových kol proti zasunutým aretačním trnům G02839! Trny slouží výhradně k polohování!
- ⚠️ U motorů PSA řady EW zkontrolujte typ řemenice klikového hřídele (odpružené řemenice s gumovým tlumičem kmitů mohou mít protočený vnější věnec – vždy aretujte přímo setrvačník trnem 0189-A!).
- ⚠️ Zkontrolujte, že všechny 3 trny jsou rovné a čisté.
- ⚠️ Otáčejte motorem vždy ve směru provozního chodu.
- ⚠️ Před prací odpojte záporný pól akumulátoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Nikdy nepovolujte ani neutahujte šroub řemenice klikového hřídele ani šrouby vačkových kol proti zasunutým aretačním trnům G02839! Trny slouží výhradně k polohování!
2. U motorů PSA řady EW zkontrolujte typ řemenice klikového hřídele (odpružené řemenice s gumovým tlumičem kmitů mohou mít protočený vnější věnec – vždy aretujte přímo setrvačník trnem 0189-A!).
3. Zkontrolujte, že všechny 3 trny jsou rovné a čisté.
4. Otáčejte motorem vždy ve směru provozního chodu.
5. Před prací odpojte záporný pól akumulátoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte kryty rozvodového řemene a otáčejte klikovým hřídelem ve směru chodu, dokud nelze zasunout oba trny vačkových hřídelí (0189-B) skrz otvory v obou vačkových kolech do hlavy válců.
2. Současně zasuňte dlouhý trn (0189-A) do otvoru v bloku motoru (u olejového filtru) až do otvoru v setrvačníku klikového hřídele.
3. Povolte napínací kladku, sejměte starý rozvodový řemen a vyměňte kladky a vodní čerpadlo.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte nový rozvodový řemen od klikového hřídele přes vodicí kladku, výfukovou a sací vačku a vodní pumpu na napínací kladku.
5. Nastavte ukazatel dynamické napínací kladky dle předepsaného postupu PSA a dotáhněte upevňovací šroub kladky.
6. VYJMĚTE všechny 3 trny (2× z vaček, 1× ze setrvačníku), otočte klikovým hřídelem o 2 až 4 otáčky po směru chodu a ověřte, že všechny 3 trny lze znovu volně zasunout a ryska napínací kladky lícuje se zářezem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete všechny 3 trny suchým hadříkem a lehce je naolejujte.
Pravidelně	Kontrolujte přímkovost dříků trnů.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte, že byly vyjmuty všechny 3 trny (zejména spodní trn 0189-A u setrvačníku!).
Pravidelně	Ukládejte sadu společně na určené místo.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Trny vaček sedí, ale trn setrvačníku 0189-A nejde zasunout	Klikový hřídel je otočen o 1 otáčku (360°) nebo je starý řemen přeskočený	Vyjměte trny vaček, otočte klikou o 360° nebo po sejmutí starého řemene ustavte setrvačník trnem 0189-A
Po 2 otáčkách motoru trny vaček nejdou lehce zasunout	Tažná větev řemene nebyla při napínání zcela napnutá	Znovu ustavte motor trny, povolte kladku, napněte tažnou větev řemene a nastavte napínák
Trn vačky nejde po napnutí řemene vytáhnout	Řemen svírá trn v otvoru	Mírně odlehčete pnutí řemenice klíčem a trn vysuňte rukou
Nepřesné napnutí dynamické kladky	Napínací kladkou bylo otáčeno nesprávným směrem	Otáčejte excentrem kladky vždy proti směru hodinových ručiček dle manuálu PSA

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 3 ks přípravků pro aretaci (časování) rozvodů benzínových motorů Peugeot / Citroën 1.8 a 2.0 16V (EW7 / EW10)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02839** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada 3 ks přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.