Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální aretační přípravek vačkových hřídelí pro rozvody benzínových motorů VW / Audi / Seat / Škoda 1.4 a 1.6 16V / FSI

Model: GE1222_G02838 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dvoudílný můstkový aretační přípravek GEKO G02838 (ekvivalent OEM VAG T10016 / T10074) je určen k přesnému vzájemnému zablokování obou rozvodových kol vačkových hřídelí (DOHC) v horní úvrati 1. válce při výměně primárního i propojovacího rozvodového řemene u čtyřválcových benzínových motorů 1.4 16V, 1.4 FSI a 1.6 16V, 1.6 FSI koncernu VAG (Škoda Fabia, Octavia, Roomster; VW Golf, Polo, Bora, Lupo; Seat Ibiza, Leon, Toledo; Audi A2).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02838 (kód produktu GE1222_G02838)
Ekvivalent originálního přípravku VAG (OEM)	T10016 / T10074
Určené značky vozidel	Škoda, Volkswagen (VW), Seat, Audi
Podporované motorizace	1.4 16V, 1.4 FSI, 1.6 16V (DOHC s propojovacím řemínkem vaček)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02838 (kód produktu GE1222_G02838)
Ekvivalent originálního přípravku VAG (OEM)	T10016 / T10074
Určené značky vozidel	Škoda, Volkswagen (VW), Seat, Audi
Podporované motorizace	1.4 16V, 1.4 FSI, 1.6 16V (DOHC s propojovacím řemínkem vaček)
Typické kódy motorů VAG	AFK, AHW, AJV, AKQ, APE, AQQ, ARR, AUA, AUB,AXP, BAD, BBY, BBZ, BCA, BKY, BUD, CGGA, CGGB, ARC, ATN, AUS,AVY, AZD, BCB
Princip aretace	Dva rovnoběžné ocelové kolíky propojené pevným můstkem zapadající skrz řemenice vaček do otvorů ve víku hlavy válců
Počet aretačních kolíků na můstku	2 ks (souběžně pro sací i výfukové kolo vačkového hřídele)
Průměr a rozteč kolíků	Kalibrováno přesně dle rozteče otvorů vačkových kol 1.4/1.6 16V
Materiál	Kalená konstrukční ocel s antikorozní úpravou a rýhovanými úchopy
Hmotnost	cca 0,32 kg
Použití	Výměna hlavního a malého propojovacího rozvodového řemene a vodní pumpy
Bezpečnostní omezení	Slouží pouze k časování (zákaz používání jako kontrapáky při povolování šroubů vaček!)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační kolík sacího vačkového kola** – Prochází otvorem v paprsku řemenice sací vačky do nálitku v hlavě válců.
- **2. Aretační kolík výfukového vačkového kola** – Prochází otvorem v paprsku řemenice výfukové vačky do nálitku v hlavě válců.
- **3. Spojovací ocelový můstek (třmen)** – Udržuje oba kolíky v přesné vzájemné rozteči a rovnoběžnosti.
- **4. Rýhované válcové hlavice kolíků (2×)** – Umožňují pohodlné zasunutí a vytažení přípravku prsty.
- **5. Osazené dorazové nákružky** – Vymezují správnou hloubku zasunutí kolíků do otvorů v tělese ložisek vaček.
- **6. Náběhové kužely na špičkách kolíků** – Usnadňují plynulé navedení kolíků do lícujících otvorů řemenic a hlavy.
- **7. Upevňovací spoje kolíků v můstku** – Zajišťují nulovou vůli mezi kolíky a spojovací pásovinou.
- **8. Kalený povrch dříků kolíků** – Odolává otlačení od ocelových kol vačkových hřídelí.
- **9. Černěná a chromovaná povrchová úprava** – Chrání přípravek před korozí v prostředí autoservisu.
- **10. Kompaktní plochý profil můstku** – Nepřekáží při nasazování malého propojovacího ani hlavního rozvodového řemene.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci v motorovém prostoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Chrání zrak při montáži pružinových napínacích kladek.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte zasunutý přípravek G02838 (T10016) jako oporu při povolování nebo utahování šroubů vačkových kol! Došlo by k vylomení hliníkových nálitků ve víku hlavy válců! Pro povolení šroubů používejte vždy kontra-držák řemenic!
- ⚠️ Zkontrolujte, že oba kolíky přípravku jsou rovné a čisté.
- ⚠️ Otáčejte motorem výhradně za šroub klikového hřídele ve směru chodu motoru (po směru hodinových ručiček).
- ⚠️ Před sejmutím starého řemene zkontrolujte lícování zkoseného zubu na kole klikového hřídele se značkou na olejovém čerpadle (HÚ 1. válce).
- ⚠️ U motorů 1.4/1.6 16V vždy vyměňujte současně hlavní rozvodový řemen, malý propojovací řemen vaček, všechny kladky i vodní čerpadlo.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte zasunutý přípravek G02838 (T10016) jako oporu při povolování nebo utahování šroubů vačkových kol! Došlo by k vylomení hliníkových nálitků ve víku hlavy válců! Pro povolení šroubů používejte vždy kontra-držák řemenic!
2. Zkontrolujte, že oba kolíky přípravku jsou rovné a čisté.
3. Otáčejte motorem výhradně za šroub klikového hřídele ve směru chodu motoru (po směru hodinových ručiček).
4. Před sejmutím starého řemene zkontrolujte lícování zkoseného zubu na kole klikového hřídele se značkou na olejovém čerpadle (HÚ 1. válce).
5. U motorů 1.4/1.6 16V vždy vyměňujte současně hlavní rozvodový řemen, malý propojovací řemen vaček, všechny kladky i vodní čerpadlo.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte horní kryt rozvodů a otáčejte klikovým hřídelem ve směru chodu do HÚ 1. válce, dokud kruhové otvory v obou řemenicích vačkových hřídelí nesměřují dovnitř k sobě a nelícují s otvory v hlavě válců.
2. Zasuňte oba kolíky přípravku G02838 (T10016) skrz otvory v obou vačkových kolech až do otvorů ve víku hlavy válců (kolíky musí jít zasunout rukou bez použití kladiva!).
3. Demontujte starý hlavní rozvodový řemen a následně malý propojovací řemen mezi oběma vačkami.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při zasunutém přípravku G02838 nasaďte nejprve nový malý propojovací řemen na obě vačková kola a napněte jeho napínací kladku.
5. Následně nasaďte hlavní rozvodový řemen (od klikového hřídele přes vodní pumpu a vodicí kladku na vačkové kolo) a nastavte hlavní napínací kladku na kontrolní rysku.
6. VYJMĚTE aretační přípravek G02838 z vačkových kol, otočte klikovým hřídelem o 2 plné otáčky (720°) po směru chodu a ověřte, že přípravek lze znovu hladce zasunout do obou kol.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete přípravek od oleje a nečistot suchým hadříkem.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte rovnoběžnost obou aretačních kolíků.
Pravidelně	Konzervujte kovové části tenkým filmem oleje proti korozi.
Pravidelně	Skladujte přípravek na přehledném místě v zásuvce na rozvodové sady.
Pravidelně	Před nastartováním opraveného motoru se vždy vizuálně přesvědčte, že přípravek leží na ponku a není v motoru!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Jeden z kolíků přípravku nejde zasunout do otvoru	Starý propojovací řemen je vytahaný nebo skočený o zub	Nasaďte kolík do hnací vačky a po sejmutí starého řemene pootočte druhou vačku o zlomek zubu do souososti
Přípravek nelze po napnutí řemenů vytáhnout	Tažná větev řemene svírá kolíky v otvorech	Lehce zapružte za řemen nebo pootočte klikou o 1° v protisměru tahu a přípravek volně vysuňte
Po 2 otáčkách motoru přípravek nesedí	Při napínání hlavního řemene pootočil řemen klikovým hřídelem	Povolte napínací kladku, vyrovnejte značku na klice, zasuňte přípravek do vaček a znovu napněte
Ulomený nálitek v hlavě válců	Povolování šroubu vačkového kola přes zasunutý aretační přípravek	Nikdy nepřenášejte moment klíče do aretačních kolíků – používejte přídržnou páku řemenic

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální aretační přípravek vačkových hřídelí pro rozvody benzínových motorů VW / Audi / Seat / Škoda 1.4 a 1.6 16V / FSI**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02838** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální aretační přípravek vačkových hřídelí pro rozvody be

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.