Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Velká profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů benzínových a dieselových motorů VAG BIG SET (VW / Audi / Škoda / Seat)

Model: GE1222_G02835 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Rozsáhlá mistrovská sada aretačních a montážních přípravků GEKO G02835 (VAG BIG SET) v velkém plastovém kufru pokrývá kompletní servis časování rozvodů drtivé většiny benzínových (1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 1.8T, 2.0 16V, FSI, TFSI) i vznětových dieselových motorů (1.2, 1.4, 1.9, 2.0 TDI PD / Common-Rail, 1.7 / 1.9 D / SDi / TD, 2.5 V6 TDI) koncernu VAG (Škoda, Volkswagen, Audi, Seat) a vybraných motorů Ford Galaxy.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02835 (kód produktu GE1222_G02835)
Určené značky vozidel	Škoda, Volkswagen (VW), Audi, Seat (+ Ford Galaxy s motory VAG)
Podporované dieselové motory TDI / SDI / D	1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD (Pumpe-Düse), 1.6 / 2.0 TDI CR, 1.9 D/TD/SDI/TDI, 2.5 V6 TDI
Podporované benzínové motory	1.2 6V/12V HTP, 1.4 / 1.6 16V / FSI, 1.8 / 1.8T 20V, 2.0 8V/16V / FSI / TFSI

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02835 (kód produktu GE1222_G02835)
Určené značky vozidel	Škoda, Volkswagen (VW), Audi, Seat (+ Ford Galaxy s motory VAG)
Podporované dieselové motory TDI / SDI / D	1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD (Pumpe-Düse), 1.6 / 2.0 TDI CR, 1.9 D/TD/SDI/TDI, 2.5 V6 TDI
Podporované benzínové motory	1.2 6V/12V HTP, 1.4 / 1.6 16V / FSI, 1.8 / 1.8T 20V, 2.0 8V/16V / FSI / TFSI
Obsažené přípravky pro kliky TDI PD/CR	Oválný a kulatý přípravek ozubeného kola klikového hřídele (OEM T10050 a T10100)
Obsažené přípravky pro vačky a čerpadla	Pravítko vačky 2065A, kolíky 3359 / T20102, přípravek T10016, T10120, T10121, T10123, T10252 aj.
Obsažené klíče na napínací kladky	2kolíkové klíče (Matra V159, T10020), L-klíče, plechové pojistky T10060/T40011, napínák řetězu 3366
Vodící čepy chladičové stěny	Ano (sada závitových tyčí T10092 pro odsunutí předního čela do servisní polohy)
Materiál přípravků	Kalená legovaná a uhlíková ocel s antikorozní úpravou
Počet dílů v sadě	Velká sada (cca 32 – 34 ks přípravků v kufru)
Uložení sady	Velký odolný plastový kufr s tvarovanými lůžky
Hmotnost sady	cca 5,2 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační přípravky kola klikového hřídele TDI (T10050 a T10100)** – Zasouvají se do ozubení kola klikového hřídele u motorů 1.9 / 2.0 TDI (oválný i kulatý profil zubu).
- **2. Aretační kolíky vačkových hřídelí a čerpadel (3359 / 2064)** – Fixují náboj vačkového kola u motorů TDI PD/CR a vstřikovací čerpadlo u rotačních TDI.
- **3. Aretační pravítko vačkového hřídele (2065A / 3418)** – Zasouvá se do zadní drážky vačkového hřídele u motorů 1.9 D/TD/SDI/TDI.
- **4. Můstkový přípravek vaček 1.4/1.6 16V (T10016) a sada 1.2 HTP** – Pokrývají časování benzínových motorů 1.2 6V/12V a 1.4/1.6 16V.
- **5. Přípravky pro 2.0 FSI / TFSI (T10252 + napínák řetězu 3366)** – Slouží k aretaci vaček a stlačení napínáku medihřídelového řetězu 1.8T / 2.0 FSI.
- **6. Nastavovací 2kolíkové klíče napínacích kladek (T10020 / V159)** – Umožňují plynulé otáčení excentrických napínacích kladek rozvodového řemene.
- **7. Pojistné kolíky a plechy hydraulických napínáků (T40011, T10060, T10115)** – Zajišťují stlačené napínací prvky rozvodového a drážkového řemene.
- **8. Vodící tyče pro servisní polohu předního čela (T10092)** – Šroubují se do nosníků místo šroubů nárazníku u vozů Audi A4/A6 a VW Passat.
- **9. Aretační desky a trny pro 2.5 V6 TDI (3458, 3242)** – Zajišťují vačky a klikový hřídel u šestiválcových motorů 2.5 TDI.
- **10. Velký přehledný kufr** – Udržuje přes 30 přípravků přehledně uspořádaných podle OEM kódů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodech motoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku při napínání kladek a pružin.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce přesně identifikujte kód motoru na štítku vozidla a vyberte ze sady příslušnou kombinaci OEM přípravků.
- ⚠️ POZOR U TDI (T10050 vs. T10100): Nikdy nezaměňujte přípravek kliky T10050 (pro plochý vrchol zubu, ryska na 12 h) a T10100 (pro oválné kolo, ryska na 1 h) – záměna posune časování o půl zubu!
- ⚠️ Žádný aretační trn, kolík ani pravítko ze sady nepoužívejte jako silovou oporu při povolování šroubů řemenic – vždy používejte protidržák!
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu a neporušenost vybraných přípravků.
- ⚠️ Otáčejte motorem vždy ve směru chodu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před zahájením práce přesně identifikujte kód motoru na štítku vozidla a vyberte ze sady příslušnou kombinaci OEM přípravků.
2. POZOR U TDI (T10050 vs. T10100): Nikdy nezaměňujte přípravek kliky T10050 (pro plochý vrchol zubu, ryska na 12 h) a T10100 (pro oválné kolo, ryska na 1 h) – záměna posune časování o půl zubu!
3. Žádný aretační trn, kolík ani pravítko ze sady nepoužívejte jako silovou oporu při povolování šroubů řemenic – vždy používejte protidržák!
4. Zkontrolujte čistotu a neporušenost vybraných přípravků.
5. Otáčejte motorem vždy ve směru chodu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. U vozů s podélně uloženým motorem (Passat, Superb I, Audi A4/A6) našroubujte vodící tyče T10092 a odsuňte chladičovou stěnu do servisní polohy.
2. Otočte klikovým hřídelem do HÚ 1. válce a nasaďte příslušný aretační přípravek klikového hřídele (např. T10050 nebo T10100 u TDI zasuňte do ozubení zepředu dozadu).
3. Zajistěte vačkový hřídel (respektive oba vačkové hřídele) příslušným kolíkem (3359), pravítkem (2065A) nebo můstkem (T10016 / T10252).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Povolte upevňovací šrouby třecího náboje vačkového kola (u TDI PD/CR 3 šrouby v oválných otvorech), vyměňte rozvodový řemen, kladky a vodní čerpadlo.
5. Pomocí klíče T10020 napněte napínací kladku na rysku, dotáhněte ji na předepsaný moment a následně dotáhněte šrouby náboje vačkového kola.
6. VYJMĚTE všechny aretační přípravky, otočte klikovým hřídelem o 2 otáčky (720°) a ověřte, že přípravky kliky i vaček opět volně pasují.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití očistěte použité přípravky od oleje a uložte je na přesné místo v kufru.
Pravidelně	Konzervujte ocelové části jemným olejovým filmem.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte neporušenost kolíků 2kolíkových klíčů kladek.
Pravidelně	Před startem motoru VŽDY zkontrolujte kompletnost kufru (žádný kolík nesmí zůstat v motoru!).
Pravidelně	Skladujte kufr v suché dílně.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Přípravek kliky T10050/T10100 má v zubech kola vůli	Zvolen nesprávný typ přípravku z dvojice T10050 (černý) a T10100 (stříbrný)	Vyzkoušejte druhý přípravek ze sady – správný přípravek sedí v ozubení zcela bez vůle
Kolík vačky 3359 nejde po napnutí řemene vytáhnout	Náboj vačkového kola nebyl povolen na 3 šroubech při napínání řemene	Povolte 3 šrouby v oválných otvorech vačkového kola, aby pnutí řemene nesvíralo kolík 3359
Po 2 otáčkách motoru nejde zasunout kolík 3359	Řemen nebyl na tažné větvi mezi klikou a vačkou napnutý před dotažením náboje	Povolte 3 šrouby vačky, ustavte kliku a vačku, napněte řemen a znovu dotáhněte
Ohnutí čepu klíče kladky T10020	Otáčení kladkou bez předchozího povolení upevňovací matice kladky	Před otáčením excentru kladky vždy nejprve povolte středovou matici kladky

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Velká profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů benzínových a dieselových motorů VAG BIG SET (VW / Audi / Škoda / Seat)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02835** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Velká profesionální sada přípravků pro aretaci rozvodů benzínovýc

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.