Speciální přípravky pro časování motorů a servis rozvodů

Univerzální přípravek pro aretaci (blokování) dvojitých rozvodových kol vačkových hřídelů (DOHC / Twin Cam)

Model: GE1222_G02834 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Univerzální přípravek pro aretaci (blokování) dvojitých rozvodových kol vačkových hřídelů (DOHC / Twin Cam) (GE1222_G02834) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02834
Určení přípravku	Vzájemná aretace (zablokování) dvou sousedních rozvodových kol vačkových hřídelů při výměně rozvodového řemene
Kompatibilní konstrukce motorů	Zážehové i vznětové motory DOHC (Twin Cam) a čtyřválcové/šestiválcové motory se dvěma vačkovými koly u sebe
Rozsah nastavitelné rozteče kol	Univerzálně stavitelná vzdálenost mezi ozubenými věnci cca 13 mm až 115 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02834
Určení přípravku	Vzájemná aretace (zablokování) dvou sousedních rozvodových kol vačkových hřídelů při výměně rozvodového řemene
Kompatibilní konstrukce motorů	Zážehové i vznětové motory DOHC (Twin Cam) a čtyřválcové/šestiválcové motory se dvěma vačkovými koly u sebe
Rozsah nastavitelné rozteče kol	Univerzálně stavitelná vzdálenost mezi ozubenými věnci cca 13 mm až 115 mm
Počet aretačních ramen	4 ks výkyvných ramen se zapadacími zuby do ozubení rozvodových kol
Ovládací mechanismus	Vroubkované centrální matice / šrouby pro rychlé ruční rozepření a uzamčení ramen
Materiál ozubených modulů a čepů	Kalená konstrukční ocel s antikorozní úpravou + vysokopevnostní kompozit PA66-GF30
Ochrana ozubení vačkových kol	Tvarované zubové segmenty zabraňující otlačení nebo poškození řemenic vaček
Použití	Benzínové a dieselové motory osobních a dodávkových vozidel (VW, Audi, Škoda, Ford, Opel, Peugeot, Citroën, Renault, Fiat, Honda, Toyota aj.)
Maximální povolený moment na přípravku	Slouží výhradně k fixaci polohy vaček proti přeskočení pružin ventilů (NENÍ určeno jako kontra-páka pro povolování šroubů vaček!)
Hmotnost soupravy	cca 0,38 kg
Provozní teplota	-10 °C až +60 °C

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Horní dvojice výkyvných aretačních ramen** – zapadá do horní části vnitřního obvodu ozubených kol obou vačkových hřídelů.
- **2. Spodní dvojice výkyvných aretačních ramen** – zapadá do spodní části ozubení kol a vytváří čtyřbodové samosvorné podepření.
- **3. Tvarované ozubené segmenty na koncích ramen** – přesně kopírují profil zubů rozvodových řemenic a brání pootočení.
- **4. Centrální závitové vřeteno / vodicí tyč** – spojuje horní a spodní nosník ramen a umožňuje plynulou změnu rozpětí.
- **5. Velká vroubkovaná stavěcí matice** – slouží k plynulému rozepření ramen do záběru s ozubením rozvodových kol.
- **6. Pojistná kontramatice / fixační šroub** – uzamyká nastavenou polohu ramen proti samovolnému povolení během montáže řemene.
- **7. Středový nosný blok** – přenáší rozpěrnou sílu vřetene symetricky na všechna čtyři ramena.
- **8. Čepy výkyvných ramen** – umožňují přizpůsobení úhlu ramen různým průměrům rozvodových kol.
- **9. Kompaktní profil ramen** – ponechává volný přístup pro nasazení nového rozvodového řemene přes vnější obvod kol.
- **10. Protiskluzové vroubkování ovládacích prvků** – umožňuje jisté dotažení přípravku i rukou od motorového oleje.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinná ochrana zraku při práci v motorovém prostoru a manipulaci s napínacími kladkami.

Pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana rukou před ostrými hranami krytů rozvodů a řemenic.

Pracovní obuv (EN ISO 20345) – Pevná obuv s ochrannou špičkou při servisních pracích na motoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před demontáží starého rozvodového řemene nastavte motor do horní úvrati 1. válce (HÚ / TDC) a zkontrolujte lícování časovacích značek na vačkových kolech a klikovém hřídeli.
- ⚠️ Zkontrolujte neporušenost všech čtyř ozubených koncovek ramen přípravku a lehký chod centrální stavěcí matice.
- ⚠️ Odpojte záporný pól akumulátoru vozidla, aby bylo vyloučeno náhodné protočení startéru během práce na rozvodech.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před demontáží starého rozvodového řemene nastavte motor do horní úvrati 1. válce (HÚ / TDC) a zkontrolujte lícování časovacích značek na vačkových kolech a klikovém hřídeli.
2. Zkontrolujte neporušenost všech čtyř ozubených koncovek ramen přípravku a lehký chod centrální stavěcí matice.
3. Odpojte záporný pól akumulátoru vozidla, aby bylo vyloučeno náhodné protočení startéru během práce na rozvodech.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při sejmutém krytu rozvodů a ještě nasazeném starém řemeni vložte přípravek GE1222_G02834 do meziprostoru mezi obě sousední rozvodová kola vačkových hřídelů.
2. Ustawte čtyři ozubené koncovky ramen tak, aby čistě zapadly do zubových mezer obou rozvodových kol.
3. Otáčením vroubkované stavěcí matice rozepřete ramena přípravku do pevného bezvůlového záběru s oběma koly a zajistěte polohu pojistnou maticí.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uvolněte napínací kladku, sejměte starý rozvodový řemen a nasaďte nový řemen – přípravek přitom spolehlivě brání pootočení vaček vlivem tlaku ventilových pružin.
5. DŮLEŽITÉ: Přípravek nikdy nepoužívejte k držení vačkových kol při povolování nebo utahování středových šroubů vaček klíčem! Před protočením motoru o 2 otáčky klikového hřídele přípravek vždy nejprve demontujte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete přípravek od zbytků motorového oleje a prachu z rozvodového řemene.
Pravidelně	Závit centrálního vřetene udržujte čistý a lehce namazaný jemným mazivem.
Pravidelně	Skladujte v suchém prostředí bez mechanického zatížení ramen.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Přípravek má mezi koly mírnou vůli	Nedostatečné rozepření centrální maticí nebo šikmé usazení zubů	Srovnejte přípravek do roviny kol, dotáhněte rozpěrnou matici a zajistěte kontramaticí.
Nelze nasadit rozvodový řemen přes kola	Přípravek je zasunut příliš mělce a přesahuje přes šířku řemene	Ustavte ozubené koncovky ramen na vnitřní okraj ozubených věnců tak, aby přední část kol zůstala volná pro řemen.
Vačkové kolo se pootočilo při povolování středového šroubu	Přípravek byl nesprávně použit jako silová kontra-páka	Pro povolování šroubů řemenic používejte vždy k tomu určený čepový klíč (držák řemenic), nikoliv aretační přípravek časování.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Univerzální přípravek pro aretaci (blokování) dvojitých rozvodových kol vačkových hřídelů (DOHC / Twin Cam)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02834** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Univerzální přípravek pro aretaci (blokování) dvojitých rozvodových kol vačkových hřídelů (DOHC / Twin Cam)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.