Speciální autoservisní přípravky pro časování motorů (rozvody)

Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů dieselových motorů Fiat / Opel / Ford / Suzuki 1.3 JTD / CDTI / Multijet

Model: GE1222_G02830 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 4dílná sada aretačních přípravků GEKO G02830 je určena pro přesné nastavení a zablokování vačkových hřídelí, klikového hřídele a napínáku rozvodového řetězu při servisu, výměně rozvodového řetězu a těsnění pod hlavou u rozšířených čtyřválcových turbodieselových motorů 1.3 JTD / 1.3 Multijet / 1.3 CDTI / 1.3 TDCi / 1.3 DDiS / 1.3 HDi ve vozidlech Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel, Ford, Suzuki, Peugeot a Citroën.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02830 (kód produktu GE1222_G02830)
Určené značky vozidel	Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel / Vauxhall, Ford, Suzuki, Citroën, Peugeot
Motorizace Fiat / Alfa / Lancia (1.3 JTD / Multijet)	Punto, Panda, Idea, Doblo, 500, Fiorino, Qubo, Grande Punto, MiTo, Ypsilon, Musa (kódy 188A, 199A, 223A)
Motorizace Opel (1.3 CDTI)	Agila, Corsa C/D, Combo, Astra H, Meriva, Tigra B (kódy Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02830 (kód produktu GE1222_G02830)
Určené značky vozidel	Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel / Vauxhall, Ford, Suzuki, Citroën, Peugeot
Motorizace Fiat / Alfa / Lancia (1.3 JTD / Multijet)	Punto, Panda, Idea, Doblo, 500, Fiorino, Qubo, Grande Punto, MiTo, Ypsilon, Musa (kódy 188A, 199A, 223A)
Motorizace Opel (1.3 CDTI)	Agila, Corsa C/D, Combo, Astra H, Meriva, Tigra B (kódy Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ)
Motorizace Ford / Suzuki / PSA	Ford Ka 1.3 TDCi; Suzuki Ignis, Swift, Wagon R+, Splash 1.3 DDiS; Bipper/Nemo 1.3 HDi
Počet přípravků v sadě	4 ks (2× šroubovací trn vačkových hřídelí + 1× odpružený trn kliky + 1× kolík napínáku)
Ekvivalent OEM přípravků Fiat / Opel	1.871.000.900 (EN-46781 / KM-955), 1.870.900.400 / 1.871.000.200 (EN-46785)
Ekvivalent OEM přípravků Ford / Suzuki	303-1472, 303-1468 / 09912-38300, 09917-68610
Typ rozvodového mechanismu	Rozvodový řetěz (DOHC 16V)
Materiál přípravků	Kalená konstrukční a nástrojová ocel s antikorozní úpravou
Bezpečnostní upozornění	Středový šroub klikového hřídele 1.3 JTD/CDTI má LEVÝ závit (nepoužívat trny jako oporu!)
Hmotnost sady	cca 0,48 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šroubovací aretační přípravky vačkových hřídelí (2 ks – EN-46781)** – Šroubují se do otvorů v horní skříni vaček a fixují sací i výfukový vačkový hřídel.
- **2. Odpružený aretační trn klikového hřídele / setrvačníku (EN-46785)** – Zasouvá se do skříně spojky / převodovky a zapadá do otvoru v setrvačníku.
- **3. Pojistný kolík hydraulického napínáku řetězu** – Fixuje zasunutý píst napínáku rozvodového řetězu při montáži.
- **4. Závitová pouzdra vačkových trnů** – Zajišťují pevné a kolmé vedení aretačních čepů v hlavě válců.
- **5. Posuvné aretační dříky s rukojeťmi** – Zapadají přesně do vyfrézovaných drážek na obou vačkových hřídelích.
- **6. Přítlačná pružina trnu klikového hřídele** – Umožňuje automatické zaskočení čepu do setrvačníku při pomalém otáčení klikou.
- **7. Šestihrany na pouzdrech přípravků** – Slouží k jemnému dotažení pouzder v závitech skříně vaček.
- **8. Kalené hroty aretačních trnů** – Odolávají otlačení a zaručují přesné časování.
- **9. Černěná a pozinkovaná povrchová úprava** – Chrání přípravky před korozí od olejů.
- **10. Úložné pouzdro / kazeta** – Udržuje 4dílnou sadu kompletní.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Chrání ruce při práci na rozvodovém řetězu motoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motoru 1.3 JTD / CDTI nemá pero (klínek), drží pouze třením středového šroubu, který má LEVÝ ZÁVIT! NIKDY nepovolujte ani neutahujte tento šroub (vysoký moment!) proti zasunutému aretačnímu trnu kliky ani trnům vaček – došlo by k ohnutí trnu, prasknutí skříně nebo rozlomení dutých vačkových hřídelí! Pro povolení šroubu kliky vždy zablokujte věnec setrvačníku přípravkem!
- ⚠️ Vyšroubujte dvě kontrolní zátky na horní skříni vačkových hřídelí.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu všech 4 přípravků ze sady.
- ⚠️ Otáčejte motorem výhradně ve směru provozního chodu.
- ⚠️ Při výměně rozvodového řetězu u 1.3 JTD vždy vyměňte obě rozvodová kola, vodicí lišty, napínák a použijte nový šroub klikového hřídele.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÁ VÝSTRAHA: Ozubené kolo klikového hřídele u motoru 1.3 JTD / CDTI nemá pero (klínek), drží pouze třením středového šroubu, který má LEVÝ ZÁVIT! NIKDY nepovolujte ani neutahujte tento šroub (vysoký moment!) proti zasunutému aretačnímu trnu kliky ani trnům vaček – došlo by k ohnutí trnu, prasknutí skříně nebo rozlomení dutých vačkových hřídelí! Pro povolení šroubu kliky vždy zablokujte věnec setrvačníku přípravkem!
2. Vyšroubujte dvě kontrolní zátky na horní skříni vačkových hřídelí.
3. Zkontrolujte čistotu všech 4 přípravků ze sady.
4. Otáčejte motorem výhradně ve směru provozního chodu.
5. Při výměně rozvodového řetězu u 1.3 JTD vždy vyměňte obě rozvodová kola, vodicí lišty, napínák a použijte nový šroub klikového hřídele.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložte odpružený aretační trn klikového hřídele (EN-46785) do otvoru ve skříni převodovky/spojky a pomalu otáčejte klikovým hřídelem, dokud čep trnu nezaskočí do kalibrovaného otvoru v setrvačníku.
2. Do obou otvorů v horní skříni vačkových hřídelí našroubujte pouzdra vačkových přípravků (EN-46781) a zasuňte jejich středové trny do drážek v sací a výfukové vačce.
3. Pokud trny vaček nezapadnou, je klikový hřídel otočen o 360° – odjistěte trn kliky, otočte klikou o 1 otáčku a znovu zajistěte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pro demontáž řetězu nejprve VYJMĚTE aretační trny, zablokujte zubový věnec setrvačníku silovým přípravkem a povolte šroub klikového hřídele (DOPRAVA = povolení, levý závit!).
5. Po výměně kol, řetězu a lišt znovu ustavte kliku i vačky pomocí všech trnů G02830, odjistěte napínák řetězu (vytažením kolíku) a se zajištěným věncem setrvačníku dotáhněte nový šroub kliky (DOLEVA = utažení!) a šroub vačkového kola na předepsaný moment a úhel.
6. VYJMĚTE všechny 3 trny z motoru, otočte klikou o 2 otáčky (720°) a ověřte, že všechny aretační trny opět volně zapadnou.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci očistěte trny a pružinu od motorového oleje.
Pravidelně	Lehce naolejujte kluzné plochy a závity konzervačním olejem.
Pravidelně	Zkontrolujte přímost dříků všech trnů.
Pravidelně	Před startem motoru vždy zkontrolujte, že jsou všechny 4 díly v pouzdře.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ohnutý trn v setrvačníku nejde vytáhnout	Pokus o povolení šroubu kliky přes aretační trn místo blokace zubů setrvačníku	Odlehčete tlak na trn pootočením kliky zpět; při povolování/utahování šroubu kliky trny VŽDY vyjměte!
Šroub klikového hřídele nejde povolit (nebo praskl)	Povolování doleva (proti směru hodinových ručiček)	Šroub kliky u 1.3 JTD/CDTI má LEVÝ závit – povoluje se otáčením DOPRAVA (po směru hodinových ručiček)!
Trny vaček nelícují s drážkami při zajištěné klice	Klikový hřídel je v druhé otáčce (o 360°) nebo je vytahaný starý řetěz	Otočte klikovým hřídelem o 360°; při vytahaném řetězu ustavte vačky po uvolnění kola vačky
Chrčení řetězu po startu	Nevytažený pojistný kolík napínáku nebo nízký tlak oleje	Před uzavřením krytu rozvodů vždy vytáhněte kolík napínáku a před startem protočte motor bez vstřiků pro natlakování oleje

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální sada přípravků pro aretaci (časování) rozvodů dieselových motorů Fiat / Opel / Ford / Suzuki 1.3 JTD / CDTI / Multijet**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02830** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální sada přípravků pro aretaci

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.