Autoservisní materiál (Těsnění pro autoklimatizace A/C)

Servisní sada 420 ks těsnicích O-kroužků odolných chladivům a olejům pro autoklimatizace (A/C)

Model: GE1222_G02818 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální servisní sada 420 kusů těsnicích O-kroužků GEKO G02818 v přehledném plastovém organizéru je speciálně sestavena pro opravy, přetěsňování a údržbu automobilových klimatizačních okruhů (A/C), kompresorů, kondenzátorů (chladičů klimatizace), výparníků, expanzních ventilů a tlakových trubek. O-kroužky z vysoce odolného elastomeru (HNBR) odolávají agresivním syntetickým olejům PAG/POE, chladivům i vysokým teplotním výkyvům v motorovém prostoru od -45 °C do +165 °C.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02818 (GE1222_G02818)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Servisní sada těsnicích O-kroužků pro autoklimatizace (A/C)
Počet kusů v sadě	420 ks

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02818 (GE1222_G02818)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Servisní sada těsnicích O-kroužků pro autoklimatizace (A/C)
Počet kusů v sadě	420 ks
Materiál	Elastomer odolný chladivům a syntetickým olejům (HNBR)
Teplotní rozsah	-45 °C až +165 °C
Odolnost vůči médiím	Chladiva R134a, R1234yf, kompresorové oleje PAG/POE, motorové a hydraulické oleje, paliva
Rozměrové složení	Výběr nejpoužívanějších průměrů a průřezů pro příruby a šroubení A/C potrubí
Balení	Plastový organizér s přihrádkami a přehlednou tabulkou rozměrů
Použití	Kompresory klimatizace, vysoušeče, kondenzátory, tlaková čidla, rychlospojky
Tvrdost	cca 70 – 75 Shore A
Hmotnost sady	cca 280 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 420 ks klimatizačních O-kroužků** – Rozdělených podle vnitřního průměru a tloušťky kroužku.
- **2. Malé O-kroužky (Ø 5 – 9 mm)** – Pro plnicí ventilky, tlakové spínače a tenké vysokotlaké trubky.
- **3. Střední O-kroužky (Ø 10 – 14 mm)** – Pro spoje expanzních ventilů, vysoušečů a chladičů klimatizace.
- **4. Větší O-kroužky (Ø 15 – 17+ mm)** – Pro sací potrubí a příruby klimatizačních kompresorů.
- **5. Plastový box s přihrádkami** – Udržuje každou dimenzi v samostatné sekci.
- **6. Rozměrová tabulka ve víku** – Umožňuje okamžitou identifikaci rozměru (vnitřní průměr × tloušťka).
- **7. Uzavírací zámky víka** – Zabraňují vysypání kroužků do brašny.
- **8. Materiál HNBR s vysokou pamětí tvaru** – Zajišťuje 100% těsnost spoje při vibracích motoru.
- **9. Hladký bezešvý povrch bez otřepů** – Zabraňuje podcházení plynného chladiva v dělící rovině.
- **10. Závěsné poutko organizéru** – Pro uložení v dílně.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) a ochranné rukavice (ČSN EN 374) – Povinné OOPP při práci na klimatizačních systémech.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Nikdy nerozpojujte okruh autoklimatizace pod tlakem chladiva!
- ⚠️ Před nasazením nového O-kroužku vyčistěte sedlo trubky od zbytků staré gumy, UV barviva a oxidace hliníku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Nikdy nerozpojujte okruh autoklimatizace pod tlakem chladiva!
2. Před nasazením nového O-kroužku vyčistěte sedlo trubky od zbytků staré gumy, UV barviva a oxidace hliníku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. KROK 1: Demontujte původní ztvrdlý nebo zploštělý O-kroužek z trubky klimatizace.
2. KROK 2: Podle tabulky ve víku sady G02818 vyberte nový O-kroužek shodného vnitřního průměru a tloušťky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. KROK 3: Potřete nový O-kroužek čistým olejem pro klimatizace (PAG nebo POE) a nasaďte jej do drážky trubky.
4. KROK 4: Zasuňte trubku rovně do protikusu, dotáhněte šroub příruby předepsaným momentem a proveďte vakuovou zkoušku těsnosti okruhu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Uchovávejte box uzavřený mimo přímé sluneční světlo a zdroje tepla.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Skřípnutí O-kroužku při montáži trubky do kompresoru	Montáž suchého O-kroužku nebo přitahování nevycentrované trubky šroubem	Namažte O-kroužek olejem PAG, nejprve zasuňte trubku rukou až na doraz do hrdla a teprve poté utahujte přítlačný šroub
Únik chladiva kolem nového O-kroužku	Poškrábaná drážka trubky od šroubováku při páčení starého těsnění	Staré O-kroužky vyjímejte plastovým nebo mosazným háčkem; poškrábané sedlo vyleštěte jemným brusným rounem
O-kroužek je na trubce volný	Byl zvolen o stupeň větší vnitřní průměr	O-kroužek musí sedět v drážce trubky s mírným předpětím
Nekompatibilita s brzdovou kapalinou	Použití v brzdovém třmenu s kapalinou DOT 4	Nepoužívejte HNBR/NBR těsnění pro brzdovou kapalinu DOT

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Servisní sada 420 ks těsnicích O-kroužků odolných chladivům a olejům pro autoklimatizace (A/C)**
Typové označení / Model: **GE1222_G02818** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Servisní sada 420 ks těsnicích O-kroužků odolných chladivům a ole

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ISO 3601
- SAE J515

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.