Autoservisní přípravky a díly pro servis autoklimatizací (A/C)

Servisní sada 41 ks ventilků (vložek ventilů) pro autoklimatizace R134a / R12 se šroubovacím klíčem v organizéru

Model: GE1222_G02814 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Servisní sada 41 ks ventilků (vložek ventilů) pro autoklimatizace R134a / R12 se šroubovacím klíčem v organizéru (GE1222_G02814) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02814
Celkový počet dílů v sadě	41 dílů (40 ks ventilkových vložek + 1 ks oboustranný montážní klíč)
Kompatibilní chladiva	R134a, R12 (a zpětně kompatibilní servisní porty okruhů klimatizací)
Typy obsažených ventilků	Standardní vložky R134a, R12, velkoprůtokové vložky (High/Low Side), speciální vložky Peugeot / Volvo / BMW / VW / GM / Ford

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02814
Celkový počet dílů v sadě	41 dílů (40 ks ventilkových vložek + 1 ks oboustranný montážní klíč)
Kompatibilní chladiva	R134a, R12 (a zpětně kompatibilní servisní porty okruhů klimatizací)
Typy obsažených ventilků	Standardní vložky R134a, R12, velkoprůtokové vložky (High/Low Side), speciální vložky Peugeot / Volvo / BMW / VW / GM / Ford
Materiál těla ventilků	Přesně soustružená mosaz a poniklovaná mosaz odolná kompresorovým olejům PAG / POE
Materiál těsnění ventilků	Zelený a černý elastomer HNBR / FKM odolný chladivům a teplotám v motorovém prostoru
Montážní nástroj v sadě	Oboustranný kovový klíč s rukojetí (velká a malá drážka pro obě šířky můstků ventilků)
Rozsah provozních teplot	-40 °C až +135 °C
Rozsah provozních tlaků A/C	Nízkotlaká (LP) i vysokotlaká (HP) větev klimatizace až do 35 bar
Uložení sady	Průhledný plastový organizér s přihrádkami
Určení	Osobní automobily, dodávky, nákladní vozidla a zemědělské stroje
Hmotnost sady	cca 0,16 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Oboustranný montážní klíč na ventilky klimatizací** – rýhovaná kovová rukojeť se širokou koncovkou (pro velké vložky A/C) a úzkou koncovkou (pro standardní vložky Schrader).
- **2. Standardní ventilkové vložky R134a** – určené pro většinu evropských a asijských plnicích portů klimatizací.
- **3. Ventilkové vložky R12 / univerzální** – určené pro starší systémy a nízkotlaké servisní přípojky.
- **4. Velkoprůtokové vložky (Large Bore / JRA / Eaton)** – pro vysokotlaké a nízkotlaké porty koncernů VW, BMW, Peugeot, Citroën, Volvo.
- **5. Těsnicí kroužky HNBR (zelené / černé)** – zajišťují hermetické utěsnění kuželového sedla v tělese plnicího portu.
- **6. Středová odpružená jehla ventilku** – otevírá průtok chladiva při nasazení rychlospojky plnicí stanice A/C.
- **7. Vnitřní vratná pružina z nerezové oceli** – okamžitě uzavírá sedlo ventilku při odpojení servisní rychlospojky.
- **8. Vnější upevňovací závit vložky** – šroubuje se do vnitřního závitu servisního portu potrubí klimatizace.
- **9. Horní montážní můstek s drážkou** – slouží k záběru vidličky montážního klíče při zašroubování a vyšroubování.
- **10. Vícedílný plastový organizér** – udržuje jednotlivé rozměry ventilků přehledně oddělené a chráněné před prachem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle / obličejový štít (EN 166) – POVINOST při práci na okruzích klimatizace — tekuté chladivo má bod varu cca -26 °C a při zasažení oka způsobí okamžité omrzliny!

Ochranné rukavice odolné chemikáliím a chladu (EN ISO 374 / EN 511) – Ochrana prstů před omrznutím od unikajícího chladiva a kontaktem s UV barvivem a olejem PAG.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Nikdy nevyšroubovávejte ventilek z natlakovaného okruhu klimatizace! Před výměnou ventilku musí být chladivo z okruhu nejprve kompletně odsáto a zrecyklováno certifikovanou plnicí stanicí A/C (přetlak v okruhu musí být 0 bar)!
- ⚠️ Po sejmutí plastové krytky servisního portu vyfoukejte vnitřek portu stlačeným vzduchem, aby do potrubí nespadl písek.
- ⚠️ Vyberte z organizéru přesně shodný typ ventilkové vložky podle průměru závitu, délky dříku a tvaru těsnění původního kusu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Nikdy nevyšroubovávejte ventilek z natlakovaného okruhu klimatizace! Před výměnou ventilku musí být chladivo z okruhu nejprve kompletně odsáto a zrecyklováno certifikovanou plnicí stanicí A/C (přetlak v okruhu musí být 0 bar)!
2. Po sejmutí plastové krytky servisního portu vyfoukejte vnitřek portu stlačeným vzduchem, aby do potrubí nespadl písek.
3. Vyberte z organizéru přesně shodný typ ventilkové vložky podle průměru závitu, délky dříku a tvaru těsnění původního kusu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Po odsátí chladiva nasaďte příslušnou stranu oboustranného klíče (širokou nebo úzkou vidličku) na horní můstek starého netěsného ventilku a vyšroubujte jej proti směru hodinových ručiček.
2. Porovnejte vyndaný ventilek s novým kusem ze sady GE1222_G02814 (musí se shodovat délka, průměr závitu i pozice těsnicího kroužku).
3. Těsnicí gumičku HNBR nového ventilku lehce potřete kapkou čistého kompresorového oleje PAG (odpovídajícího viskozitě v daném voze).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte nový ventilek do klíče, zašroubujte jej do servisního portu po směru hodinových ručiček a dotáhněte s jemným citem (cca 0,4 – 0,8 Nm; nepřetahujte, aby nedošlo k přestřižení mosazného můstku nebo zdeformování těsnění!).
5. Proveďte vakuování okruhu, test těsnosti, naplnění chladivem a po odpojení hadic zkontrolujte těsnost nového ventilku detektorem úniku chladiva nebo pěnotvorným roztokem; nakonec vždy našroubujte ochrannou plastovou čepičku portu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Organizér uchovávejte vždy uzavřený na suchém a tmavém místě, aby těsnění HNBR nestárla působením UV záření a prachu.
Pravidelně	Montážní klíč po práci otřete od oleje PAG a UV kontrastní látky (olej PAG je silně hygroskopický).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nový ventilek po naplnění klimatizace mírně propouští bublinky	Zasucha namontované těsnění nebo nečistota v kuželovém sedle trubky	Po odsátí chladiva vyčistěte sedlo portu, potřete těsnění nového ventilku kapkou oleje PAG a dotáhněte s přiměřeným citem.
Rychlospojka plnicí stanice nejde na port zacvaknout nebo neotevírá okruh	Byl namontován ventilek s nesprávnou délkou středové jehly	Vyberte ze sady ventilek se shodnou stavební výškou dříku jako původní originální díl.
Ulomení horního můstku ventilku při dotahování	Nadměrný utahovací moment	Ventilky dotahujte pouze prsty za rukojeť přiloženého klíče bez použití kleští.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Servisní sada 41 ks ventilků (vložek ventilů) pro autoklimatizace R134a / R12 se šroubovacím klíčem v organizéru**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02814** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Servisní sada 41 ks ventilků (vložek ventilů) pro autoklimatizace R134a / R12 se šroubovacím klíčem v organizéru

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.