Speciální autoservisní přípravky pro opravy motorů

64dílná servisní sada pro opravu stržených závitů výpustných šroubů olejových van (M13 / M15 / M17 / M20)

Model: GE1222_G02795 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 64dílná servisní sada GEKO G02795 v plastovém kufru je určena k rychlé a trvalé opravě stržených nebo poškozených závitů výpustných otvorů v hliníkových i ocelových olejových vanách motorů a převodovek bez nutnosti demontáže či výměny celé vany. Sada obsahuje 4 speciální závitníky nadměrných opravných rozměrů (M13×1,5 / M15×1,5 / M17×1,5 / M20×1,5), 20 nových výpustných šroubů a 40 hliníkových těsnicích kroužků.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02795 (kód produktu GE1222_G02795)
Celkový počet dílů v sadě	64 ks v přehledném plastovém kufru
Počet a rozměry závitníků	4 ks: M13 × 1,5 mm, M15 × 1,5 mm, M17 × 1,5 mm, M20 × 1,5 mm
Materiál závitníků	Kalená nástrojová legovaná ocel (CrV / HSS)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02795 (kód produktu GE1222_G02795)
Celkový počet dílů v sadě	64 ks v přehledném plastovém kufru
Počet a rozměry závitníků	4 ks: M13 × 1,5 mm, M15 × 1,5 mm, M17 × 1,5 mm, M20 × 1,5 mm
Materiál závitníků	Kalená nástrojová legovaná ocel (CrV / HSS)
Opravné výpustné šrouby M13 × 1,5	5 ks (pro opravu strženého závitu M12 × 1,5)
Opravné výpustné šrouby M15 × 1,5	5 ks (pro opravu strženého závitu M14 × 1,5)
Opravné výpustné šrouby M17 × 1,5	5 ks (pro opravu strženého závitu M16 × 1,5)
Opravné výpustné šrouby M20 × 1,5	5 ks (pro opravu strženého závitu M18 / M19)
Hliníkové těsnicí podložky (kroužky)	40 ks (10× 13 mm, 10× 15 mm, 10× 17 mm, 10× 20 mm)
Kompatibilita s vozidly	VW, Audi, Škoda, Seat, BMW, Ford, Opel, PSA, Renault, Toyota, Honda, Mazda aj.
Uložení sady	Tvarovaný plastový kufr s oddělenými přihrádkami
Hmotnost sady	cca 1,45 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Závitník M13 × 1,5 mm** – Slouží k přeřezání poškozeného závitu M12 na opravný rozměr M13 × 1,5.
- **2. Závitník M15 × 1,5 mm** – Slouží k přeřezání nejběžnějšího poškozeného závitu M14 na rozměr M15 × 1,5.
- **3. Závitník M17 × 1,5 mm** – Slouží k přeřezání poškozeného závitu M16 na opravný rozměr M17 × 1,5.
- **4. Závitník M20 × 1,5 mm** – Slouží k přeřezání velkých výpustných otvorů M18/M19 na rozměr M20 × 1,5.
- **5. Čtyřhranné stopky závitníků** – Umožňují upnutí závitníku do standardního vratidla na závitníky.
- **6. Drážky pro odvod třísek** – Zachycují odřezané hliníkové nebo ocelové špony namazané vazelínou.
- **7. Opravné výpustné šrouby (4× 5 ks)** – Pozinkované ocelové zátky s šestihrannou hlavou a přesným stoupáním 1,5 mm.
- **8. Měkké hliníkové těsnicí kroužky (4× 10 ks)** – Deformací pod hlavou šroubu zajišťují 100% těsnost olejové vany.
- **9. Šestihranné hlavy výpustných šroubů** – Umožňují utažení momentovým klíčem na předepsaný moment.
- **10. Plastový kufr s popisem rozměrů** – Udržuje závitníky, šrouby a těsnění přehledně rozdělené podle průměrů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Chrání zrak před kapajícím motorovým olejem a kovovými šponami při práci pod vozem.

Ochranné nitrilové / pracovní rukavice (ČSN EN 374 / EN 388) – Chrání pokožku rukou před kontaktem s vyjetým motorovým olejem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zcela vypusťte motorový olej z olejové vany a nechte vanu vychladnout.
- ⚠️ Změřte průměr původního strženého výpustného šroubu a zvolte o 1–2 mm větší opravný rozměr ze sady (např. původní M14 -> nový M15 × 1,5).
- ⚠️ Zkontrolujte tloušťku nálitku kolem výpustného otvoru vany, zda bezpečně umožní přeřezání na o 1 mm větší průměr.
- ⚠️ Drážky zvoleného závitníku bohatě zaplňte hustou vazelínou, aby se na ni nalepily odřezané kovové špony a nevpadly do olejové vany.
- ⚠️ Připravte si ruční vratidlo na závitníky (nepoužívejte vrtačku ani rázový utahovák!).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zcela vypusťte motorový olej z olejové vany a nechte vanu vychladnout.
2. Změřte průměr původního strženého výpustného šroubu a zvolte o 1–2 mm větší opravný rozměr ze sady (např. původní M14 -> nový M15 × 1,5).
3. Zkontrolujte tloušťku nálitku kolem výpustného otvoru vany, zda bezpečně umožní přeřezání na o 1 mm větší průměr.
4. Drážky zvoleného závitníku bohatě zaplňte hustou vazelínou, aby se na ni nalepily odřezané kovové špony a nevpadly do olejové vany.
5. Připravte si ruční vratidlo na závitníky (nepoužívejte vrtačku ani rázový utahovák!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte namazaný závitník přesně kolmo do strženého výpustného otvoru olejové vany.
2. Pomocí vratidla otáčejte závitníkem plynule po směru hodinových ručiček; po každé 1/2 až 3/4 otáčky vraťte závitník o 1/4 otáčky zpět pro zlomení třísky.
3. V polovině řezání závitník opatrně vyšroubujte, otřete z něj špony zachycené ve vazelíně, naneste čerstvou vazelínu a dořízněte závit v celé hloubce nálitku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po vyřezání závitu propláchněte olejovou vanu cca 0,3 l čistého oleje s otevřenou výpustí, aby se vyplavily případné zbytkové mikrošpony.
5. Na nový výpustný šroub příslušného rozměru nasaďte nový hliníkový těsnicí kroužek ze sady.
6. Zašroubujte výpustný šroub rukou až na doraz a dotáhněte jej momentovým klíčem na předepsaný moment (u hliníkových van obvykle 25–30 Nm).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití důkladně vyčistěte břity a drážky závitníku od kovových špon a staré vazelíny.
Pravidelně	Závitníky lehce naolejujte konzervačním olejem a uložte zpět do lůžka v kufru.
Pravidelně	Spotřebované opravné šrouby a hliníkové těsnicí kroužky průběžně doplňujte do kufru.
Pravidelně	Ukládejte sadu v suchém prostředí autoservisu.
Pravidelně	Při každé další výměně oleje na opravené vaně použijte vždy nový těsnicí kroužek příslušného nadměrného rozměru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Závitník se zařezává šikmo do otvoru	Nedodržení kolmosti při prvních dvou závitech	Vyšroubujte závitník, srovnejte osu přesně kolmo k dosedací ploše vany a začněte znovu
Únik kapek oleje kolem nového šroubu	Šikmo vyřezaný závit nebo poškozená čelní dosedací plocha vany	Očistěte dosedací plochu vany a použijte měděný či gumokovový těsnicí kroužek Dowty
Závitník jde otáčet příliš ztuha	Drážky závitníku jsou plné třísek	Vyšroubujte závitník, vyčistěte drážky, namažte čerstvou vazelínou a pokračujte po malých krocích
Šroub se opět protáčí	Příliš vysoký utahovací moment na hliníkové vaně	Přeřízněte otvor na další větší stupeň v sadě a při dotahování vždy použijte momentový klíč

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**64dílná servisní sada pro opravu stržených závitů výpustných šroubů olejových van (M13 / M15 / M17 / M20)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02795** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	64dílná servisní sada pro opravu stržených závitů výpustných šrou

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 529 (Ruční a strojní závitníky)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.