Autoservisní přípravky (Podvozek a tlumiče pérování)

Sada 5 ks speciálních drážkových nástrčných hlavic 1/2" pro demontáž horního uložení tlumičů pérování (McPherson)

Model: GE1222_G02785 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální 5dílná autoservisní sada čelních drážkových (kolíkových / korunkových) nástrčných hlavic GEKO G02785 s vodícím čtyřhranem 1/2" (a vnějším šestihranem 22 mm pro stranový klíč) je určena pro povolování a utahování speciálních zapuštěných drážkových matic horního uložení pístnice předních tlumičů pérování typu McPherson (zejména u vozů koncernu VAG – VW Golf, Bora, Polo, Passat, Audi A4/A6, Škoda Fabia, Octavia, SEAT, dále Mercedes-Benz W203/W209, Fiat, Peugeot, Citroën, Chrysler aj.). Díky průchozímu otvoru v hlavici a vnějšímu šestihranu 22 mm můžete hlavici otáčet stranovým klíčem 22 mm a středem současně prostrčit inbus nebo Torx pro přidržení pístnice tlumiče proti protáčení!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02785 (GE1222_G02785)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Sada 5 ks čelních drážkových hlavic na matice tlumičů pérování
Počet kusů v sadě	5 ks v plastové kazetě

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02785 (GE1222_G02785)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Sada 5 ks čelních drážkových hlavic na matice tlumičů pérování
Počet kusů v sadě	5 ks v plastové kazetě
Rozměry hlavic v sadě (vnější Ø / rozteč zubů)	10,5 × 3,5 mm (VW Golf zadní), 12,5 × 3,5 mm (VW Polo), 14,5 × 5,0 mm (VW Polo/Golf/Passat, Audi 80), 14,5 × 3,0 mm (Austin/Maestro), 14,0 × 2,5 mm (Mercedes-Benz W203 C-Class / W209 CLK)
Vodící pohon	Vnitřní čtyřhran 1/2" + vnější šestihran 22 mm (umožňuje průchod inbusu středem!)
Profil čela	2 čelní ozuby (čepy) zapadající do drážek kruhové matice tlumiče
Materiál	Kovaná a kalená chrom-molybdenová / chrom-vanadiová ocel (Cr-Mo / Cr-V)
Určení	Zapuštěné drážkové matice horního ložiska vzpěry McPherson
Kompatibilita	VW, Audi, Škoda, SEAT, Mercedes-Benz, Ford, Fiat, PSA
Balení	Plastový úložný kufřík
Hmotnost sady	cca 650 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Drážková hlavice 10,5 × 3,5 mm** – Pro drážkové matice tlumičů VW Golf.
- **2. Drážková hlavice 12,5 × 3,5 mm** – Pro horní uložení tlumičů VW Polo.
- **3. Drážková hlavice 14,5 × 5,0 mm** – Pro tlumiče VW Golf, Passat, Polo, Vento, Audi 80/100, Škoda.
- **4. Drážková hlavice 14,5 × 3,0 mm** – Pro specifické drážkové matice tlumičů.
- **5. Drážková hlavice 14,0 × 2,5 mm** – Pro horní matice předních tlumičů Mercedes-Benz (třída C W203, CLK W209).
- **6. Dva čelní unášecí zuby (kolíky) na každé hlavici** – Přesně zapadají do protilehlých výřezů kruhové matice na pístnici tlumiče.
- **7. Průchozí středová dutina hlavice** – Umožňuje prostrčit inbusový klíč (např. H6/H7) do čela pístnice tlumiče.
- **8. Vnější šestihran 22 mm na těle hlavice** – Pro otáčení hlavice očkovým/stranovým klíčem 22 mm při současném držení pístnice inbusem.
- **9. Vnitřní čtyřhran 1/2"** – Pro nasazení na 1/2" ráčnu.
- **10. Plastová kazeta** – Udržuje všech 5 rozměrů přehledně uložených.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) a pracovní rukavice (ČSN EN 388) – POVINNÉ při práci na tlumičích a pružinách podvozku!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ VYSTŘELENÍ PRUŽINY: Před úplným vyšroubováním středové drážkové matice, která drží horní misku vinuté pružiny na tlumiči McPherson, MUSÍ BÝT VINUTÁ PRUŽINA ŘÁDNĚ STLAČENA BEZPEČNOSTNÍM STAHOVÁKEM PRUŽIN! Povolení matice pod plným tlakem nestlačené pružiny způsobí okamžité vystřelení pístnice a pružiny s fatálními následky!
- ⚠ NIKDY nepoužívejte na drážkové hlavice s malými čelními zoubky rázový utahovák – ráz by čelní zoubky okamžitě ustřihl!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ VYSTŘELENÍ PRUŽINY: Před úplným vyšroubováním středové drážkové matice, která drží horní misku vinuté pružiny na tlumiči McPherson, MUSÍ BÝT VINUTÁ PRUŽINA ŘÁDNĚ STLAČENA BEZPEČNOSTNÍM STAHOVÁKEM PRUŽIN! Povolení matice pod plným tlakem nestlačené pružiny způsobí okamžité vystřelení pístnice a pružiny s fatálními následky!
2. NIKDY nepoužívejte na drážkové hlavice s malými čelními zoubky rázový utahovák – ráz by čelní zoubky okamžitě ustřihl!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. KROK 1: Po demontáži vzpěry McPherson z vozu bezpečně stlačte vinutou pružinu stahovákem pružin, dokud se horní uložení neuvolní od tlaku pružiny.
2. KROK 2: Vyčistěte dvě drážky kruhové matice na pístnici tlumiče a vyberte ze sady G02785 přesně padnoucí hlavici.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. KROK 3: Nasaďte hlavici do drážek matice, na její vnější šestihran nasaďte očkový klíč 22 mm a středovým otvorem hlavice prostrčte inbusový klíč (nebo Torx) do pístnice tlumiče.
4. KROK 4: Držte pístnici inbusem proti otáčení a klíčem 22 mm drážkovou matici povolte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci hlavice očistěte, lehce naolejujte a uložte do kazety.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ustřižení (ulomení) čelních zoubků hlavice	Použití pneumatického rázového utahováku na zarezlou matici nebo šikmé vyvrácení hlavice ze záběru	Drážkovou matici předem prostříkněte uvolňovačem rzi, hlavici držte přesně v ose pístnice pod osovým tlakem a povolujte výhradně ručně klíčem 22 mm proti inbusu
Pístnice tlumiče se protáčí spolu s maticí	Hlavice byla otáčena 1/2" ráčnou bez podržení středové pístnice	Sejměte 1/2" ráčnu, prostrčte skrz dutinu hlavice inbusový klíč do konce pístnice a hlavicí otáčejte za její vnější šestihran 22 mm
Zoubky hlavice nedosednou na dno drážky matice	V drážkách horního uložení tlumiče je ztvrdlé bláto a rez	Vyškrábněte drážky matice šídlem a vyfoukejte vzduchem
Matice nejde na pístnici vůbec povolit	Koroze závitu pod miskou podběhu	Aplikujte penetrační olej a nechte jej 15 minut vzlínat do závitu

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 5 ks speciálních drážkových nástrčných hlavic 1/2" pro demontáž horního uložení tlumičů pérování (McPherson)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02785** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada 5 ks speciálních drážkových nástrčných hlavic 1/2" pro demon

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.