Autoservisní technika – pneumatické odsávačky brzdové kapaliny

Pneumatické podtlakové zařízení pro výměnu brzdové kapaliny a odvzdušnění brzd

Model: GE1222_G02734 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Pneumatický podtlakový odvzdušňovač brzdové a spojkové soustavy GEKO G02734 je navržen pro rychlou jednoruční odsávací výměnu brzdové kapaliny v autoservisech a motocyklových dílnách. Po připojení na rozvod stlačeného vzduchu vytváří integrovaná Venturiho vývěva ve sběrné nádobě stálý podtlak, který přes silikonovou hadičku s univerzální gumovou koncovkou vysává starou kapalinu z brzdového třmenu nebo spojkového válečku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02734 (G02734)
Princip činnosti	Pneumatický podtlakový ejektor (Venturiho trubice)
Objem sběrné nádobky	cca 0,75 – 1,0 l
Doporučený pracovní tlak	6,0 – 8,0 bar (0,6 – 0,8 MPa)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02734 (G02734)
Princip činnosti	Pneumatický podtlakový ejektor (Venturiho trubice)
Objem sběrné nádobky	cca 0,75 – 1,0 l
Doporučený pracovní tlak	6,0 – 8,0 bar (0,6 – 0,8 MPa)
Spotřeba vzduchu	cca 150 – 180 l/min
Připojovací závit vzduchu	1/4" (rychlospojková vsuvka)
Délka odsávací hadice	cca 1,0 m (průhledný chemicky odolný silikon)
Koncovka hadice	Univerzální pryžová manžeta na odvzdušňovací ventily
Ovládání	Páčková / tlačítková spoušť na rukojeti s aretací
Určení	Hydraulické brzdy a spojky (kapaliny DOT 3, DOT 4, DOT 5.1)
Tlumič výfuku	Integrovaná filtrační vložka tlumiče
Hmotnost	0,65 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Sběrná nádoba z odolného PE plastu** – Poloprůhledná nádobka pro kontrolu množství odsáté kapaliny.
- **2. Hlava s Venturiho vývěvou** – Přeměňuje průtok stlačeného vzduchu na podtlak v nádobě.
- **3. Spoušťová páka vzduchu** – Otevírá přívod vzduchu pro spuštění sání.
- **4. Aretace spouště** – Kovová spona pro trvalý běh bez držení spouště.
- **5. Průhledná odsávací hadice** – Slouží k vizuální kontrole čistoty kapaliny bez bublin.
- **6. Kuželová pryžová koncovka** – Těsně obepíná hlavičku odvzdušňovacího šroubu (7–11 mm).
- **7. Tlumič hluku vzduchu** – Rozptyluje vyfukovaný vzduch a tlumí syčení.
- **8. Závěsný hák** – Pro zavěšení nádoby u kola.
- **9. Těsnění hlavy nádoby** – Zajišťuje vakuovou těsnost zásobníku.
- **10. Vsuvka rychlospojky 1/4"** – Vstup stlačeného vzduchu z kompresoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana očí před potřísněním brzdovou kapalinou.

Nitrilové rukavice (EN 374) – Ochrana rukou před agresivní brzdovou kapalinou.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zkontrolujte, že vyrovnávací nádržka hlavního brzdového válce je dolita po okraj čerstvou brzdovou kapalinou.
- ⚠️ NIKDY nepoužívejte k odsávání benzínu a hořlavých rozpouštědel!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že vyrovnávací nádržka hlavního brzdového válce je dolita po okraj čerstvou brzdovou kapalinou.
2. NIKDY nepoužívejte k odsávání benzínu a hořlavých rozpouštědel!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte na odvzdušňovací šroub brzdiče očkový klíč a navlékněte na šroub gumovou koncovku odsávací hadice.
2. Připojte stlačený vzduch (6–8 bar), stiskněte spoušť odsávačky a povolte odvzdušňovací šroub o 1/4–1/2 otáčky.
3. Během odsávání pravidelně kontrolujte a dolévejte čerstvou brzdovou kapalinu do nádržky v motorovém prostoru, aby neklesla pod rysku MIN!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Jakmile hadičkou proudí čistá kapalina bez vzduchových bublin, utáhněte odvzdušňovací šroub a poté uvolněte spoušť odsávačky.
5. Před vyjetím s vozidlem vždy několikrát sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte jeho tvrdý krok a těsnost všech šroubů!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Vyjetou brzdovou kapalinu přelijte do sběrné nádoby nebezpečného odpadu (kód 16 01 13*) a nádobu odsávačky vypláchněte vodou.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Brzdový pedál je po odvzdušnění stále měkký	Do nádržky byl během odsávání přisát vzduch nebo nebyla odvzdušněna všechna 4 kola	Zkontrolujte hladinu v nádržce a zopakujte odvzdušnění od nejvzdálenějšího kola

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Pneumatické podtlakové zařízení pro výměnu brzdové kapaliny a odvzdušnění brzd**
Typové označení / Model: **GE1222_G02734** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Nářadí pro výměnu brzdové kapaliny (pneumatické)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN ISO 4414

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.