Autoservisní technika – odvzdušňovače brzdových a spojkových soustav

Pneumatická podtlaková sada pro odvzdušnění brzd a výměnu brzdové kapaliny s doplňovací nádobou

Model: GE1222_G02732 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dvoudílná pneumatická sada GEKO G02732 umožňuje jednomu mechanikovi rychle, čistě a bez našlapávání brzdového pedálu provést kompletní výměnu brzdové kapaliny (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1) a odvzdušnění brzdových třmenů, válečků i hydraulického vypínání spojky. Podtlaková odsávací nádoba (cca 1 l) využívá Venturiho efekt stlačeného vzduchu z kompresoru k plynulému vysávání kapaliny a vzduchových bublin přímo přes odvzdušňovací šroub třmenu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02732 (G02732)
Složení sady	1× podtlaková odsávací pistole s nádobou + 1× automatická doplňovací láhev
Objem odsávací nádoby	cca 1 000 ml (1,0 l)
Objem doplňovací láhve	cca 750 ml (0,75 l)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02732 (G02732)
Složení sady	1× podtlaková odsávací pistole s nádobou + 1× automatická doplňovací láhev
Objem odsávací nádoby	cca 1 000 ml (1,0 l)
Objem doplňovací láhve	cca 750 ml (0,75 l)
Pracovní tlak vzduchu	6,0 – 8,0 bar (90 – 120 PSI)
Spotřeba stlačeného vzduchu	cca 180 l/min
Vytvářený podtlak	cca 60 % (-0,6 bar)
Připojení vzduchu	Rychlospojka 1/4"
Odsávací hadička	Průhledná silikonová hadička 1 m s pryžovou koncovkou na odvzdušňovací šroub
Adaptéry doplňovací láhve	4 ks vymezovacích adaptérů pro různá hrdla nádržek (21–41 mm)
Kompatibilní kapaliny	Brzdové kapaliny DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 (ZÁKAZ benzínu a hořlavin!)
Hmotnost sady	0,95 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Podtlaková odsávací nádoba 1 l** – Sběrná baňka s Venturiho ejektorem v rukojeti.
- **2. Spoušť vzduchového ventilu se zámkem** – Spouští odsávání a umožňuje zaaretování pro trvalý chod.
- **3. Průhledná silikonová hadice 1 m** – Umožňuje sledovat proud kapaliny a únik bublin vzduchu.
- **4. Pryžová kuželová koncovka (fajfka)** – Nasazuje se těsně na hlavičku odvzdušňovacího šroubu brzdiče.
- **5. Gravitační doplňovací láhev 0,75 l** – Automaticky doplňuje novou kapalinu do nádržky brzdového válce.
- **6. Uzavírací kohout doplňovací láhve** – Zabraňuje vytečení kapaliny při nasazování a snímání láhve.
- **7. Sada 4 středicích adaptérů hrdla** – Vymezují polohu doplňovací láhve v různých typech vyrovnávacích nádržek.
- **8. Tlumič hluku výfuku vzduchu** – Snižuje hlučnost proudícího vzduchu z Venturiho trysky.
- **9. Závěsný kovový hák** – Pro zavěšení odsávací nádoby za pružinu podběhu kola.
- **10. Vzduchová vsuvka 1/4"** – Připojení ke kompresorovému rozvodu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinná ochrana očí před potřísněním agresivní brzdovou kapalinou.

Chemicky odolné nitrilové rukavice (EN 374) – Ochrana pokožky před brzdovou kapalinou DOT 3/4.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ ZÁSADNÍ ZÁKAZ: Přístroj nikdy nepoužívejte k odsávání benzínu, nafty, ředidel ani jiných hořlavých kapalin – v proudu vzduchu Venturiho trysky vzniká výbušný aerosol!
- ⚠️ Očistěte okolí víčka vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny a zkontrolujte, že odvzdušňovací šrouby na třmenech jdou povolit očkovým klíčem.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. ZÁSADNÍ ZÁKAZ: Přístroj nikdy nepoužívejte k odsávání benzínu, nafty, ředidel ani jiných hořlavých kapalin – v proudu vzduchu Venturiho trysky vzniká výbušný aerosol!
2. Očistěte okolí víčka vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny a zkontrolujte, že odvzdušňovací šrouby na třmenech jdou povolit očkovým klíčem.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nejprve odsajte starou znečištěnou brzdovou kapalinu přímo ze sítka vyrovnávací nádržky a dolijte ji čerstvou kapalinou DOT 4.
2. Naplňte doplňovací láhev (0,75 l) čerstvou brzdovou kapalinou, nasaďte vhodný adaptér, otočte ji dnem vzhůru do hrdla vyrovnávací nádržky a otevřete její ventil.
3. Nasaďte na odvzdušňovací šroub nejvzdálenějšího kola (obvykle pravé zadní) očkový klíč a poté na hlavičku šroubu navlékněte pryžovou koncovku průhledné hadičky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Připojte odsávačku na vzduch (6–8 bar), stiskněte spoušť a povolte odvzdušňovací šroub o cca 1/4 až 1/2 otáčky.
5. Sledujte průhlednou hadičku, dokud neproudí zcela čistá kapalina bez bublinek, poté nejprve DOTÁHNĚTE odvzdušňovací šroub a teprve pak uvolněte spoušť odsávačky.
6. Opakujte postup u všech kol (PZ -> LZ -> PP -> LP). Po skončení uzavřete kohout doplňovací láhve, sejměte ji a vyrovnejte hladinu v nádržce na rysku MAX.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci vypláchněte sběrnou nádobu i silikonovou hadičku teplou vodou se saponátem a vysušte.
Pravidelně	Potřísněný lak karoserie okamžitě omyjte vodou – brzdová kapalina naleptává autolaky!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
V průhledné hadičce jdou neustále drobné bublinky	Vzduch se přisává kolem volného závitu povoleného odvzdušňovacího šroubu (nejde o vzduch z brzd)	Povolte šroub jen o 1/4 otáčky nebo kolem závitu šroubu naneste trochu silikonové vazelíny
Odsávačka nesaje	Tlak vzduchu pod 5 bar nebo ucpaná odvzdušňovací tryska šroubu rzí	Zvyšte tlak vzduchu na 6–8 bar a vyčistěte kanálek odvzdušňovacího šroubu

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Pneumatická podtlaková sada pro odvzdušnění brzd a výměnu brzdové kapaliny s doplňovací nádobou**
Typové označení / Model: **GE1222_G02732** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Sada pro odvzdušnění a výměnu brzdové kapaliny G02732

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN ISO 4414

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.