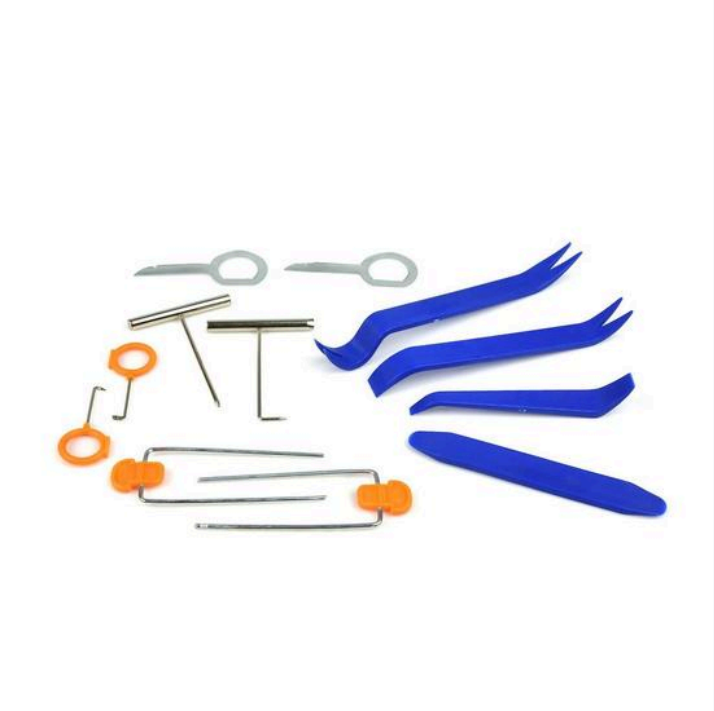
Autoservisní a autoelektrikářské nářadí, sady na interiér a autorádia

Profesionální 19dílná sada na demontáž čalounění, interiérových lišt, autorádií a vypichování konektorů v přenosném pouzdře

Model: GE1222_G02703 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Profesionální 19dílná sada na demontáž čalounění, interiérových lišt, autorádií a vypichování konektorů v přenosném pouzdře (GE1222_G02703) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02703 (G02703)
Celkový počet dílů v sadě	19 ks v uzavíratelném textilním pouzdře na zip
Složení kombinované sady (4 skupiny nástrojů)	11× kompozitní páka na čalounění a lišty + 2× kovový vytahovák příchytek (6" a 9") + 1× kleště na spony čalounění + 5× klíč na autorádia a piny
Materiál čalounických pák (11 ks)	Houževnatý polyamid / nylon vyztužený skelným vláknem (nárazuvzdorný, nepoškrábe plasty)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02703 (G02703)
Celkový počet dílů v sadě	19 ks v uzavíratelném textilním pouzdře na zip
Složení kombinované sady (4 skupiny nástrojů)	11× kompozitní páka na čalounění a lišty + 2× kovový vytahovák příchytek (6" a 9") + 1× kleště na spony čalounění + 5× klíč na autorádia a piny
Materiál čalounických pák (11 ks)	Houževnatý polyamid / nylon vyztužený skelným vláknem (nárazuvzdorný, nepoškrábe plasty)
Kovové páčicí vidličky (2 ks)	Kalená chromovaná ocel s ergonomickou rukojetí (délky cca 225 mm a 300 mm) pro tuhé podběhové a dveřní příchytky
Speciální kleště na klipy	Pružinové kleště s tenkými čelistmi pro zmáčknutí a vytažení dvoudílných plastových příchytek jedním stiskem
Klíče na demontáž autorádií a konektorů	Nerezové odjišťovací planžety a vidličky pro 1DIN/2DIN autorádia (VAG, Audi, VW, Škoda, Ford, Mercedes, Becker) a vypichováky pinů
Úložné pouzdro	Odolné černé/červené pouzdro na zip s gumovými poutky pro každý ze 19 nástrojů
Rozměry uzavřeného pouzdra	cca 320 × 235 × 50 mm
Určení	Montáže audiosystémů, handsfree, autokamer, alarmů, tlumení dveří, výměna reproduktorů a stahovaček oken
Celková hmotnost sady	cca 1,08 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 11× profilová nylonová páka na interiér** – Kompletní sada špachtlí, klínů a vidliček pro nepoškozující demontáž rámečků palubní desky, výdechů topení a lišt.
- **2. Speciální kleště na plastové příchytky (Clip Pliers)** – Tenké zobáčkové čelisti vklouznou pod hlavičku příchytky a stiskem rukojetí ji vyzdvihnou kolmo ven bez ulomení.
- **3. Krátký a dlouhý kovový vytahovák čalounění (225 mm a 300 mm)** – Ocelové vidlice s pákovým ohybem pro uvolnění nejtužších příchytek v podběžích, pod kapotou a ve dveřích.
- **4. Pár vytahovacích planžet na autorádia (VAG / Becker / Mercedes / Ford)** – Zasouvají se do štěrbin v čelním panelu originálního autorádia nebo navigace a odjišťují boční pružinové zámky šasi.
- **5. U-obloukové vytahováky autorádií (2 ks)** – Určeny pro autorádia se čtveřicí kruhových otvorů v rozích čelního panelu (Ford, Opel, Peugeot, Blaupunkt).
- **6. Vypichováky kontaktů (pinů) z ISO konektorů** – Umožňují snadné přepínování napájecích a reproduktorových vodičů v konektorech autorádia (např. prohození stálého a spínaného +12 V).
- **7. Ochranné opěrné patky na kovových vidlicích** – Rozkládají páčicí sílu a zvyšují zdvih při vytahování dlouhých plastových trnů.
- **8. Vratná pružina v kleštích na příchytky** – Zajišťuje okamžité rozevření čelistí pro rychlou práci jednou rukou.
- **9. Ergonomické dvoukompozitní rukojeti kovových nástrojů** – Zaručují pevný a pohodlný úchop.
- **10. Přenosný pořadač (etue) na zip** – Udržuje všech 19 nástrojů přehledně upevněných v pružných úchytech.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Při vycvakávání ztvrdlých plastových nýtů kleštěmi a kovovou vidlicí vždy noste ochranné brýle.

Práce bez napětí – Před demontáží autorádia a vypichováním pinů z konektorů vypněte zapalování a odpojte akumulátor (ujistěte se předem, že znáte bezpečnostní PIN kód autorádia!).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před vysunutím originálního autorádia ověřte, že máte v dokumentaci k vozu zapsaný odblokovací kód (Radio Code), pokud jej jednotka po odpojení vyžaduje.
- ⚠️ Zkontrolujte, kterým směrem mají směřovat zářezy na vytahovacích planžetách autorádia (zoubky na planžetách směřují obvykle směrem dovnitř k rádiu).
- ⚠️ Pro lakované a pohledové díly palubní desky používejte vždy nylonové páky; kovové vidličky používejte pod tapecírunkem a v podbězích.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před vysunutím originálního autorádia ověřte, že máte v dokumentaci k vozu zapsaný odblokovací kód (Radio Code), pokud jej jednotka po odpojení vyžaduje.
2. Zkontrolujte, kterým směrem mají směřovat zářezy na vytahovacích planžetách autorádia (zoubky na planžetách směřují obvykle směrem dovnitř k rádiu).
3. Pro lakované a pohledové díly palubní desky používejte vždy nylonové páky; kovové vidličky používejte pod tapecírunkem a v podbězích.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. DEMONTÁŽ RÁMEČKU A AUTORÁDIA: Pomocí tenké nylonové špachtle opatrně odcvakněte krycí plastový rámeček kolem autorádia.
2. Zasuňte příslušný pár kovových klíčů na autorádia do odjišťovacích štěrbin (nebo otvorů) v čele rádia až do slyšitelného cvaknutí západek.
3. Rovnoměrným tahem za oba klíče současně vysuňte šasi autorádia z palubní desky a odpojte anténní a ISO/Quadlock konektor.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. DEMONTÁŽ PŘÍCHYTEK KLEŠTĚMI: Zasuňte tenké čelisti kleští pod hlavičku plastového nýtu a stiskem rukojetí vytáhněte středový kolík i celou příchytku.
5. Po dokončení montáže uložte všechny nástroje do gumových poutek v pouzdře a zapněte zip.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Čep kleští občas kápněte kapkou oleje.
Pravidelně	Kovové klíče na autorádia neohýbejte do stran při vytahování těžkého 2DIN rádia – pokud rádio drží, pomozte mu vysunutím rukou zezadu nebo přes přihrádku spolujezdce.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Klíč na autorádio nejde po vysunutí rádia vytáhnout ze štěrbiny	Boční pružinová západka na boku šasi rádia drží v zářezu klíče	Na boku vysunutého autorádia stiskněte prstem plechovou pružinku zámku směrem k tělu rádia a klíč volně vysuňte ven.
Kovová vidlička zanechává otlak na měkkém čalounění dveří	Páčení kovovou vidličkou přímo o pohledovou koženku	Podložte koleno kovové vidličky širokou plastovou špachtlí ze sady, která rozloží tlak na velkou plochu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální 19dílná sada na demontáž čalounění, interiérových lišt, autorádií a vypichování konektorů v přenosném pouzdře**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02703** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení:	Sada 19 ks na demontáž čalounění, autorádií a konektorů v pouzdře

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.