Autoservisní nářadí na motory a zapalování

Sada 4 ks stahováků zapalovacích cívek (modulů přímého zapalování) pro motory VW / Audi / Škoda / Seat (VAG FSI, TSI, TFSI) v kufříku

Model: GE1222_G02695 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 4dílná sada speciálních vytahováků (stahováků) zapalovacích cívek GEKO G02695 v plastovém kufříku je určena k bezpečné osové demontáži násuvných modulů přímého zapalování (tzv. tužkových cívek se zapalovacím koncovým stupněm) u zážehových motorů koncernu VAG (Volkswagen, Audi, Škoda, Seat – motory 1.2, 1.4, 1.8, 2.0, 2.8, 3.2, 4.2, 5.2 FSI / TSI / TFSI, V5, V6, V8, W8, W12). Použití přesně tvarovaných přípravků s T-rukojetí zabraňuje rozlomení plastové hlavy cívky nebo přetržení těsnicí gumové botky uvnitř hluboké šachty zapalovací svíčky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G02695 (GEKO G02695)
Typ sady	4dílná sada stahováků zapalovacích cívek koncernu VAG
1. Přípravek (ekv. OEM T10094A)	Pro motory 1.2 / 1.4 / 1.6 I (VW Polo, Golf, Lupo, Caddy, Škoda Fabia, Octavia)
2. Přípravek (ekv. OEM T10095A)	Pro motory 2.3 V5, 2.8 / 3.2 V6, W8, W12 (Golf, Bora, Passat, Phaeton, Touareg, Audi)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G02695 (GEKO G02695)
Typ sady	4dílná sada stahováků zapalovacích cívek koncernu VAG
1. Přípravek (ekv. OEM T10094A)	Pro motory 1.2 / 1.4 / 1.6 l (VW Polo, Golf, Lupo, Caddy, Škoda Fabia, Octavia)
2. Přípravek (ekv. OEM T10095A)	Pro motory 2.3 V5, 2.8 / 3.2 V6, W8, W12 (Golf, Bora, Passat, Phaeton, Touareg, Audi)
3. Přípravek (ekv. OEM T10166)	Pro 8válcové a 12válcové motory 4.0 W8 / 6.0 W12 (Passat, Phaeton, Audi A8)
4. Přípravek (ekv. OEM T40039)	Pro motory 1.8 / 2.0 / 3.2 / 4.2 / 5.2 FSI a TFSI (Škoda Octavia II, Superb, VW, Audi A3/A4/A6/A8/Q7)
Materiál pracovních vidlic a dříků	Pevnostní chromovaná ocel odolná ohybu a korozi
Provedení rukojetí	Ergonomická T-madla z nárazuvzdorného kompozitu pro kolmý tah
Princip uchycení cívky	Tvarové podchycení pod osazení konektoru / příruby cívky bez páčení šroubovákem
Balení	Tvarovaný plastový kufřík
Celková hmotnost sady	0,82 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Stahovák typu T10094A (vidlicový)** – Přípravek s profilovanou vidlicí pro cívky 4válcových motorů 1.2 / 1.4 / 1.6 MPI a FSI.
- **2. Stahovák typu T10095A (hákový)** – Přípravek s bočním výřezem pro cívky motorů VR5 / VR6 2.3, 2.8 a 3.2 l.
- **3. Stahovák typu T10166 (dvoučepový)** – Přípravek se dvěma vodícími kolíky pro cívky víceválcových motorů W8 a W12.
- **4. Stahovák typu T40039 (objímkový s čepem)** – Hlavní přípravek pro přímé vstřikování FSI / TSI / TFSI 1.8, 2.0, 3.2 a 4.2 l.
- **5. Ergonomická T-madla (4×)** – Široké příčné rukojeti umožňující plynulý osový tah jednou rukou.
- **6. Chromované nosné dříky** – Ocelové tyče spojující T-rukojeť s tvarovou čelistí.
- **7. Středicí kolík v přípravku T40039** – Aretovací kolík zapadající do otvoru v hlavě cívky FSI/TFSI.
- **8. Nízkoprofilové záběrové břity** – Tenké hrany vidlic zasouvané pod křehký plastový límec cívky.
- **9. Ochranné zaoblení hran** – Zabraňuje prořízнutí těsnicí manžety a kabelového svazku.
- **10. Plastový přepravní kufřík** – Kufr s přesnými lůžky pro všechny 4 stahováky.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou před horkými částmi motoru a ostrými hranami v motorovém prostoru.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana zraku při vyfukování nečistot ze šachet zapalovacích svíček.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED DEMONTÁŽÍ cívek vždy vypněte zapalování (vyjměte klíček) a nechte horký motor mírně zchladnout (gumové botky cívek za tepla lépe povolují, ale pozor na popálení!).
- ⚠️ Před vysunutím cívky odjistěte západku a odpojte elektrický konektor cívky (u některých motorů uvolněte celý kabelový kanál).
- ⚠️ Vyfoukejte okolí hlavy cívky stlačeným vzduchem, aby po vytažení cívky nenapadaly kamínky a písek přímo do šachty svíčky a do válce!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘED DEMONTÁŽÍ cívek vždy vypněte zapalování (vyjměte klíček) a nechte horký motor mírně zchladnout (gumové botky cívek za tepla lépe povolují, ale pozor na popálení!).
2. Před vysunutím cívky odjistěte západku a odpojte elektrický konektor cívky (u některých motorů uvolněte celý kabelový kanál).
3. Vyfoukejte okolí hlavy cívky stlačeným vzduchem, aby po vytažení cívky nenapadaly kamínky a písek přímo do šachty svíčky a do válce!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Výběr správného přípravku: Podle kódu motoru a tvaru hlavy zapalovací cívky zvolte odpovídající stahovák ze 4dílné sady GEKO G02695.
2. Nasazení na hlavu cívky: Zasuňte pracovní vidlici / objímku přípravku pod horní osazení cívky (u typu T40039 ve směru šipek na cívce až na doraz).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Plynulý kolmý tah: Uchopte T-rukojeť a plynulým tahem přesně v ose šachty svíčky (bez kymácení do stran!) vytáhněte zapalovací cívku ven.
4. Ochrana při zpětné montáži: Před opětovným nasazením cívky naneste na vnitřní okraj gumové botky tenký film silikonové dielektrické pasty na zapalovací cívky.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete přípravky suchým hadrem a uložte do kufříku.
Pravidelně	Nikdy nepáčte přípravkem do boku přes hranu ventilového víka – hrozí zlomení tubusu cívky.
Pravidelně	Skladujte v suchém prostředí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zapalovací cívka drží v šachtě velkým podtlakem	Gumová botka je připečená ke keramice svíčky a stěně šachty	Táhněte za T-rukojeť stálým osovým tahem po dobu 3–5 sekund, dokud pod botku nevnikne vzduch a podtlak nepovolí.
Přípravek nejde zasunout pod hlavu cívky	Nebyl odpojen elektrický konektor nebo jde o jiný ze 4 tvarů v sadě	Odpojte konektor kabelového svazku a vyzkoušejte odpovídající profil ze sady (T10094A / T10095A / T10166 / T40039).
Gumová botka zůstala na svíčce po vytažení těla cívky	Botka nebyla při předchozí montáži namazána dielektrickým tukem	Vytáhněte botku dlouhými kulatými kleštěmi a při montáži nové cívky použijte silikonovou pastu.
Prasknutí plastového konektoru cívky	Páčení za konektor místo podchycení kovového/nosného límce cívky	Zasouvejte vidlici stahováku vždy plně pod nosnou přírubu cívky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 4 ks stahováků zapalovacích cívek (modulů přímého zapalování) pro motory VW / Audi / Škoda / Seat (VAG FSI, TSI, TFSI) v kufříku**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02695** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada 4 ks stahováků zapalovacích cívek

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.