Speciální přípravky pro motocykly a autoservis

Kovaný chrom-molybdenový stupňovitý imbusový adaptér (17, 19, 22 a 24 mm) s vnitřním čtyřhranem 3/8" pro demontáž a montáž hřídele předního kola motocyklů

Model: GE1222_G02685 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální čtyřrozměrový motocyklový adaptér GEKO G02685 (tzv. Spindle Key / Hex Axle Tool) sdružuje čtyři nejpoužívanější velikosti velkých šestihranných klíčů (17 mm, 19 mm, 22 mm a 24 mm) v jediném kompaktním přípravku z kované chrom-molybdenové oceli. Je určen pro odbornou demontáž, montáž a vycentrování duté hřídele (osy) předního kola silničních, cestovních i terénních motocyklů značek Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW, Ducati, Triumph a KTM pomocí standardní 3/8" ráčny, momentového klíče nebo očkového/plochého klíče.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02685 (Motorcycle Front Wheel Spindle Socket 17/19/22/24 mm)
Čtyři velikosti vnějšího šestihranu	17 mm, 19 mm, 22 mm a 24 mm
Vnitřní vodicí čtyřhran (z obou stran)	3/8" (pro 3/8" ráčnu, trhák nebo momentový klíč)
Možnost pohonu plochým klíčem	Na příslušný volný stupeň šestihranu (19 / 22 / 24 mm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02685 (Motorcycle Front Wheel Spindle Socket 17/19/22/24 mm)
Čtyři velikosti vnějšího šestihranu	17 mm, 19 mm, 22 mm a 24 mm
Vnitřní vodicí čtyřhran (z obou stran)	3/8" (pro 3/8" ráčnu, trhák nebo momentový klíč)
Možnost pohonu plochým klíčem	Na příslušný volný stupeň šestihranu (19 / 22 / 24 mm)
Materiál přípravku	Kovaná a kalená chrom-molybdenová ocel (Cr-Mo) / Cr-V
Povrchová úprava	Černěné fosfátování / chromování odolné korozi
Maximální povolený utahovací moment	až 150 Nm (běžný utahovací moment osy kola je 60–110 Nm)
Kompatibilita (17 mm / 19 mm)	Yamaha (R1, R6, MT), BMW, Triumph, Honda, Suzuki
Kompatibilita (22 mm / 24 mm)	Kawasaki (ZX, Z), Suzuki (GSX-R, V-Strom), Honda (CBR, CRF), Ducati
Celková délka přípravku	cca 70 – 75 mm
Hmotnost	cca 175 g
Výhoda na cestách	Nahrazuje 4 těžké velké imbusové hlavice v podsedlovém nářadí motocyklu

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestihranný stupeň 17 mm** – Koncový šestihran na užší straně přípravku (např. BMW, Yamaha)
- **2. Šestihranný stupeň 19 mm** – Druhý stupeň na užší straně (např. Yamaha R1/R6/MT-07/MT-09)
- **3. Šestihranný stupeň 22 mm** – Střední stupeň na širší straně (např. Kawasaki, Honda, Triumph)
- **4. Šestihranný stupeň 24 mm** – Největší středový stupeň (např. Suzuki GSX-R, Honda CBR1000RR)
- **5. Vnitřní čtyřhran 3/8" (strana A)** – Upínací otvor pro 3/8" ráčnu při použití stupňů 22 a 24 mm
- **6. Vnitřní čtyřhran 3/8" (strana B)** – Upínací otvor pro 3/8" ráčnu při použití stupňů 17 a 19 mm
- **7. Drážka pro pojistnou kuličku** – Vnitřní vybrání ve čtyřhranu 3/8" proti vypadnutí z ráčny
- **8. Přesně frézované hrany šestihranů** – Zabraňují stržení a vymačkání duralové duté osy předního kola
- **9. Kolmé opěrné osazení stupňů** – Vymezuje hloubku zasunutí adaptéru do dutiny hřídele kola
- **10. Laserové značení rozměrů** – Čitelné označení 17 / 19 / 22 / 24 mm na jednotlivých stupních

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice (ČSN EN 388 (ochrana rukou při povolování pevně utažené osy předního kola))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED POVOLENÍM OSY PŘEDNÍHO KOLA musí být motocykl bezpečně zvednut a stabilizován na zadním i předním servisním stojanu (nebo centrálním stojanu se zajištěným předkem)!
- ⚠️ Vyčistěte vnitřní šestihranný otvor v duté ose předního kola od bláta a kamínků, aby adaptér zapadl na plnou hloubku.
- ⚠️ Před otáčením hlavní osy nezapomeňte povolit svěrné šrouby na příslušné patce přední teleskopické vidlice (dle servisního manuálu motocyklu)!
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Pracovní rukavice.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘED POVOLENÍM OSY PŘEDNÍHO KOLA musí být motocykl bezpečně zvednut a stabilizován na zadním i předním servisním stojanu (nebo centrálním stojanu se zajištěným předkem)!
2. Vyčistěte vnitřní šestihranný otvor v duté ose předního kola od bláta a kamínků, aby adaptér zapadl na plnou hloubku.
3. Před otáčením hlavní osy nezapomeňte povolit svěrné šrouby na příslušné patce přední teleskopické vidlice (dle servisního manuálu motocyklu)!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. DEMONTÁŽ: Zasuňte odpovídající stupeň adaptéru (17, 19, 22 nebo 24 mm) do šestihranného otvoru v ose předního kola motocyklu.
2. Do volného konce adaptéru zasuňte čtyřhran 3/8" trháku či ráčny (nebo na vyčnívající šestihran 22/24 mm nasaďte očkový klíč).
3. Při povolených svěrných šroubech pravé/levé patky vidlice povolte osu kola (nebo přidržujte osu proti protočení při povolování matice na druhé straně).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. MONTÁŽ: Po nasazení kola a namazání osy zašroubujte osu pomocí adaptéru a dotáhněte ji momentovým klíčem 3/8" přesně na moment předepsaný výrobcem motocyklu (obvykle 60–100 Nm).
5. Před dotažením svěrných šroubů vidlice několikrát propružte přední vidlicí, aby se kluzáky ustavily rovnoběžně bez křížení!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete adaptér od vazelíny a chraňte jej před korozí.
Pravidelně	Nepoužívejte adaptér s pneumatickým rázovým utahovákem na hliníkové osy kol!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Osa předního kola se při povolování protáčí na místě	Jsou povolené svěrné šrouby na obou patkách vidlice současně	Dotáhněte svěrné šrouby na té straně vidlice, kde je závitové pouzdro, povolte osu adaptérem a teprve poté povolte svěrné šrouby
Adaptér nejde zasunout do osy na plnou hloubku	V dutině hřídele je ztvrdlá špína nebo otřep na hraně hliníkové osy	Vyčistěte vnitřní šestihran osy čističem brzd a hadrem
3/8" ráčna je příliš krátká na povolení osy utažené na 110 Nm	Krátké rameno běžné 3/8" ráčny	Nasaďte přímo na vnější stupeň 22 mm nebo 24 mm adaptéru dlouhý očkový klíč nebo ořech 1/2" trháku

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kovaný chrom-molybdenový stupňovitý imbusový adaptér (17, 19, 22 a 24 mm) s vnitřním čtyřhranem 3/8" pro demontáž a montáž hřídele předního kola motocyklů**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02685** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Čtyřstupňový šestihranný klíč (adaptér) na přední osu motocyklů 17 / 19 / 22 / 24 mm

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 a DIN 3120 (Spojovací čtyřhrany pro nástrčné nástroje)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.