Karosářské nářadí, PDR přípravky na opravu promáčklin bez lakování

Profesionální 19dílná karosářská sada PDR s reverzním (setrvačným) kladivem a lepicími hříbky pro vytahování promáčklin karoserie bez poškození laku

Model: GE1222_G02648 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Profesionální 19dílná karosářská sada PDR s reverzním (setrvačným) kladivem a lepicími hříbky pro vytahování promáčklin karoserie bez poškození laku (GE1222_G02648) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02648 (G02648)
Celkový počet dílů v sadě	19 ks (1× reverzní kluzné kladivo 2v1 + 18× lepicí vytahovací adaptér/hříbek)
Metoda opravy	PDR (Paintless Dent Repair – oprava promáčklin za studena bez kytování a lakování)
Konstrukce reverzního kladiva	Rozebíratelné kluzné kladivo s posuvným závažím; lze použít i jako krátké ruční T-táhlo

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02648 (G02648)
Celkový počet dílů v sadě	19 ks (1× reverzní kluzné kladivo 2v1 + 18× lepicí vytahovací adaptér/hříbek)
Metoda opravy	PDR (Paintless Dent Repair – oprava promáčklin za studena bez kytování a lakování)
Konstrukce reverzního kladiva	Rozebíratelné kluzné kladivo s posuvným závažím; lze použít i jako krátké ruční T-táhlo
Délka reverzního kladiva	cca 490–510 mm
Hmotnost kluzného závaží	cca 1,0–1,2 kg (chromovaná ocel s rýhovaným úchopem)
Počet a typy lepicích hříbků	18 ks v modré a červené barvě – kruhové (Ø 8 až 40 mm) a oválné podélné profily pro prolisy
Materiál kladiva	Pevnostní chromovaná ocel a kalená upínací hlava
Materiál vytahovacích hříbků	Speciální houževnatý nylon/acetal s drážkovanou lepicí plochou
Určení	Oprava důlků po krupobití, parkovacích promáčklin od dveří a nákupních vozíků na ocelových i hliníkových dílech karoserie
Požadované příslušenství (není součástí)	Tavná lepicí pistole s PDR tavnými tyčinkami a odstraňovač lepidla (isopropanol 99 %)
Celková hmotnost sady	cca 1,45 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Vodící tyč reverzního kladiva s T-rukojetí** – Slouží jako dráha pro posuvné závaží; po odšroubování tyče lze horní T-díl nasadit přímo na hlavu jako citlivé ruční T-táhlo.
- **2. Masivní posuvné (setrvačné) závaží** – Krátkým rázem směrem k T-rukojeti přenáší kontrolovaný osový tah přes hříbek přímo do středu promáčkliny.
- **3. Upínací hlava (adaptér) na lepicí hříbky** – Univerzální lůžko na konci kladiva, do kterého se bočně zasouvají stopky všech 18 velikostí hříbků.
- **4. Kruhové lepicí hříbky malých průměrů (Ø 8–16 mm)** – Určeny pro bodové a hlubší důlky po kroupách a kamínčích.
- **5. Kruhové lepicí hříbky velkých průměrů (Ø 20–40 mm)** – Určeny pro plošné měkké promáčkliny na dveřích, blatnících a kapotách.
- **6. Oválné a podélné lepicí adaptéry** – Speciálně tvarované pro vytahování podélných rýh a promáčklin od otevřených dveří cizího vozu.
- **7. Drážkovaná/perforovaná základna hříbků** – Zvyšuje kontaktní plochu s horkým tavným lepidlem a zajišťuje vysokou přídržnou sílu v tahu.
- **8. Rýhovaný protiskluzový povrch závaží** – Zaručuje bezpečné vedení závaží v dlani bez vyklouznutí.
- **9. Tlumicí pružina / doraz pod hlavou** – Chrání prsty obsluhy a plynule přenáší rázovou energii.
- **10. Rozebíratelný závitový spoj 2v1** – Umožňuje bleskovou přestavbu z dlouhého reverzního kladiva na kompaktní ruční vytahovák.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Při dynamickém odtržení lepicího hříbku z laku může odskočit zbytek ztuhlého tavného lepidla – vždy noste ochranné brýle.

Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce při práci s posuvným závažím reverzního kladiva a před horkým tavným lepidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ UPOZORNĚNÍ: Metodu lepených hříbků PDR používejte na originálním továrním laku v dobrém stavu; na nekvalitně přelakovaných nebo kytovaných dílech s popraskaným lakem hrozí odtržení vrstvy tmelu/laku!
- ⚠️ Místo promáčkliny i čelo vybraného hříbku důkladně očistěte a odmastěte isopropanolem (IPA 99 %) – na navoskovaném nebo mastném laku tavné lepidlo neudrží tah.
- ⚠️ Při teplotách v dílně pod +15 °C lehce nahřejte plech karoserie fénem nebo horkovzdušnou pistolí na cca 30–40 °C, aby byl lak pružný a lepidlo okamžitě nezchladlo.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. UPOZORNĚNÍ: Metodu lepených hříbků PDR používejte na originálním továrním laku v dobrém stavu; na nekvalitně přelakovaných nebo kytovaných dílech s popraskaným lakem hrozí odtržení vrstvy tmelu/laku!
2. Místo promáčkliny i čelo vybraného hříbku důkladně očistěte a odmastěte isopropanolem (IPA 99 %) – na navoskovaném nebo mastném laku tavné lepidlo neudrží tah.
3. Při teplotách v dílně pod +15 °C lehce nahřejte plech karoserie fénem nebo horkovzdušnou pistolí na cca 30–40 °C, aby byl lak pružný a lepidlo okamžitě nezchladlo.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyberte lepicí hříbek, jehož průměr odpovídá přibližně 60–75 % průměru vnitřního dna promáčkliny (nikdy nevolte hříbek větší než promáčklina).
2. Naneste z tavné pistole vrstvu horkého PDR lepidla do středu hříbku a ihned jej kolmo přiložte přesně do nejhlubšího středu promáčkliny (mírně přitlačte, ale nevytlačte všechno lepidlo).
3. Nechte lepidlo chladnout a tuhnout po dobu cca 2 až 4 minut (lepidlo musí být pevné, ale ne přemrzlé).
4. Zasuňte upínací hlavu reverzního kladiva (nebo složeného T-táhla) na stopku nalepeného hříbku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. U malých důlků zatáhněte rukou za T-táhlo; u tužšího plechu klepněte kluzným závažím směrem k rukojeti s citem (postupujte po menších krocích a kontrolujte vyrovnání plechu pod odrazem světla).
6. Pro odstranění hříbku a zbytku lepidla z karoserie nastříkejte na okraj lepidla alkohol (isopropanol 99 %), počkejte 10 sekund a lepidlo se samo bez odporu sloupne v celku.
7. Pokud se střed důlku vytáhl nepatrně nad úroveň okolního plechu, opatrně jej sklepněte plastovým PDR sklepávacím trnem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém tahu očistěte plochu hříbku od starého lepidla a odmastěte ji alkoholem před nanesením nové dávky.
Pravidelně	Vodící tyč kluzného kladiva udržujte čistou a lehce naolejovanou.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hříbek se odlepí z karoserie hned při prvním lehkém zatažení	Lak nebo hříbek nebyl odmaštěn od vosku/silikonu, plech byl příliš studený, nebo bylo použito běžné papírenské tavné lepidlo místo auto-PDR lepidla	Dokonale odmastěte lak i hříbek isopropanolem, vlažně prohřejte plech fénem a použijte pružné PDR tavné tyčinky.
Lepidlo nejde po vytažení důlku sundat z laku	Snaha o stržení suchého lepidla násilím	Nikdy lepidlo neodškrabujte kovem; kápněte na hranu lepidla technický líh nebo isopropanol (IPA) – alkohol okamžitě přeruší adhezi a lepidlo hladce sloupnete nehtem nebo plastovou škrabkou.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální 19dílná karosářská sada PDR s reverzním (setrvačným) kladivem a lepicími hříbky pro vytahování promáčklin karoserie bez poškození laku**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02648** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení:	Karosářská sada PDR 19 ks s reverzním kladivem a hříbky

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.