Karosářské nářadí a PDR přípravky

Sada vytahovacího karosářského můstku (Bridge Lifter) se sadou lepicích PDR adaptérů (hříbků) a sklepávacím kolíkem pro vytahování důlků po krupobití a parkování

Model: GE1222_G02645 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Karosářská mini sada GEKO G02645 využívající metodu PDR (Paintless Dent Repair – oprava promáčklin bez lakování) umožňuje šetrné vyrovnání drobných důlků a promáčklin na plechových dílech karoserie (dveře, blatníky, kapota, střecha) vzniklých při krupobití, nárazu nákupního vozíku nebo otevření dveří na parkovišti, aniž by došlo k porušení originálního továrního laku, kytování a přelakování dílu. Klenutý hliníko-plastový můstek s měkkými opěrnými patkami rozkládá tah šroubové matice do nepoškozeného okolí důlku a plynule vytahuje střed promáčkliny za přilepený PDR hříbek.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02645 (Mini PDR Bridge Dent Puller Kit)
Metoda opravy	PDR (Paintless Dent Repair) – lepení tavným PDR lepidlem za studena/tepla
Konstrukce vytahováku	Obloukový můstek (Bridge Lifter) se 2 pevnými a 1 středovou tažnou opěrou
Počet lepicích adaptérů (hříbků)	5 ks různých průměrů a tvarů (kruhové a oválné podle velikosti důlku)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02645 (Mini PDR Bridge Dent Puller Kit)
Metoda opravy	PDR (Paintless Dent Repair) – lepení tavným PDR lepidlem za studena/tepla
Konstrukce vytahováku	Obloukový můstek (Bridge Lifter) se 2 pevnými a 1 středovou tažnou opěrou
Počet lepicích adaptérů (hříbků)	5 ks různých průměrů a tvarů (kruhové a oválné podle velikosti důlku)
Vyrovnávací kolík (Tap Down)	Plastový sklepávací trn pro sražení přetaženého vrcholku plechu
Ovládání tažné síly	Ruční křídlová / ergonomická matice s jemným metrickým závitem
Ochrana laku pod opěrami	Měkké kloubové pryžové patky nezanechávající stopy na bezbarvém laku
Požadované příslušenství (není v balení)	Tavná pistole s PDR tyčinkami + odstraňovač lepidla (IPA alkohol 99 %)
Podmínka úspěšné aplikace	Originální (nekytovaný a nepřelakovávaný) lak bez ostrého lomu plechu
Provozní teplota plechu	+18 °C až +30 °C (v chladu lak křehne – nahřejte fénem!)
Rozměr můstku	cca 225 × 50 mm
Hmotnost sady	cca 220 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosný obloukový můstek** – Pevná traverza přemosťující promáčklinu a opírající se o zdravý plech
- **2. Dvě výkyvné opěrné patky** – Pryžové nožky na koncích můstku kopírující zakřivení karoserie
- **3. Středová tažná matice** – Velká otočná rukojeť plynule přitahující dřík hříbku vzhůru
- **4. Sada 5 ks PDR hříbků (Tabs)** – Tvarované plastové adaptéry různých průměrů se závitovým dříkem
- **5. Drážkovaná lepicí plocha hříbku** – Spodní terčík s kanálky pro dokonalé zakotvení tavného lepidla
- **6. Sklepávací kolík (Knock-down)** – Speciální plastový důlčík pro jemné zaklepnutí vybouleného místa
- **7. Středový průchozí otvor můstku** – Vedení pro závitový dřík nalepeného PDR hříbku
- **8. Pryžové tlumicí vložky patek** – Zabraňují promáčknutí okolního plechu reakční silou můstku
- **9. Závitový dřík adaptéru** – Šroubová část hříbku, na kterou se našroubuje tažná matice
- **10. Kovová závitová vložka matice** – Odolné jádro matice přenášející tah bez stržení závitu

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166 (při případném odskočení přetíženého hříbku od laku))

Pracovní rukavice (ČSN EN 388 (ochrana prstů před popálením horkým tavným PDR lepidlem))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ UPOZORNĚNÍ: Metoda PDR je určena pro originální tovární laky! Na přelakovaných nebo tmelených (kytovaných) dílech může tah hříbku odtrhnout vrstvu neoriginálního laku či tmelu!
- ⚠️ Zkontrolujte teplotu karoserie – nikdy neprovádějte PDR opravu na promrzlém plechu pod +15 °C (před opravou plech mírně prohřejte horkovzdušnou pistolí/fénem na cca 25–30 °C).
- ⚠️ Dokonale umyjte a odmastěte promáčklinu i čelo PDR hříbku izopropylalkoholem (IPA) – na voskovaném nebo mastném laku lepidlo nedrží!
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Ochranné brýle.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. UPOZORNĚNÍ: Metoda PDR je určena pro originální tovární laky! Na přelakovaných nebo tmelených (kytovaných) dílech může tah hříbku odtrhnout vrstvu neoriginálního laku či tmelu!
2. Zkontrolujte teplotu karoserie – nikdy neprovádějte PDR opravu na promrzlém plechu pod +15 °C (před opravou plech mírně prohřejte horkovzdušnou pistolí/fénem na cca 25–30 °C).
3. Dokonale umyjte a odmastěte promáčklinu i čelo PDR hříbku izopropylalkoholem (IPA) – na voskovaném nebo mastném laku lepidlo nedrží!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyberte PDR hříbek, jehož průměr odpovídá přibližně 70 % velikosti promáčkliny (hříbek nesmí přesahovat ven z důlku).
2. Naneste z rozehřáté tavné pistole vrstvu PDR lepidla na spodní plochu hříbku a ihned jej lehce přitiskněte přesně do nejhlubšího středu promáčkliny (nevytlačte všechno lepidlo zcela dotenka).
3. Nechte lepidlo chladnout a tuhnout po dobu 3 až 5 minut (podle okolní teploty), dokud není spoj pevný.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte obloukový můstek přes závitový dřík hříbku tak, aby pryžové patky spočívaly na pevném okolním plechu, a našroubujte středovou tažnou matici.
5. Plynulým otáčením tažné matice ve směru hodinových ručiček pomalu vytahujte střed důlku nahoru, dokud se plech nevyrovná do roviny (nebo dokud hříbek sám neodskočí).
6. Zbytky lepidla na laku postříkejte izopropylalkoholem (IPA 99 %), vyčkejte 30 sekund a odloupněte plastovou škrabkou; případný mírně přetažený vrcholek jemně zaklepněte přiloženým kolíkem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém tahu očistěte hříbky od starého lepidla pomocí alkoholu – nikdy nepoužívejte staré znečištěné lepidlo znovu.
Pravidelně	Udržujte pryžové patky můstku naprosto čisté, bez prachu a kamínků.
Pravidelně	Závit dříku hříbků nepřetěžujte kleštěmi.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hříbek se odlepuje od laku hned na začátku tahu bez vyrovnání důlku	Lak nebyl odmaštěn od vosku/silikonu, lepidlo bylo málo nahřáté nebo bylo vytlačeno příliš velkým přítlakem	Odmastěte lak i hříbek 99% IPA alkoholem, nechte pistoli plně nahřát a při lepení ponechte cca 1–2 mm vrstvičku lepidla
Lepidlo nejde z laku sundat	Pokus o mechanické stržení nasucho bez alkoholu	Kápněte na okraj lepidla izopropylalkohol (IPA) nebo odstraňovač PDR lepidla – lepidlo samo ztratí adhezi a sloupne se vcelku
Po vytažení vznikl na místě důlku malý hrbolek (bouličk a)	Střed důlku byl mírně přetažen nad rovinu okolního plechu	Přiložte zaoblený konec plastového sklepávacího kolíku na vrchol bouličky a lehkým poklepem ji srovnejte do roviny

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada vytahovacího karosářského můstku (Bridge Lifter) se sadou lepicích PDR adaptérů (hříbků) a sklepávacím kolíkem pro vytahování důlků po krupobití a parkování**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02645** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Karosářská mini sada PDR pro opravu promáčklin bez poškození laku (můstek + hříbky)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost karosářských přípravků)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.