Autoservisní přípravky, rozpojovače palivových a klimatizačních rychlospojek

Sada 9 ks pružinových rozpojovačů rychlospojek klimatizačních (A/C) a palivových potrubí (Spring-Lock 3/8", 1/2", 5/8", 3/4" – Ford, Opel, Chrysler)

Model: GE1222_G02641 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Sada 9 ks pružinových rozpojovačů rychlospojek klimatizačních (A/C) a palivových potrubí (Spring-Lock 3/8", 1/2", 5/8", 3/4" – Ford, Opel, Chrysler) (GE1222_G02641) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02641 (G02641)
Počet přípravků v sadě	9 ks (4× pružinová objímka Spring-Lock + 5× násuvný rozpojovací kroužek/kleština)
Podporované palcové průměry trubek	3/8" (9,5 mm), 1/2" (12,7 mm), 5/8" (15,9 mm) a 3/4" (19,0 mm) + 5/16" (8 mm)
Typ spojek	Kruhové pružinové rychlospojky klimatizací (Spring-Lock Couplings) a lamelové rychlospojky palivového potrubí

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Katalogové označení	GE1222_G02641 (G02641)
Počet přípravků v sadě	9 ks (4× pružinová objímka Spring-Lock + 5× násuvný rozpojovací kroužek/kleština)
Podporované palcové průměry trubek	3/8" (9,5 mm), 1/2" (12,7 mm), 5/8" (15,9 mm) a 3/4" (19,0 mm) + 5/16" (8 mm)
Typ spojek	Kruhové pružinové rychlospojky klimatizací (Spring-Lock Couplings) a lamelové rychlospojky palivového potrubí
Hlavní kompatibilita vozidel	Ford, Opel / GM, Chrysler / Jeep, Volkswagen / Audi, Volvo, Mazda, Hyundai a další
Princip funkce	Objímka se rozevře kolem trubky, zasune pod obvodovou spirálovou pružinu (Garter Spring) nebo vnitřní lamely v hrdle spojky a odblokuje zámek
Materiál kovových rozpojovačů	Eloxovaný hliník a pružinová ocel s náběhovým kuželem
Materiál plastových rozpojovačů	Pružný palivuvzdorný technický kopolymer (POM / Acetal) v barevném rozlišení
Určení	Rozpojování trubek chladičů klimatizace (kondenzátorů), výparníků, vysoušečů, palivových filtrů, palivových lišt a chladičů oleje převodovek
Hmotnost sady	cca 0,18 kg
Uložení	Přehledný blistr / kazeta
Práce ve stísněném prostoru	Nízkoprofilové prstencové provedení nepotřebuje prostor pro rukojeti kleští

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pružinový rozpojovač 3/8" (9,5 mm – červený/kovový)** – Určen pro vysokotlaké (kapalinové) trubky klimatizací a palivová potrubí.
- **2. Pružinový rozpojovač 1/2" (12,7 mm – modrý/kovový)** – Určen pro střední trubky klimatizačních okruhů, palivové zpátečky a chladiče převodového oleje.
- **3. Pružinový rozpojovač 5/8" (15,9 mm – černý/kovový)** – Určen pro sací potrubí klimatizací a spojky topení.
- **4. Pružinový rozpojovač 3/4" (19,0 mm – bílý/kovový)** – Určen pro největší průměry sacích trubek klimatizací (od výparníku ke kompresoru).
- **5. 5× profilová kleština na palivové rychlospojky** – Odjišťují vnitřní vějířové pružinky v rychlospojkách palivových filtrů a vstřikovacích ramp.
- **6. Obvodová spirálová pružinka na rozpojovačích Spring-Lock** – Drží obě půlky kovového/plastového rozpojovače sevřené kolem trubky po jeho nasazení.
- **7. Kalibrovaný kuželový náběhový břit** – Snadno pronikne do úzké mezery v hrdle rychlospojky a roztáhne vnitřní pojistnou pružinu přes nákružek trubky.
- **8. Barevné kódování podle průměru** – Umožňuje okamžité rozpoznání velikosti 3/8", 1/2", 5/8" a 3/4".
- **9. Hladké vnitřní vedení** – Nepoškrábe měkkou hliníkovou trubku klimatizace ani antikorozní povlak palivové trubky.
- **10. Kompaktní 9dílná sestava** – Pokrývá oba hlavní typy trubkových rychlospojek v motorovém prostoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) a rukavice (EN 374) – Při rozpojování palivového potrubí vždy počítejte se zbytkovým výtokem benzínu/nafty pod tlakem; u klimatizace musí být chladivo předem odsáto!

Požární bezpečnost – Při práci na palivové soustavě nekuřte, odpojte akumulátor a mějte v dosahu hasicí přístroj.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ U KLIMATIZACE (A/C): Před rozpojením spoje Spring-Lock musí být chladivo R134a/R1234yf zcela odsáto plnicí stanicí!
- ⚠️ U PALIVOVÉ SOUSTAVY: Před rozpojením odtlakujte palivovou lištu (vytáhněte pojistku palivového čerpadla a krátce zastartujte, nebo přikryjte spoj hadrem).
- ⚠️ Vyfoukejte z hrdla rychlospojky prach a písek stlačeným vzduchem a stříkněte dovnitř trochu silikonového oleje nebo čističe brzd – v zanesené spojce nelze pružinu roztáhnout!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. U KLIMATIZACE (A/C): Před rozpojením spoje Spring-Lock musí být chladivo R134a/R1234yf zcela odsáto plnicí stanicí!
2. U PALIVOVÉ SOUSTAVY: Před rozpojením odtlakujte palivovou lištu (vytáhněte pojistku palivového čerpadla a krátce zastartujte, nebo přikryjte spoj hadrem).
3. Vyfoukejte z hrdla rychlospojky prach a písek stlačeným vzduchem a stříkněte dovnitř trochu silikonového oleje nebo čističe brzd – v zanesené spojce nelze pružinu roztáhnout!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pokud je na rychlospojce klimatizace vnější plastová pojistná spona, nejprve ji odcvakněte a sejměte.
2. Vyberte rozpojovač přesně odpovídající vnějšímu průměru trubky (3/8", 1/2", 5/8" nebo 3/4"), rozevřete jej a navlékněte na trubku kuželovým břitem směrem k hrdlu spojky.
3. Zatlačte obě spojované trubky mírně K SOBĚ (dovnitř spoje), čímž uvolníte napětí na vnitřní spirálové pružině.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zasuňte rozpojovač po trubce hluboko do štěrbiny hrdla spojky až na doraz – cítíte, jak kužel rozpojovače roztáhl vnitřní kruhovou pružinu.
5. Držte rozpojovač zasunutý v hrdle a plynulým tahem s mírným pootáčením vytáhněte trubku ze spojky.
6. Před opětovným spojením vždy vyměňte vnitřní O-kroužky (u A/C použijte HNBR kroužky G02810 namazané PAG olejem) a trubky zatlačte do sebe, až pružina zacvakne za nákružek.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci očistěte přípravky od paliva a oleje.
Pravidelně	Kuželové náběhové hrany chraňte před deformací – zdeformovaný okraj neprojde do štěrbiny spojky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rozpojovač je zasunutý v hrdle, ale trubka nejde vytáhnout	Vnitřní spirálová pružina v hrdle spojky je obalená zoxidovaným hliníkem nebo pískem a nemá kam uhnout	Vyjměte rozpojovač, prostříkněte vnitřek spojky uvolňovačem a vyfoukejte vzduchem; při zasouvání rozpojovače tlačte trubku nejprve směrem DO spojky a teprve po plném zasunutí přípravku tahejte trubku ven.
Rozpojovač nejde vsunout do mezery spojky	Byl zvolen rozpojovač pro větší průměr trubky s příliš silnou stěnou	Zvolte rozpojovač, který těsně obepíná trubku bez mezery.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 9 ks pružinových rozpojovačů rychlospojek klimatizačních (A/C) a palivových potrubí (Spring-Lock 3/8", 1/2", 5/8", 3/4" – Ford, Opel, Chrysler)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02641** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení:	Sada 9 ks rozpojovačů rychlospojek klimatizací a paliva

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.