Autoservisní vybavení a výměna provozních kapalin

Nízkoprofilová záchytná vana o objemu 8 litrů z chemicky odolného polyethylenu (HDPE) s integrovanou nalévací hubicí a madly

Model: GE1222_G02635 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Dílenská záchytná miska GEKO G02635 s kapacitou 8 litrů je navržena pro čisté a ekologické vypouštění vyjetého motorového a převodového oleje, chladicí kapaliny (fridexu) a brzdové kapaliny pod osobními automobily, motocykly a zahradní technikou. Nízkoprofilové tělo z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) snadno vjede i pod snížený podvozek vozidla, vnitřní zahnutý proterozstřikový lem zabraňuje vyšplouchnutí horkého oleje při přenášení a tvarovaná výlevka umožňuje přímé přelití do sběrného sudu bez trychtýře.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02635 (Oil Drain Pan 8 Liters)
Maximální objem vany	8,0 litrů (optimální pracovní náplň 5–6,5 l pro snadné přenášení)
Materiál vany	Vysokohustotní polyethylen (HDPE) odolný ropným látkám a nárazu
Teplotní odolnost materiálu	-30 °C až +90 °C (odolává horkému motorovému oleji z vany)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02635 (Oil Drain Pan 8 Liters)
Maximální objem vany	8,0 litrů (optimální pracovní náplň 5–6,5 l pro snadné přenášení)
Materiál vany	Vysokohustotní polyethylen (HDPE) odolný ropným látkám a nárazu
Teplotní odolnost materiálu	-30 °C až +90 °C (odolává horkému motorovému oleji z vany)
Chemická odolnost	Motorové a převodové oleje, nafta, glykol (chladivo), brzdová kapalina
Tvar horního okraje	Vnitřní zahnutý límec proti vyšplouchnutí kapaliny při chůzi
Vylévací systém	Integrovaná zobáčková výlevka na obvodu misky
Manipulační úchyty	Obvodové ergonomické prolisy / rukojeti pro obouruční úchop
Průměr záchytné plochy	cca 370 – 390 mm
Výška profilu misky	cca 110 – 130 mm (nízký profil pod osobní vozy)
Hmotnost prázdné misky	cca 420 g
Ekologický provoz	Zabraňuje kontaminaci půdy a podlahy dílny ropnými látkami

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tělo záchytné vany (8 l)** – Bezešvý výlisek z HDPE plastu s vysokou rázovou houževnatostí
- **2. Tvarovaná nalévací výlevka** – Hubice pro čisté přelití vyjetého oleje do sběrného kanystru
- **3. Vnitřní proterozstřikový lem** – Zahnutý okraj vracející vlnu oleje zpět do misky při přenášení
- **4. Boční manipulační madla** – Zpevněné úchyty pro bezpečné vytažení plné vany spod vozidla
- **5. Ploché stabilní dno** – Zabraňuje převrhnutí misky na dílenské podlaze
- **6. Středová dopadová zóna** – Dno misky pohlcující proud oleje z vypouštěcího otvoru vany motoru
- **7. Závěsné oko v lemu** – Otvor pro zavěšení prázdné vymyté misky na stěnu dílny
- **8. Zvýšená obvodová obruč** – Zajišťuje tvarovou tuhost misky i při naplnění horkým olejem (+80 °C)
- **9. Hladký vnitřní povrch** – Umožňuje snadné odhalení kovových špon nebo vody ve vypuštěném oleji
- **10. Odkládací lem** – Okraj pro krátkodobé odložení vypouštěcího šroubu

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Nitrilové rukavice odolné olejům (ČSN EN ISO 374-1 (ochrana před karcinogenním vyjetým motorovým olejem a popálením!))

Ochranné brýle (ČSN EN 166 (ochrana očí před vystříknutím horkého oleje pod vozidlem))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VAROVÁNÍ PŘED POPÁLENÍM: Motorový olej po jízdě může mít teplotu přes +90 °C! Před vypouštěním nechte motor mírně zchladnout na cca +50 až +60 °C.
- ⚠️ Zkontrolujte, že objem olejové náplně vypouštěného motoru nepřesahuje využitelnou kapacitu misky (8 l).
- ⚠️ Před prací pod vozidlem vždy zajistěte zvednutý automobil pevnými ocelovými podpěrami (kozičkami) – nikdy nepracujte pod vozem drženým pouze heverem!
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Nitrilové rukavice odolné olejům.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VAROVÁNÍ PŘED POPÁLENÍM: Motorový olej po jízdě může mít teplotu přes +90 °C! Před vypouštěním nechte motor mírně zchladnout na cca +50 až +60 °C.
2. Zkontrolujte, že objem olejové náplně vypouštěného motoru nepřesahuje využitelnou kapacitu misky (8 l).
3. Před prací pod vozidlem vždy zajistěte zvednutý automobil pevnými ocelovými podpěrami (kozičkami) – nikdy nepracujte pod vozem drženým pouze heverem!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Umístěte prázdnou záchytnou misku GEKO G02635 na rovnou podlahu pod výpustný šroub olejové vany motoru (počítejte s tím, že počáteční proud oleje stříká šikmo do strany ve směru osy šroubu!).
2. Povolte výpustný šroub klíčem a při posledních závitech jej rychle vyjměte (pozor, aby šroub nespadl přímo doprostřed misky a neucpal výlevku).
3. Posuňte misku pod demontovaný olejový filtr a nechte zbytek oleje zcela vykapat.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uchopte misku oběma rukama za boční madla, opatrně ji vytáhněte spod vozu a přes integrovanou výlevku přelijte vyjetý olej do uzavřeného sběrného kanystru.
5. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE: Vyjetý olej, olejové filtry a chladicí kapaliny jsou nebezpečným odpadem – odevzdejte je ve sběrném dvoře nebo autorizovanému zpracovateli (nikdy je nevylévejte do kanalizace ani do půdy!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po přelití oleje vytřete misku papírovou průmyslovou utěrkou a čističem brzd.
Pravidelně	Zkontrolujte dno misky – přítomnost stříbrných či mosazných třpytek v oleji včas odhalí opotřebení ojničních ložisek motoru.
Pravidelně	Nevystavujte plastovou misku otevřenému ohni ani žhavým součástem výfuku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Při vyšroubování zátky vystříkl proud oleje mimo misku	Miska byla umístěna přímo pod svislou osu šroubu, zatímco boční šroub stříká v oblouku	Předsaďte střed misky o 10–15 cm ve směru, kam míří osa výpustného otvoru vany motoru
Při přelévání do kanystru olej přetéká přes boční lem místo výlevkou	Miska je přeplněna po samý okraj nebo je nakloněna příliš prudce	Nakláněte misku plynule a použijte sběrný kanystr s dostatečně širokým hrdlem
Miska mírně změkla	Byl vypuštěn vroucí olej (> 100 °C) ihned po dálniční jízdě	Nechte motor před vypouštěním oleje 15–20 minut odstát

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Nízkoprofilová záchytná vana o objemu 8 litrů z chemicky odolného polyethylenu (HDPE) s integrovanou nalévací hubicí a madly**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02635** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Autoservisní záchytná miska (vana) na vypouštění oleje 8 l s výlevkou

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost autoservisních záchytných nádob)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.