Servisní vybavení pro výměnu olejů a kapalin

Uzavíratelný záchytný kontejner (plochý kanystr / vana) na vyjetý olej 10 l GEKO G02634

Model: GE1222_G02634_PJ • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Praktický plochý uzavíratelný kontejner z chemicky odolného polyethylenu (HDPE) o objemu 10 litrů v provedení 2 v 1 (nízkoprofilová záchytná vana i přepravní kanystr), vybavený zapuštěnou nálevkovou miskou, červenými šroubovacími zátkami s O-kroužky a třemi ergonomickými madly.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	G02634 (GE1222_G02634_PJ)
Maximální jmenovitý objem	10 litrů (s rezervou proti přelití při výměně náplně osobního vozu)
Konstrukce 2 v 1	Plochá podjezdová záchytná miska + hermeticky uzavíratelný přepravní kanystr
Materiál tělesa	Vysokohustotní polyethylen (HDPE) odolný ropným olejům, glykolu a nárazům

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	G02634 (GE1222_G02634_PJ)
Maximální jmenovitý objem	10 litrů (s rezervou proti přelití při výměně náplně osobního vozu)
Konstrukce 2 v 1	Plochá podjezdová záchytná miska + hermeticky uzavíratelný přepravní kanystr
Materiál tělesa	Vysokohustotní polyethylen (HDPE) odolný ropným olejům, glykolu a nárazům
Záchytná plocha	Zapuštěná čtvercová spádovaná vana s vyvýšeným obvodovým lemem proti rozstřiku
Vstupní uzávěr misky	Červená šroubovací zátka s křidélkem, odvzdušněním a černým O-kroužkem
Výlevné hrdlo kanystru	Horní šroubovací výpust s červeným uzávěrem a těsnicím O-kroužkem
Transportní madla	3 integrované rukojeti (2 šikmá horní madla + 1 spodní madlo pro vylévání)
Odkládací prolis	Kruhové zahloubení v rohu pro odložení výpustného šroubu či olejového filtru
Povolené provozní kapaliny	Motorové, převodové a hydraulické oleje, chladicí kapaliny (antifreeze/glykol)
ZAKÁZANÉ KAPALINY	Benzín, nitroředidla, silné kyseliny a vařící olej nad +80 °C!
Určení	Čistá výměna, přechodné uskladnění a odvoz vyjetého oleje bez přelévání

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ploché těleso kontejneru 10 l** – Nízkoprofilový černý HDPE kanystr snadno zasunutelný pod nízký podvozek auta.
- **2. Spádovaná záchytná nálevka** – Velkoplošná horní prohlubeň svádějící proud oleje přímo do vtokového otvoru.
- **3. Zvýšený obvodový lem misky** – Zabraňuje přetečení oleje přes okraj při počátečním silném proudu z karteru.
- **4. Červená vtoková zátka s křidélkem** – Uzavírá středový vtokový otvor po dokončení vypouštění oleje.
- **5. Těsnicí O-kroužek vtokové zátky** – Černý elastomerový kroužek zajišťující těsnost při svislém přenášení.
- **6. Horní výlevné hrdlo** – Široký závitový krček pro čisté vylití vyjetého oleje do sběrného sudu.
- **7. Červené šroubovací víčko výpusti** – Hlavní uzávěr s rýhováním po obvodu a těsnicím kroužkem.
- **8. Dvojice horních transportních madel** – Ergonomické průvlaky pro vyvážené nesení plného 10l kontejneru.
- **9. Spodní manipulační madlo** – Třetí rukojeť pro bezpečné přidržení oběma rukama při vylévání.
- **10. Kruhový odkládací důlek** – Zapuštěná kapsa na rohu pro odložení olejové zátky vany motoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Chemicky odolné rukavice (EN ISO 374 - nitril) – Povinná ochrana rukou před karcinogenními látkami ve vyjetém motorovém oleji!

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana očí před vystříknutím teplého oleje při práci pod vozidlem.

Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345) – Při práci kolem nájezdů, zvedáku a manipulaci s plným 10kg kontejnerem.

Certifikované podpěrné stojany pod vozidlo – NIKDY nelezte s miskou pod vůz držený pouze heverem bez pevných koz!

Dílenský oděv s dlouhým rukávem – Chrání předloktí před kontaktem s horkým výfukem a teplým olejem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte teplotu motoru — nevypouštějte do plastového kontejneru vařící olej bezprostředně po dálniční jízdě (ideální teplota oleje je 40–60 °C, max. +80 °C!).
2. Ověřte zbývající volnou kapacitu v kontejneru (pokud v něm již je starý olej z předchozí výměny, aby nedošlo k přeplnění nad 10 l!).
3. PŘED VYPOUŠTĚNÍM vyšroubujte červenou středovou zátku v záchytné misce a POZOR: mírně povolte o 1–2 otáčky i horní červené výlevné víčko jako ODVZDUŠNĚNÍ!
4. Zkontrolujte, že horní výlevné víčko není zcela sundané (aby olej nevytékal horem), ale pouze povolené pro únik vytlačovaného vzduchu z kanystru.
5. Zkontrolujte neporušenost obou černých gumových O-kroužků na červených zátkách.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte kontejner G02634 naplocho pod olejovou vanu zajištěného vozidla (s vyšroubovanou středovou zátkou a lehce povoleným odvzdušňovacím víčkem!).
2. Uvolněte vypouštěcí šroub motoru (šroub odložte do kruhového důlku na rohu kontejneru, aby nespadl do otvoru!) a nechte olej i obsah olejového filtru vytéct.
3. Otřete spádovanou záchytnou plochu papírovou utěrkou, zašroubujte a pevně dotáhněte červenou středovou zátku i horní červené víčko s O-kroužky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uchopte kontejner za horní madla a bezpečně jej postavte svisle jako běžný kanystr — žádná kapka neunikne do kufru auta při převozu do sběrného dvora.
5. Při vyprazdňování do sběrného kontejneru odšroubujte horní červené víčko, uchopte nádobu za horní i spodní madlo a mírným povolením středové zátky přisávejte vzduch pro plynulý výtok.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití otřete vnější stěny, madla a záchytnou misku odmašťovacím ubrouskem, aby kontejner při přenášení neklouzal v rukou.
Pravidelně	Udržujte závity obou červených zátek a jejich černé O-kroužky čisté bez písku a pilin pro zachování 100% těsnosti.
Pravidelně	Skladujte kontejner mimo přímý sluneční žár a zdroje sálavého tepla v dílně; nikdy jej nepoužívejte k uchovávání benzínu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Olej se hromadí v misce a nechce rychle vtékat do kontejneru	Nebylo povoleno horní červené víčko — vzduch z kanystru nemá kudy unikat!	Mírně povolte horní červené víčko výlevky o 1 otáčku, vzduch vyfoukne a olej okamžitě vteče dovnitř.
Při svislém postavení kontejneru prolíná olej kolem zátky	Chybějící nebo posunutý černý O-kroužek na červené zátce	Položte kontejner vodorovně, očistěte sedlo zátky, srovnejte černý O-kroužek do drážky a zátku dotáhněte.
Plastová stěna misky změkla a prohnula se	Vypuštění přehřátého motorového oleje o teplotě nad +90 °C	Nechte motor před vypouštěním vždy 15–20 minut zchladnout na bezpečnou teplotu pod +80 °C.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Uzavíratelný záchytný kontejner (plochý kanystr / vana) na vyjetý olej 10 l GEKO G02634**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02634_PJ** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Uzavíratelný záchytný kontejner (plochý kanystr / vana) na vyjetý olej 10 l GEKO G02634

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.