Autoservisní přípravky (Olejový servis)

Nastavitelný tříramenný klíč z Cr-Mo oceli na demontáž olejových filtrů Ø 80–105 mm (pohon 1/2")

Model: GE1222_G02559 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální samostahovací tříramenný klíč (tzv. pavouk) GEKO G02559 z vysokopevnostní chrom-molybdenové oceli (Cr-Mo) je určen pro nekompromisní demontáž silně dotažených a zapečených plechových šroubovacích olejových, palivových a hydraulických filtrů o průměru 80 až 105 mm u osobních, dodávkových a nákladních vozidel, traktorů a stavebních strojů. Planetový ozubený převod uvnitř základny převádí otáčení ráčny 1/2" na svírání tří plochých ozubených ramen: čím větší silou zaberete za ráčnu při povolování, tím větší silou se tři čelisti zakusují do pláště filtru!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02559 (GE1222_G02559)
Výrobce / Značka	GEKO
Pracovní rozsah průměru filtru	Ø 80 mm až 105 mm
Počet upínacích ramen (čelistí)	3× ploché profilované rameno s protiskluzovým ozubením

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02559 (GE1222_G02559)
Výrobce / Značka	GEKO
Pracovní rozsah průměru filtru	Ø 80 mm až 105 mm
Počet upínacích ramen (čelistí)	3× ploché profilované rameno s protiskluzovým ozubením
Materiál čelistí a převodu	Kovaná a kalená chrom-molybdenová ocel (Cr-Mo)
Vodicí pohon	Vnitřní čtyřhran 1/2" (nebo 3/8" + adaptér 1/2" / vnější šestihran pro klíč)
Princip činnosti	Samostahovací planetový ozubený mechanismus (obousměrný nebo levotočivý)
Povrchová úprava	Černěné fosfátování odolné olejům a korozi
Výška čelistí	cca 35 – 40 mm
Určení	Plechové šroubovací olejové a palivové filtry (dodávky, SUV, traktory, kamiony)
Výhoda	Nasadí se čelně shora/zespoda tam, kde není místo pro páskový či řetězový klíč
Hmotnost	cca 520 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tři kovaná upínací ramena z Cr-Mo oceli** – Rovnoměrně obepínají obvod filtru po 120°.
- **2. Podélné ozubení na vnitřní straně ramen** – Zabraňuje proklouznutí klíče po mastném lakovaném plášti filtru.
- **3. Horní a spodní kruhová základna** – Uzavírají planetový převodový mechanismus.
- **4. Středové centrální ozubené kolo se čtyřhranem** – Přenáší krouticí moment z ráčny 1/2" přímo na ozubené segmenty ramen.
- **5. Ozubené segmenty v patách ramen** – Synchronně přibližují nebo oddalují všechna tři ramena současně.
- **6. Tři masivní vodicí čepy ramen** – Nesou ramena mezi deskami základny.
- **7. Redukční adaptér / šestihranná matice pohonu** – Umožňuje použití s ráčnou 1/2", nástavcem nebo plochým klíčem.
- **8. Pružinový přítlačný prvek (dle provedení)** – Udržuje výchozí přítlak ramen na filtr před záběrem.
- **9. Nízkoprofilová převodová hlava** – Šetří místo pod příčkou motoru.
- **10. Fosfátovaný povrch Cr-Mo** – Odolává vysokému torznímu namáhání.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Nitrilové pracovní rukavice odolné olejům (ČSN EN 374) – Ochrana pokožky rukou před horkým vyjetým motorovým olejem.

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při práci na zvedáku pod vozidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Změřte průměr demontovaného olejového filtru – musí ležet v rozsahu 80 až 105 mm.
- ⚠️ Otřete vnější plášť olejového filtru hadrem od případného oleje.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Změřte průměr demontovaného olejového filtru – musí ležet v rozsahu 80 až 105 mm.
2. Otřete vnější plášť olejového filtru hadrem od případného oleje.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pootočením středového čtyřhranu doprava roztáhněte tři ramena klíče G02559 na průměr větší, než je filtr.
2. Nasaďte klíč čelně na olejový filtr tak, aby ramena sahala co nejhlouběji (blíže k pevnému zapertlovanému dnu filtru, kde je plech nejpevnější!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Nasaďte ráčnu 1/2" (případně s prodlužovacím nástavcem) a otáčejte doleva (proti směru hodinových ručiček) – ramena se automaticky sevřou kolem filtru, mírně se zamáčknou do plechu a filtr uvolní.
4. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tříramenný klíč s ozubenými čelistmi je určen primárně pro DEMONTÁŽ starého filtru (zuby mohou promáčknout lak a plech filtru). Nový olejový filtr utahujte vždy pouze rukou (po potření gumového těsnění čerstvým olejem o 3/4 až 1 otáčku po dosednutí) nebo hladkým miskovým klíčem!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití otřete klíč od oleje a občas kápněte několik kapek převodového oleje mezi desky planetového soukolí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ramena při povolování promáčknou plech filtru naplocho, ale filtr se nepohne	Klíč byl nasazen pouze na tenký vršek (kopuli) filtru místo k pevnému pertlu u příruby	Posuňte čelisti klíče co nejhlouběji směrem k bloku motoru, kde je uvnitř filtru pevná ocelová základna
Ramena klouže po plášti filtru	Plášť filtru i zuby ramen jsou silně zamaštěné olejem	Odmastěte plášť filtru i čelisti klíče čističem brzd nebo mezi ramena a filtr vložte pruh hrubého smirkového plátna
Ramena se pohybují nesouměrně (jedno rameno předbíhá)	Přeskočení zubu v planetovém převodu po úplném vytočení ramen mimo záběr	Roztáhněte ramena na maximum a srovnejte je do stejné vzdálenosti od středu při zasunutí do záběru
Promáčknutí nového filtru při montáži	Dotahování nového filtru tímto samostahovacím klíčem s ráčnou	Nové plechové filtry dotahujte výhradně silou ruky (cca 15–20 Nm)!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Nastavitelný tříramenný klíč z Cr-Mo oceli na demontáž olejových filtrů Ø 80–105 mm (pohon 1/2")**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02559** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Nastavitelný tříramenný klíč z Cr-Mo oceli na demontáž olejových

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Speciální přípravky pro údržbu motorových vozidel)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.