Autoservisní přípravky, čerpadlová technika a kompresorové oleje

Klíč miskový hliníkový na olejový filtr 64,5 mm / 14 hran (3/8" / 27 mm) TOYOTA / LEXUS GEKO G02553

Model: GE1222_G02553 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Přesná zesílená misková hlavice 64,5 mm se 14 vnitřními ploškami a výřezy pro demontáž víček vložek olejových filtrů vozů Toyota, Lexus, Daihatsu a Subaru

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Katalogové číslo	GEKO G02553 (GE1222_G02553)
Vnitřní rozměr na ploškách (průměr)	64,5 mm
Počet vnitřních plošek (hran)	14 hran (14 flutes) + 4 obvodové zámkové výřezy pro žebra víčka
Upínací pohon	Vnitřní čtyřhran 3/8" (10 mm) + vnější šestihran 27 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Katalogové číslo	GEKO G02553 (GE1222_G02553)
Vnitřní rozměr na ploškách (průměr)	64,5 mm
Počet vnitřních plošek (hran)	14 hran (14 flutes) + 4 obvodové zámkové výřezy pro žebra víčka
Upínací pohon	Vnitřní čtyřhran 3/8" (10 mm) + vnější šestihran 27 mm
Kompatibilní motory a vozidla	Toyota (Auris, Avensis, Camry, Corolla, Prius, RAV4, Yaris 1.8 – 5.7 l), Lexus, Scion, Daihatsu
Materiál hlavice	Vysokopevnostní kovaná/tlakově litá hliníková slitina s eloxovaným/leštěným povrchem
Tloušťka stěny příruby	Zesílené provedení odolné proti prasknutí při povolování přitažených víček
Určení	Plastová a hliníková komorová víčka výměnných vložek olejových filtrů
Doporučený utahovací moment víčka	25 Nm (dle předpisu výrobce Toyota)
Vnější průměr misky	cca 74 mm
Provozní hmotnost	0,18 kg
Referenční OEM ekvivalent	Toyota SST 09228-06501

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Vnitřní 14hranný korunkový profil (64,5 mm)** – Přesně obepíná 14hrannou část víčka olejového filtru Toyota/Lexus.
- **2. Čtyři obvodové výřezy v límci** – Zapadají do výztužných žeber a pojistných výstupků na těle víčka filtru.
- **3. Vnitřní upínací čtyřhran 3/8"** – Umožňuje přímé nasazení ráčny 3/8" nebo momentového klíče.
- **4. Vnější hnací šestihran 27 mm** – Umožňuje povolení silně přitaženého víčka pomocí očkového klíče nebo 1/2" hlavice 27 mm.
- **5. Zesílené čelo hlavice** – Zabraňuje vytržení čtyřhranu 3/8" při povolování.
- **6. Masivní hliníkové tělo** – Neodírá a nedeformuje plastová komorová víčka filtrů.
- **7. Vnitřní odlehčovací osazení** – Zajišťuje sednutí misky až k výztužným křidélkům víčka.
- **8. Zkosená náběžná hrana** – Usnadňuje rychlé navedení klíče na filtr v těsném prostoru pod motorem.
- **9. Vnější drážkování obvodu** – Umožňuje ruční otáčení misky po uvolnění závitu.
- **10. Odolná povrchová úprava** – Snadno omyvatelná od vyjetého motorového oleje.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166): Povinné při vypouštění motorového oleje a demontáži filtru pod vozidlem.

Ochranné nitrilové rukavice (EN ISO 374-1): Chrání ruce před horkým vyjetým motorovým olejem (karcinogenní látky).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před demontáží nechte horký motor mírně zchladnout, abyste se nepopálili o výfukové svody a horký olej.
- ⚠️ Očistěte povrch víčka olejového filtru hadrem, aby miskový klíč 64,5 mm sedl na plnou hloubku.
- ⚠️ U víček s integrovanou středovou výpustnou zátkou nejprve povolte zátku 3/8" a vypusťte olej z komory filtru pomocí plastového vypouštěcího trnu.
- ⚠️ Po každé výměně oleje vytřete vnitřek miskového klíče dočista od oleje.
- ⚠️ NIKDY nepoužívejte s miskovým klíčem rázový utahovák – praskne plastové víčko filtru na motoru!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před demontáží nechte horký motor mírně zchladnout, abyste se nepopálili o výfukové svody a horký olej.
2. Očistěte povrch víčka olejového filtru hadrem, aby miskový klíč 64,5 mm sedl na plnou hloubku.
3. U víček s integrovanou středovou výpustnou zátkou nejprve povolte zátku 3/8" a vypusťte olej z komory filtru pomocí plastového vypouštěcího trnu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** Nasaďte miskový klíč G02553 na těleso olejového filtru Toyota/Lexus tak, aby 14 hran plně zapadlo a výztužná žebra víčka sedla do 4 výřezů v lemu klíče.
2. **Krok 2:** Nasaďte ráčnu 3/8" (nebo klíč 27 mm na vnější šestihran – pro velké povolovací síly doporučujeme použít vnější šestihran 27 mm!) a otočením proti směru hodinových ručiček víčko povolte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. **Krok 3:** Vyměňte filtrační vložku i všechny těsnicí O-kroužky, namažte nový O-kroužek čerstvým motorovým olejem a našroubujte víčko rukou.
4. **Krok 4:** Dotáhněte víčko filtru přes miskový klíč G02553 momentovým klíčem na předepsaný moment **25 Nm** (nepřetahujte!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Úkon 1	Po každé výměně oleje vytřete vnitřek miskového klíče dočista od oleje.
Úkon 2	NIKDY nepoužívejte s miskovým klíčem rázový utahovák – praskne plastové víčko filtru na motoru!
Úkon 3	Pokud se hliníková miska zakousne na plastovém víčku, klepněte na ni z boku dlaní nebo gumovou paličkou.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Miskový klíč zůstává zaklíněný na víčku po dotažení	Přetažení víčka nad moment 25 Nm nebo nečistota na hranách víčka	Cukněte ráčnou o milimetr zpět ve směru povolování – miska se okamžitě uvolní
Víčko filtru bylo v předchozím servisu extrémně přetaženo	Suchá montáž O-kroužku nebo dotažení bez momentového klíče	Nepoužívejte vnitřní čtyřhran 3/8", ale nasaďte na vnější šestihran misky ořech 27 mm s 1/2" vratidlem a plynule povolte
Klíč nedosedne až ke křidélkům víčka	Klíč je pootočený mimo 4 zámkové výřezy	Pootočte klíčem o 1–2 plošky, aby boční křidélka víčka zapadla do vyfrézovaných drážek

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Klíč miskový hliníkový na olejový filtr 64,5 mm / 14 hran (3/8" / 27 mm) TOYOTA / LEXUS GEKO G02553**
Typové označení / Model: **GE1222_G02553** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Klíč miskový hliníkový na olejový filtr 64,5 mm / 14 hran (3/8" / 27 mm) TOYOTA / LEXUS GEKO G02553

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (MD)
- 2001/95/ES (GPSD)
- 1907/2006 (REACH)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- DIN ISO 5746
- ISO 6743-3 (L-DAA 100)
- DIN 51506

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.