Autoservisní přípravky (Brzdový systém)

Šroubový přípravek (stlačovák) pro zatlačení a zašroubování brzdových pístků kotoučových brzd

Model: GE1222_G02534 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální mechanický šroubový přípravek (stlačovák) GEKO G02534 s pravotočivým trapézovým/pohybovým vřetenem, T-vratidlem, opěrnou deskou a oboustranným kolíčkovým adaptérem je určen pro odborné zatlačení a současné zašroubování pístků brzdových třmenů při výměně opotřebených brzdových destiček za nové. Zatímco u předních brzd stačí pístek rovně zatlačit, u zadních kotoučových brzd s integrovaným mechanismem ruční (parkovací) brzdy se pístek NESMÍ zatlačovat pouze silou (páčením šroubovákem nebo sikovkami by došlo ke zničení vnitřního samostavu ruční brzdy!), ale musí se současně otáčet a tlačit dovnitř třmenu, k čemuž slouží právě tento přípravek.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02534 (GE1222_G02534)
Výrobce / Značka	GEKO
Směr závitu vřetene	Pravotočivý závit (standard pro ~90 % evropských a japonských vozidel)
Ovládání vřetene	Posuvné T-vratidlo + šestihran pro klíč / ráčnu

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02534 (GE1222_G02534)
Výrobce / Značka	GEKO
Směr závitu vřetene	Pravotočivý závit (standard pro ~90 % evropských a japonských vozidel)
Ovládání vřetene	Posuvné T-vratidlo + šestihran pro klíč / ráčnu
Unášecí adaptér	Oboustranný kruhový talířek se 2 kolíčky (dvě rozteče pro různé pístky)
Uchycení adaptéru	Standardní unášecí čepy s magnetickým nebo kuličkovým jištěním
Opěrná reakční deska	Výřezová ocelová opěrka zapadající do těla brzdového třmenu
Materiál	Kalená uhlíková / chrom-vanadiová ocel s antikorozní úpravou
Kompatibilní vozidla	Audi, VW, Škoda, Seat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Honda, Mazda, Toyota, Nissan aj.
Hlavní funkce	Současné otáčení a zatlačování pístků zadních třmenů + přímé stlačování předních pístků
Ochrana manžety pístku	Rovnoměrný osový tlak bez rizika skřípnutí prachovky
Hmotnost sady	cca 680 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pohybové závitové vřeteno (pravotočivé)** – Vyvíjí plynulý osový tlak doprovázený otáčením adaptéru.
- **2. Posuvné ocelové T-vratidlo** – Slouží k ručnímu otáčení vřetene mezi podběhem a třmenem.
- **3. Šestihranná hlava na konci vřetene** – Umožňuje nasadit očkový klíč nebo golu při tuhém chodu pístku.
- **4. Ocelová opěrná (reakční) příložka** – Opírá se o vnitřní stěnu brzdového třmenu (místo vnější brzdové destičky).
- **5. Závitové pouzdro vřetene** – Vedeno v opěrné příložce pro přenos přítlačné síly.
- **6. Oboustranný kolíčkový adaptér (č. 1 / č. 2)** – Dvě strany s různou roztečí kolíčků zapadajících do výřezů v čele pístku.
- **7. Unášecí kolíčky adaptéru** – Otáčejí pístkem kolem jeho osy během zasouvání.
- **8. Přední otočná / unášecí hlavice vřetene** – Spojuje vřeteno s oboustranným adaptérem (kompatibilní i s dalšími adaptéry z velkých sad).
- **9. Boční vybrání opěrné desky** – Umožňuje rychlé boční nasunutí na vřeteno.
- **10. Černěný / chromovaný povrch** – Odolává agresivní brzdové kapalině DOT 4.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Nitrilové rukavice (ČSN EN 374) a ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana pokožky a očí před brzdovou kapalinou a brzdovým prachem.

Respirátor FFP2 (ČSN EN 149) – Brzdový prach ze třmenů nikdy nevyfukujte stlačeným vzduchem nasucho – používejte čistič brzd!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ PŘED ZATLAČOVÁNÍM PÍSTKU otevřete kapotu motoru, odšroubujte víčko vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny a zkontrolujte hladinu! Při zatlačení pístku se hladina v nádržce zvedne – pokud je nádržka plná až po okraj, odsajte z ní část kapaliny stříkačkou (např. G01152), aby nepřetekla na lak!
- ⚠ Zkontrolujte, že je uvolněná ruční (parkovací) brzda! U vozidel s elektrickou parkovací brzdou (EPB) musíte nejprve diagnostikou přepnout motorky třmenů do servisního režimu!
- ⚠ Očistěte gumovou prachovku pístku a stříkněte pod její okraj kapku speciální pasty na brzdové válečky, aby se stará guma při otáčení pístku nepřetočila a neroztrhla!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘED ZATLAČOVÁNÍM PÍSTKU otevřete kapotu motoru, odšroubujte víčko vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny a zkontrolujte hladinu! Při zatlačení pístku se hladina v nádržce zvedne – pokud je nádržka plná až po okraj, odsajte z ní část kapaliny stříkačkou (např. G01152), aby nepřetekla na lak!
2. Zkontrolujte, že je uvolněná ruční (parkovací) brzda! U vozidel s elektrickou parkovací brzdou (EPB) musíte nejprve diagnostikou přepnout motorky třmenů do servisního režimu!
3. Očistěte gumovou prachovku pístku a stříkněte pod její okraj kapku speciální pasty na brzdové válečky, aby se stará guma při otáčení pístku nepřetočila a neroztrhla!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyjměte ze třmenu staré opotřebené brzdové destičky.
2. Na čelo vřetene přípravku G02534 nasaďte oboustranný adaptér tou stranou, jejíž dva kolíčky přesně pasují do vybrání v čele brzdového pístku.
3. Vložte přípravek s opěrnou deskou do třmenu, vyšroubujte pouzdro/matici tak, aby se opěrná deska pevně zapřela o protilehlou stěnu třmenu a kolíčky adaptéru seděly v drážkách pístku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Otáčejte T-vratidlem vřetene doprava (po směru hodinových ručiček) – pístek se bude současně otáčet a plynule zajíždět zpět do brzdového třmenu.
5. Jakmile je pístek zcela zasunutý, srovnejte drážku v pístku tak, aby po montáži zapadla do výstupku na zadní straně nové vnitřní brzdové destičky!
6. KRITICKÝ KROK PO MONTÁŽI: Po nasazení nových destiček a třmenu PŘED PRVNÍM ROZJEZDEM VOZIDLA několikrát sešlápněte brzdový pedál naprázdno, dokud pedál neztvrdne (pístky se musí vysunout k novým destičkám, jinak by auto při prvním sešlápnutí vůbec nebrzdilo!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Závit vřetene přípravku udržujte namazaný tukem MoS_2, aby šel snadno otáčet pod tlakem.
Pravidelně	Po práci přípravek otřete od brzdového prachu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pístek se sice otáčí, ale vůbec nezajíždí dovnitř třmenu	Opěrná deska přípravku nedrží osový přítlak nebo má dané vozidlo na této straně třmen s LEVOTOČIVÝM samostavem (např. některé vozy Ford, Citroen, Iveco)	Přitahujte průběžně opěrnou matici pro stálý osový přítlak; pokud má třmen levý závit samostavu, je nutné použít levotočivé vřeteno
Gumová prachovka se otáčí spolu s pístkem a kroutí se do spirály	Prachovka je přilepená ke zkorodovanému okraji pístku	Opatrně uvolněte okraj prachovky v drážce pístku tupým plastovým klínkem a kápněte pod ni brzdovou montážní pastu
Pístek nejde otočit ani velkou silou	Zatažená ruční brzda nebo zarezlý pístek ve válci třmenu	Zkontrolujte odbrzdění lanovodu ruční brzdy; pokud je pístek zadřený korozí, třmen repasujte s novým pístkem a těsněním
Po výměně destiček propadne brzdový pedál při prvním šlápnutí až na podlahu	Pístky nebyly před jízdou našlapány k novým destičkám	Před zařazením rychlosti vždy 5× sešlápněte brzdový pedál do tvrdého odporu!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Šroubový přípravek (stlačovák) pro zatlačení a zašroubování brzdových pístků kotoučových brzd**
Typové označení / Model: **GE1222_G02534** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Šroubový přípravek

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Speciální servisní přípravky pro brzdové systémy)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.