Autoservisní nářadí na podvozky a tlumiče

Profesionální 5dílný talířový (vnitřní středový) stahovák vinutých pružin podvozku 120–325 mm (typ Klann, max. zatížení 2 500 kg, 2 páry výměnných talířů 70/90 mm a 90/110 mm pro Mercedes-Benz, BMW, VAG, Peugeot, Škoda) v kufru

Model: GE1222_G02532 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 5dílná sada vnitřního středového (talířového) stahováku vinutých pružin podvozku GEKO G02532 (konstrukční typ Klann) s maximální svěrnou silou až 2 500 kg (25 000 N) je určena pro bezpečnou demontáž a montáž vinutých pružin na předních i zadních nápravách (včetně víceprvkových náprav Multi-Link bez nutnosti demontáže celé nápravnice) a vzpěrách McPherson. Teleskopické středové vřeteno (rozsah 120–325 mm) se vkládá dovnitř pružiny a v kombinaci se 2 páry výměnných tvarovaných talířů (Ø 70/130 mm a Ø 90/150 mm) zcela eliminuje riziko bočního vyklouznutí pružiny.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G02532 (GEKO G02532)
Typ konstrukce	5dílný vnitřní středový talířový stahovák pružin (typ Klann / Mercedes)
Maximální pracovní zatížení	2 500 kg (2,5 t / cca 25 000 N)
Pracovní rozsah (minimální – maximální zdvih)	120 mm – 325 mm (teleskopické třístupňové pouzdro)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G02532 (GEKO G02532)
Typ konstrukce	5dílný vnitřní středový talířový stahovák pružin (typ Klann / Mercedes)
Maximální pracovní zatížení	2 500 kg (2,5 t / cca 25 000 N)
Pracovní rozsah (minimální – maximální zdvih)	120 mm – 325 mm (teleskopické třístupňové pouzdro)
1. pár stahovacích talířů (menší)	Vnitřní/vnější průměr Ø 70 / 130 mm (čelist 70/90 mm)
2. pár stahovacích talířů (větší)	Vnitřní/vnější průměr Ø 90 / 150 mm (čelist 90/110 mm)
Kompatibilní vozidla (příklady)	Mercedes-Benz (W116, W123, W124, W126, W140, W201, W202, W203, W210), BMW, VAG (Škoda, VW, Audi), Ford, Opel, Peugeot, Citroën, Saab, Toyota, Mazda
Bajonetové uzamčení talířů	Tříkolíkový bajonetový zámek na koncích teleskopického vřetene
Pohon vřetene	Šestihran 19 mm (pro ruční ráčnu nebo momentový klíč – ZÁKAZ rázového utahováku!)
Materiál vřetene a talířů	Kovaná a kalená legovaná ocel Cr-Mo / Cr-V
Balení	Masivní plastový přepravní kufr s tvarovanými lůžky
Celková hmotnost sady	9,20 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Teleskopické středové vřeteno (120–325 mm)** – Zapouzdřený krytý šroubový mechanismus procházející středem vinuté pružiny.
- **2. Horní bajonetová hlavice (3 čepy)** – Otočná hlava vřetene s 3 kolíky pro bezpečné uzamčení horního talíře.
- **3. Spodní bajonetové pouzdro (3 čepy)** – Posuvné tělo s 3 kolíky zapadajícími do zámku spodního talíře.
- **4. Pár menších talířů Ø 70/130 mm (2 ks)** – Kované podkovovité talíře se šikmým lůžkem pro pružiny menšího průměru.
- **5. Pár větších talířů Ø 90/150 mm (2 ks)** – Kované podkovovité talíře pro široké a kuželové pružiny podvozku.
- **6. Vstupní šestihran 19 mm** – Hnací šestihran na čele vřetene pro otáčení ráčnou nebo klíčem 19 mm.
- **7. Zvýšené bezpečnostní obruby talířů** – Obvodové lemy na talířích bránící sesmeknutí závitu pružiny.
- **8. Bajonetové výřezy v talířích** – Tvarové drážky ve středu talířů, které se pootočením uzamknou na 3 čepech vřetene.
- **9. Vnitřní axiální ložisko vřetene** – Zajišťuje lehký chod šroubu i pod tlakem 2 500 kg.
- **10. Tvarovaný přepravní kufr** – Kufr pro přehledné uložení teleskopického válce a všech 4 talířů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranný obličejový štít nebo brýle (ČSN EN 166) – KRITICKÉ: Stlačené pružiny náprav akumulují extrémní potenciální energii až 2,5 tuny!

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci s těžkými talíři a podvozkovými díly.

Bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou S3 (ČSN EN ISO 20345) – Povinná ochrana nohou při práci pod zvednutým vozidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Na hnací šestihran 19 mm teleskopického vřetene NIKDY nepoužívejte pneumatický ani elektrický rázový utahovák – rázové kmity zničí vnitřní teleskopický závit a ložisko!
- ⚠️ Zvolte pár talířů (Ø 70/130 mm nebo Ø 90/150 mm), který přesně odpovídá průměru stahované pružiny – drát pružiny musí ležet uvnitř obvodového lemu talíře.
- ⚠️ Před každým tahem zkontrolujte, že oba talíře jsou pootočením plně uzamčeny na všech 3 bajonetových čepech vřetene!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Na hnací šestihran 19 mm teleskopického vřetene NIKDY nepoužívejte pneumatický ani elektrický rázový utahovák – rázové kmity zničí vnitřní teleskopický závit a ložisko!
2. Zvolte pár talířů (Ø 70/130 mm nebo Ø 90/150 mm), který přesně odpovídá průměru stahované pružiny – drát pružiny musí ležet uvnitř obvodového lemu talíře.
3. Před každým tahem zkontrolujte, že oba talíře jsou pootočením plně uzamčeny na všech 3 bajonetových čepech vřetene!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vložení talířů do pružiny: Zasuňte horní a spodní talíř zvolené velikosti mezi závity pružiny s co největším vzájemným rozestupem.
2. Prostrčení středového vřetene: Prostrčte teleskopický válec středovým otvorem v rameni nápravy (nebo středem vymontované pružiny) skrz oba talíře.
3. Bajonetové uzamčení: Vyšroubujte vřeteno tak, aby 3 kolíky horní i spodní hlavy zapadly do výřezů v talířích, a pootočením je uzamkněte v bajonetovém zámku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Kontrola usazení: Než vyvodíte velkou sílu, ujistěte se, že závity pružiny přesně kopírují šikmé lůžko obou talířů a oba bajonety jsou plně zaklesnuté.
5. Stlačení pružiny: Pomocí ruční ráčny s hlavicí 19 mm plynule stlačte pružinu a vyjměte ji z lůžka nápravy.
6. Uvolnění: Po přenesení pružiny mimo vozidlo (nebo po instalaci nové pružiny do ramen) plynule povolujte šestihran 19 mm až do úplného uvolnění tahu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Vnitřní teleskopický závit vřetene pravidelně mažte vysokotlakým mazivem s MoS2.
Pravidelně	Po každém použití očistěte bajonetové čepy a drážky v talířích od bláta a rzi z podvozku.
Pravidelně	Skladujte kompletní sadu v uzavřeném kufru v suchém prostředí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Středové vřeteno nejde prostrčit spodním ramenem nápravy	Otvor ve spodním rameni nápravy je příliš malý (pod Ø 50 mm)	U náprav bez středového průchozího otvoru demontujte vzpěru nebo použijte vnější stahovák McPherson GEKO G02531.
Talíř se protáčí na hlavě vřetene	Talíř nebyl pootočen do koncové polohy 3kolíkového bajonetu	Srovnejte 3 čepy vřetene do výřezů talíře, zasuňte a pootočte až do dorazu zámku.
Pružina nesedí po celém obvodu v talíři	Byla zvolena nesprávná velikost talířů (např. malý talíř na širokou pružinu)	Vyměňte talíře Ø 70/130 mm za větší pár Ø 90/150 mm (nebo naopak).
Těžký chod vřetene	Znečištěný nebo suchý vnitřní závit teleskopu	Vyčistěte a promažte teleskopické vřeteno tukem MoS2; nikdy nepoužívejte rázový utahovák.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální 5dílný talířový (vnitřní středový) stahovák vinutých pružin podvozku 120–325 mm (typ Klann, max. zatížení 2 500 kg, 2 páry výměnných talířů 70/90 mm a 90/110 mm pro Mercedes-Benz, BMW, VAG, Peugeot, Škoda) v kufru**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02532** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální 5dílný talířový

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.