Autoservisní nářadí (Speciální hlavice na brzdové třmeny)

Sada 3 ks speciálních pětihranných (Pentagon) nástrčných hlavic a bitu 1/2" (10 mm, 14 mm, 19 mm) na brzdové třmeny

Model: GE1222_G02527 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální 3dílná autoservisní sada pětihranných (5hranných / Pentagon) kovaných nástrčných hlavic a zástrčného bitu GEKO G02527 s vodícím čtyřhranem 1/2" je navržena pro povolování a utahování bezpečnostních pětihranných šroubů brzdových třmenů a brzdových soustav Bendix a Girling (používaných zejména u vozů Citroën, Peugeot, Renault, Opel/Vauxhall, Smart, Mercedes-Benz a Ford). Zatímco standardní 6hranný ani 12hranný ořech na pětihranný šroub brzdového třmenu vůbec nelze nasadit, přesný 5hranný profil z chrom-molybdenové / chrom-vanadiové oceli (hlavice 14 mm a 19 mm + zástrčný 5hranný bit 10 mm) umožní okamžitou a bezpečnou demontáž třmenu bez stržení hlavy šroubu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02527 (GE1222_G02527)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Speciální pětihranné (5-point / Pentagon) hlavice na brzdové třmeny
Počet kusů v sadě	3 ks

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02527 (GE1222_G02527)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ sady	Speciální pětihranné (5-point / Pentagon) hlavice na brzdové třmeny
Počet kusů v sadě	3 ks
Obsah sady – díl 1	Pětihranná nástrčná hlavice (vnitřní 5hran) 14 mm (1/2" pohon) – např. Smart, Opel Astra G/Zafira
Obsah sady – díl 2	Pětihranná nástrčná hlavice (vnitřní 5hran) 19 mm (1/2" pohon) – např. Peugeot, Citroën, Renault (Bendix)
Obsah sady – díl 3	Pětihranný zástrčný bit (vnější 5hran) 10 mm v 1/2" hlavici – pro vodicí čepy brzd Girling
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm)
Materiál	Vysokopevnostní kovaná ocel Cr-Mo / Cr-V s černěnou fosfátovanou úpravou
Určené brzdové systémy	Bendix, Girling, Lucas, TRW
Určené značky vozidel	Peugeot, Citroën, Renault, Opel, Smart, Ford, Mercedes-Benz
Hmotnost sady	cca 320 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pětihranná nástrčná hlavice 19 mm (1/2")** – Pro velké bezpečnostní šrouby držáků brzdových třmenů Bendix (PSA, Renault).
- **2. Pětihranná nástrčná hlavice 14 mm (1/2")** – Pro pětihranné šrouby brzdových třmenů (Smart, Opel, zadní třmeny).
- **3. Pětihranná zástrčná hlavice (bit) 10 mm (1/2")** – Pro vnitřní 5hranný otvor ve vodicích čepech a seřizovacích šroubech třmenů Girling.
- **4. Přesný vnitřní pětihranný profil (Pentagon)** – Zabraňuje neoprávněné demontáži běžným šestihranným nářadím.
- **5. Vodící čtyřhran 1/2"** – Se zajišťovací drážkou pro kuličku ráčny nebo trháku.
- **6. Zesílená stěna kované hlavice** – Odolává vysokému povolovacímu momentu u zarezlých brzdových šroubů.
- **7. Černěný fosfátovaný povrch** – Chrání hlavice před korozí a brzdovým prachem.
- **8. Drážka pro pojistný kolík a O-kroužek** – Na těle hlavic.
- **9. Vyražené označení rozměrů (10 / 14 / 19)** – Snadná identifikace.
- **10. Úložný blistr / lišta** – Přehledné uložení 3dílné sady.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) a pracovní rukavice (ČSN EN 388) – POVINNÉ při servisu brzdové soustavy под vozidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před nasazením pětihranné hlavice vždy důkladně vyčistěte hlavu šroubu na brzdovém třmenu ocelovým kartáčem (a u zástrčného bitu 10 mm vyškrábněte rez z vnitřního pětihranu šroubu), aby hlavice sedla na celou výšku šroubu!
- ⚠️ POZOR: Mnohé pětihranné šrouby na brzdových třmenech Bendix spojují dvě poloviny těla samotného třmenu (hydraulickou část) – povolujte pouze ty šrouby, které drží vodicí čepy nebo třmen k těhlici dle servisního manuálu daného vozu!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před nasazením pětihranné hlavice vždy důkladně vyčistěte hlavu šroubu na brzdovém třmenu ocelovým kartáčem (a u zástrčného bitu 10 mm vyškrábněte rez z vnitřního pětihranu šroubu), aby hlavice sedla na celou výšku šroubu!
2. POZOR: Mnohé pětihranné šrouby na brzdových třmenech Bendix spojují dvě poloviny těla samotného třmenu (hydraulickou část) – povolujte pouze ty šrouby, které drží vodicí čepy nebo třmen k těhlici dle servisního manuálu daného vozu!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. KROK 1: Očistěte šroub třmenu a prostříkněte jej uvolňovačem zarezlých šroubů.
2. KROK 2: Nasaďte příslušnou pětihrannou hlavici (14 mm, 19 mm nebo 10mm bit) ze sady G02527 na 1/2" trhák nebo ráčnu a naklepněte ji na doraz na hlavu šroubu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. KROK 3: Plynulým tahem v ose šroubu šroub povolte.
4. KROK 4: Při zpětné montáži brzdového třmenu naneste na závit šroubu kapku zajišťovače závitů (střední pevnost – modrý) a dotáhněte momentovým klíčem na hodnotu předepsanou výrobcem vozidla.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete hlavice od brzdového prachu a lehce je nakonzervujte olejem.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pětihranná hlavice nejde nasadit na šroub třmenu až na doraz	Nános zkorodovaného brzdového prachu na bocích hlavy šroubu	Očistěte hlavu šroubu ocelovým kartáčem a hlavici lehce doklepněte paličkou
Po povolení pětihranného šroubu začala ze třmenu vytékat brzdová kapalina	Byl povolen konstrukční šroub spojující dvě půlky hydraulického těla třmenu místo šroubu plovoucího čepu	Šroub ihned dotáhněte na předepsaný moment, třmen odvzdušněte (např. sadou G02730) a pro výměnu destiček povolte správný vodicí čep
Protočení 10mm bitu ve vnitřním pětihranu	Bit byl zasunut jen do poloviny hloubky otvoru plného bláta	Před zasunutím bitu 10 mm vždy vyškrábněte nečistoty ze dna otvoru šroubu
Zarezlý šroub třmenu nejde trhem povolit	Koroze závitu v těhlici	Aplikujte penetrační olej, nechte 10 minut působit a použijte dlouhé 1/2" vratidlo

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 3 ks speciálních pětihranných (Pentagon) nástrčných hlavic a bitu 1/2" (10 mm, 14 mm, 19 mm) na brzdové třmeny**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02527** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada 3 ks speciálních pětihranných

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 2725-1
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.