Autoservisní diagnostika / Testery systémů přeplňování (Turbo)

Profesionální 11dílná sada pro tlakovou zkoušku těsnosti systému přeplňování (turbodmychadel, intercoolerů a hadic) s regulátorem a manometrem (Ø 35–90 mm) v kufru – GEKO G02512

Model: GE1222_G02512 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální 11dílná diagnostická sada GEKO G02512 slouží k rychlému a přesnému odhalení netěsností ve vzduchovém traktu přeplňovaných benzínových i vznětových motorů (turbodmychadla, chladiče stlačeného vzduchu – intercoolery, tlakové hadice, sání a EGR vedení) u osobních, dodávkových i nákladních vozidel. Sada obsahuje 4 páry stupňovitých adaptérů (Ø 35 až 90 mm) a plnicí jednotku s regulátorem tlaku, manometrem a přetlakovým pojistným ventilem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02512 (GEKO G02512)
Počet dílů v sadě	11 dílů v plastovém kufru
Rozsah průměrů stupňovitých adaptérů	Ø 35 mm až Ø 90 mm (rozděleno do 4 párů = 8 ks zátek)
Rozměry 1. páru adaptérů	Ø 35 / 40 / 45 mm (1× plnicí adaptér s ventilkem + 1× zaslepovací zátka)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02512 (GEKO G02512)
Počet dílů v sadě	11 dílů v plastovém kufru
Rozsah průměrů stupňovitých adaptérů	Ø 35 mm až Ø 90 mm (rozděleno do 4 párů = 8 ks zátek)
Rozměry 1. páru adaptérů	Ø 35 / 40 / 45 mm (1× plnicí adaptér s ventilkem + 1× zaslepovací zátka)
Rozměry 2. páru adaptérů	Ø 50 / 55 / 60 mm (1× plnicí adaptér + 1× zaslepovací zátka)
Rozměry 3. páru adaptérů	Ø 65 / 70 / 75 mm (1× plnicí adaptér + 1× zaslepovací zátka)
Rozměry 4. páru adaptérů	Ø 80 / 85 / 90 mm (1× plnicí adaptér + 1× zaslepovací zátka)
Manometr a regulátor tlaku	Rozsah 0–7 bar (0–100 PSI), uzavírací ventil a regulátor s aretací
Bezpečnostní pojistný ventil	Automatický přetlakový ventil (otevírá při překročení cca 1,8–2,0 bar proti roztržení intercooleru!)
Doporučený zkušební tlak	0,5 až 1,5 bar (max. 1,8 bar dle specifikace vozidla)
Připojení stlačeného vzduchu	Standardní rychlospojka 1/4" na vstupu regulátoru
Celková hmotnost sady	cca 2,1 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Řídicí plnicí jednotka s otočným regulátorem tlaku** – (s pojistkou Pull-Turn-Push)
- **2. Kontrolní manometr v pryžovém ochranném pouzdře** – (stupnice bar / PSI)
- **3. Uzavírací kulový kohout pro** – odpojení přívodu vzduchu a sledování poklesu tlaku
- **4. Ruční a automatický přetlakový pojistný ventil** – (červený kroužek) pro odpouštění tlaku
- **5. Tlaková propojovací hadice s** – rychlospojkou na plnicí zátky
- **6. Pár stupňovitých adaptérů Ø 35–40–45 mm** – (plnicí + slepá zátka)
- **7. Pár stupňovitých adaptérů Ø 50–55–60 mm** – (plnicí + slepá zátka)
- **8. Pár stupňovitých adaptérů Ø 65–70–75 mm** – (plnicí + slepá zátka)
- **9. Pár stupňovitých adaptérů Ø 80–85–90 mm** – (plnicí + slepá zátka)
- **10. Tvarovaný plastový kufr pro** – uložení sady

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle nebo obličejový štít (ČSN EN 166) – KRITICKÉ: Špatně utažená zátka může být stlačeným vzduchem prudce vystřelena z hadice! Nikdy nestůjte v ose zaslepených hadic!

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při montáži hadicových spon v motorovém prostoru

Ochrana sluchu (ČSN EN 352-1) – Proti akustickému rázu při případném vysmeknutí zátky nebo syčení úniku

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před připojením ke kompresoru nastavte otočný regulátor tlaku na MINIMUM (otočením proti směru hodinových ručiček).
- ⚠️ Zkontrolujte, že stupňovité osazení adaptéru je čisté a suché (odmastěte vnitřek turbo-hadice od motorového oleje čističem brzd, jinak zátka pod tlakem vyklouzne!).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před připojením ke kompresoru nastavte otočný regulátor tlaku na MINIMUM (otočením proti směru hodinových ručiček).
2. Zkontrolujte, že stupňovité osazení adaptéru je čisté a suché (odmastěte vnitřek turbo-hadice od motorového oleje čističem brzd, jinak zátka pod tlakem vyklouzne!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odpojte vzduchové vedení na výstupu z turbodmychadla (nebo za váhou vzduchu) a na vstupu do sacího potrubí motoru (případně testujte samotný intercooler).
2. Vyberte odpovídající pár stupňovitých adaptérů (Ø 35–90 mm), zasuňte slepou zátku do jednoho konce a plnicí zátku do druhého konce hadice a OBĚ ZÁTKY PEVNĚ STÁHNĚTE KOVOVÝMI HADICOVÝMI SPONAMI!
3. Připojte řídicí jednotku s manometrem k plnicí zátce a ke zdroji stlačeného vzduchu. Otevřete kulový ventil a pomalým otáčením regulátoru natlakujte systém na provozní plnicí tlak (zpravidla 0,8 až 1,2 bar – NIKDY nepřekračujte 1,8 bar, abyste neroztrhli plastové komory intercooleru!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uzavřete kulový kohout na hadici a sledujte manometr po dobu 1–2 minut: pokles tlaku signalizuje netěsnost. Místo úniku lokalizujte poslechem nebo postříkáním spojů a voštin intercooleru mýdlovou vodou (detekčním sprejem).
5. PŘED POVOLENÍM HADICOVÝCH SPON VŽDY VYPUSŤTE VEŠKERÝ TLAK zatažením za kroužek přetlakového ventilu až na 0 bar!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po testu očistěte všechny adaptéry od zbytků oleje ze sání.
Pravidelně	Skladujte s uvolněnou pružinou regulátoru tlaku v uzavřeném kufru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Plastová zátka pod tlakem vyklouzává z hadice	Vnitřní stěna gumové turbo-hadice je mastná od olejového filmu z odvětrání motoru	Důkladně odmastěte vnitřek hadice i stupně zátky čističem brzd a pevně dotáhněte šroubovací sponu za nákružkem.
Pojistný ventil na jednotce začne upouštět vzduch	Překročení bezpečného tlaku (cca 1,8 bar)	Snižte tlak otočným regulátorem – pojistný ventil chrání intercooler před destrukcí.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální 11dílná sada pro tlakovou zkoušku těsnosti systému přeplňování (turbodmychadel, intercoolerů a hadic) s regulátorem a manometrem (Ø 35–90 mm) v kufru – GEKO G02512**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02512** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada pro tlakovou zkoušku těsnosti systému přeplňování TURBO

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2006/42/ES
- ČSN EN 837-1 (Tlakoměry)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.