Autodoplňky a vyprošťovací technika / Tažná lana

# Zesílené tažné a vyprošťovací lano pro SUV a dodávky – nosnost 5 tun, délka 5 m, 2× kovaný ocelový hák s pojistkou – GEKO G02391

**Model: GE1222_G02391 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Zesílené pletené tažné a vyprošťovací lano GEKO G02391 s nosností 5 000 kg (5 t) a prodlouženou délkou 5 m je navrženo pro vlečení a vyprošťování těžších osobních vozidel, vozů SUV, terénních vozidel (4×4) a lehkých užitkových dodávek. Na obou koncích je osazeno masivními kovanými ocelovými háky s pojistkou.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / Model** | GE1222_G02391 (GEKO G02391) |
| **Maximální tažná síla (nosnost)** | 5 000 kg (5,0 t / cca 50 kN) |
| **Pracovní délka lana** | 5,0 m (v souladu s legislativním limitem 2,5–6 m pro vlečení) |
| **Materiál lana** | Silnostěnné pletené polypropylenové lano se zvýšenou absorpcí rázů |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / Model | GE1222_G02391 (GEKO G02391) |
| Maximální tažná síla (nosnost) | 5 000 kg (5,0 t / cca 50 kN) |
| Pracovní délka lana | 5,0 m (v souladu s legislativním limitem 2,5–6 m pro vlečení) |
| Materiál lana | Silnostěnné pletené polypropylenové lano se zvýšenou absorpcí rázů |
| Koncové úchyty | 2× masivní kovaný ocelový hák s pružinovou pojistkou |
| Ochrana ok | Ochranné vyztužení v místě kontaktu s hákem |
| Výstražné značení | Integrovaný červený výstražný praporek |
| Určení vozidel | Osobní vozy, SUV, off-road 4×4, dodávky a lehká užitková vozidla |
| Odolnost | Voděodolné, mrazuvzdorné, odolné olejům a posypové soli |
| Zákaz použití | Nepoužívat ke svislému zvedání břemen jeřábem! |
| Balení | Praktická uzavíratelná brašna |
| Celková hmotnost | cca 1 050 g |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Zesílené pletené lano délky 5 m** – (nosnost 5 t)
- **2. Přední kovaný ocelový hák** – s pojistkou
- **3. Zadní kovaný ocelový hák** – s pojistkou
- **4. Pružinové bezpečnostní západky háků** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **5. Zapletená koncová oka s** – ochrannou bužírkou/výztuhou
- **6. Lisované spojovací objímky ok** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **7. Červený výstražný praporek** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **8. Čepy západek háků** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **9. Vysokopevnostní polypropylenová vlákna** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **10. Transportní obal** – Funkční konstrukční prvek zařízení

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Výstražná reflexní vesta (ČSN EN ISO 20471) – Povinná při pohybu na vozovce během zapojování lana**

**Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci s háky a vyprošťování v terénu**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zkontrolujte neporušenost pletence lana, absenci uzlů a bezvadný chod pojistek obou háků.
- ⚠️ Při vyprošťování zapadlého vozidla ze sněhu či bláta nejprve odhrabejte materiál před koly.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Zkontrolujte neporušenost pletence lana, absenci uzlů a bezvadný chod pojistek obou háků.
2. Při vyprošťování zapadlého vozidla ze sněhu či bláta nejprve odhrabejte materiál před koly.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Upevněte kované háky výhradně za homologovaná tažná oka nebo tažné zařízení (kouli se třmenem) obou vozidel.
2. Zajistěte, aby v nebezpečné zóně (v okruhu délky napnutého lana) nestály žádné osoby.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Pomalu napněte lano a plynulým tahem bez prudkého rozjezdu vozidlo vyprostěte nebo vlečte.
4. Udržujte lano během jízdy napnuté a nepřekračujte rychlost 60 km/h.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| Pravidelně | Po vyprošťování v blátě lano omyjte vlažnou vodou (písek uvnitř pletence při tahu přeřezává vlákna) a vysušte. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| Poškození opletu lana u nárazníku | Tření lana o ostrou spodní hranu plastového podnárazníku v terénu | Zajistěte přímý tah v ose tažných ok. |
| Přetržení při prudkém vyškubnutí za jízdy | Nadměrný dynamický ráz (tzv. kinetické trhnutí z rozjezdu) | Toto lano je statické/polopružné tažné lano – nikdy se nerozjíždějte do volného lana vysokou rychlostí! |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika |
| **Identifikační údaje (IČO):** | 21946288 |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Zesílené tažné a vyprošťovací lano pro SUV a dodávky – nosnost 5 tun, délka 5 m, 2× kovaný ocelový hák s pojistkou – GEKO G02391** |
| **Typové označení / Model:** | **GE1222_G02391** (Značka: GEKO) |
| **Funkce a určení zařízení:** | Zesílené tažné lano 5 t / 5 m s 2× kovaným hákem |

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- Zákon č. 361/2000 Sb.
- Směrnice 2001/95/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.